

OŚ.6220.11.15.2020

DECYZJA

Na podstawie art. 71, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 82 ustawy z dnia 3 października 2008r., o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020r., poz. 283 ze zm.), § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r., w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r., poz. 1839), oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r., Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020r., poz. 256 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 01.07.2020r. Zarządu Drogowego w Sępólnie Krajeńskim Powiat Sępoleński z siedzibą przy ul. Koronowskiej 5 w Sępólnie Krajeńskim, reprezentowanego przez Pana Edwina Eckert, Dyrektora Zarządu Drogowego, uzupełnionego w dniu 27.07.2020 r.

ustalam środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie DP 1101C relacji Zamarte- gr. woj. – [Ciechocin] na odcinku o długości 2,480 km zlokalizowanym pomiędzy km 0+022, a km 2+502 jej przebiegu”, realizowanego na dz. nr ewid. 24/1, 218, 24/2, 226, 29, 30/1, 12, 15/6-LP, 216, 217obręb Zamarte, gmina Kamień Krajeński oraz na dz. nr ewid. 14/4, 82, 81/2, 81/1, 80, 79, 78, 104/1, 77/2, 77/1, 76/1, 75, 74/2, 74/1, 73/2, 71, 44/1, 15/1, 6/3, 6/2, 7, 9/1, 10/3, 10/4, 13/1, 4/2, 14/3, 64/1, 65/1, 65/2, 65/3, 65/5, 65/6, 69/7, 69/6, 69/1, 11/4, 11/5, 17/2, 61, 69/3, 69/4 obręb Jerzmionki, gmina Kamień Krajeński:

- I. Przed rozpoczęciem realizacji przedsięwzięcia nie należy przeprowadzać oceny oddziaływania na środowisko oraz postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko, w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 z dnia 3 października 2008r., o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.
- II. Na etapie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia należy podjąć następujące działania:
 1. w celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystywaniem ciężkiego sprzętu/ transportu)

w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6:00 – 22:00, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej;

2. transportować materiały pyłące oraz masy bitumiczne samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w opończę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie transportowanego materiału oraz emisję oparów asfaltów;
3. w celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii;
4. wszelkie naprawy maszyn i pojazdów, wymiana smarów oraz cieczy hydraulicznych związanych z funkcjonowaniem oraz tankowanie sprzętu powinno odbywać się tylko w wyznaczonych miejscach, poza wykopami;
5. zapewnić dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów;
6. odpady wytwarzane podczas realizacji przedsięwzięcia składować w szczelnych pojemnikach, poza wykopami, oraz zapewnić ich sukcesywny wywóz przez firmy posiadające odpowiednie zezwolenia na ich zagospodarowanie;
7. zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zorganizować:
 - poza terenami chronionymi akustycznie,
 - poza zasięgiem rzutu koron drzew,
 - z dala od cieków i zbiorników wodnych,
 - na uszczelnionym podłożu, aby zabezpieczyć przed zanieczyszczeniami środowisko gruntowo - wodne;
8. tereny zajęte na czas realizacji inwestycji oraz tereny wokół inwestycji utrzymywać w należytej czystości;
9. zapewnić pracownikom zaplecze sanitarne (przenośnie toalety ze szczelnym zbiornikiem) oraz zapewnić systematyczny wywóz nieczystości przez wyspecjalizowaną firmę;
10. drzewa i krzewy, które nie podlegają wycince, a pozostają w zasięgu oddziaływania inwestycji na etapie budowy zabezpieczyć przed:

- możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew i wygrodzenie krzewów,
 - mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac. Powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym,
 - przesuszeniem odkrytych brył korzeniowych, np. poprzez ograniczenie czasu odkrycia korzeni oraz stosowanie mat słomianych lub zwilżanie brył w okresie trwania suszy lub wysokich temperatur podczas prowadzenia robót;
11. wycinkę drzew oraz krzewów wykonać poza okresem lęgowym ptaków oraz zasadniczym okresem rozrodu innych gatunków zwierząt, przypadającym od 1 marca do 31 sierpnia lub w trakcie jego trwania po potwierdzeniu przez specjalistę przyrodnika, maksymalnie na 2 dni przed planowaną wycinką, braku lęgów (gniazd) chronionych gatunków ptaków oraz rozrodu innych gatunków zwierząt w obrębie usuwanych drzew i krzewów;
 12. w zamian za usuwane drzewa wykonać nasadzenia zastępcze w ilości odpowiadającej co najmniej liczbie drzew usuwanych. Nasadzenia zastępcze drzew wykonać na terenie gminy Kamień Krajeński. W przypadku stwierdzenia możliwości realizacji nasadzeń krzewów, wykonać nasadzenia zastępcze krzewów w możliwym do zastosowania zakresie. Do nasadzeń zastępczych preferować rodzime gatunki drzew i krzewów. Nasadzenia wykonać przed ostatecznym oddaniem inwestycji do eksploatacji. Po wykonaniu nasadzeń zastępczych drzew, w ciągu 3 lat od zakończenia inwestycji, sprawdzać udatność wykonanych prac, a następnie, w razie konieczności, wykonać nasadzenia uzupełniające;
 13. przy przebudowie przepustów preferować stosowanie rozwiązań umożliwiających przemieszanie się zwierząt w ich obrębie na co najmniej dotychczasowym poziomie, np. poprzez zastosowanie średnicy przepustu o wymiarze minimalnym, odpowiadającym średnicy istniejącego przepustu oraz połączenie brzegów przepustu z otaczającym terenem w sposób łagodny, pozbawiony stromych skarp i uskoków, tj. w sposób umożliwiający wchodzenie zwierząt do przepustu;
 14. każdorazowo przed podjęciem prac w obrębie wykopów oraz przepustów dokonać kontroli obecności zwierząt w ich obrębie. W przypadku obecności fauny, zwierzę lub zwierzęta odłowić, a następnie przenieść poza obszar robót, do siedliska zapewniającego możliwość dalszej wędrówki;

15. planowana przebudowa istniejących przepustów drogowych na rowach melioracyjnych (w zależności od ich parametrów) wymaga uzyskania odpowiedniej zgody wodno prawnej;
16. mając na względzie ochronę środowiska, na terenach zabudowanych zaprojektować kanalizację deszczową z wylotami do rowów melioracyjnych nr R90 i nr R91 w miejscowości Jerzmionki oraz do rowu melioracyjnego R88 w miejscowości Zamarte;
17. w przypadku wykonania urządzeń wodnych oraz odprowadzania do nich wód opadowych i roztopowych konieczne jest uzyskanie odpowiedniej zgody wodno prawnej (art. 35 ust. 3 pkt 7 i art. 389 pkt 6 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne);
18. prace związane z realizacją oraz funkcjonowaniem inwestycji należy prowadzić w sposób bezpieczny dla ludzi i środowiska.

UZASADNIENIE

Z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi publicznej DP 1101C relacji Zamarte- gr. woj. – [Ciechocin] na odcinku o długości 2,480 km zlokalizowanym pomiędzy km 0+022, a km 2+502 jego przebiegu”, realizowanego na dz. nr ewid. 24/1, 218, 24/2, 226, 29, 30/1, 12, 15/6-LP, 216, 217 obręb Zamarte, gmina Kamień Krajeński oraz na dz. nr ewid. 14/4, 82, 81/2, 81/1, 80, 79, 78, 104/1, 77/2, 77/1, 76/1, 75, 74/2, 74/1, 73/2, 71, 44/1, 15/1, 6/3, 6/2, 7, 9/1, 10/3, 10/4, 13/1, 4/2, 14/3, 64/1, 65/1, 65/2, 65/3, 65/5, 65/6, 69/7, 69/6, 69/1, 11/4, 11/5, 17/2, 61, 69/3, 69/4 obręb Jerzmionki, gmina Kamień Krajeński, wystąpił Zarząd Drogowy w Sępólnie Krajeńskim Powiat Sępoleński z siedzibą przy ul. Koronowskiej 5 w Sępólnie Krajeńskim, reprezentowany przez Pana Edwina Eckert, Dyrektora Zarządu Drogowego. Do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, wszczętym na wniosek inwestora załączono: kartę informacyjną przedsięwzięcia, wykaz podmiotów i działek, poświadczony przez właściwy organ kopie map ewidencyjnych obejmujących przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obszar na który będzie ono oddziaływać.

Postępowanie zostało wszczęte w dniu 08.07.2020r. O wszczęciu postępowania administracyjnego powiadomiono strony postępowania poprzez obwieszczenie zamieszczone na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Kamieniu Krajeńskim, Urzędu Miejskiego w Chojnicach, sołectwa Jerzmionki, sołectwa Zamarte i na Stronie Biuletynu Informacji

Publicznej Urzędu Miejskiego w Kamieniu Krajeńskim (<http://mst-kamien-krajenski.rbip.mojregion.info/>), Urzędu Miejskiego w Chojnicach (<https://bip.miastochojnice.pl/>), które w określonym terminie nie wniosły żadnych uwag i nie zgłosiły zastrzeżeń.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r., w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r., poz. 1839), w/w inwestycja należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. O wyrażenie opinii co do konieczności sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko i ewentualnego jego zakresu wystąpiono do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy (pismo znak: OŚ.6220.11.1.2020, z dnia 08.07.2020r.), Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sępólnie Krajeńskim (pismo znak: OŚ.6220.11.3.2020 z dnia 08.07.2020r.) oraz Dyrektora RZGW Wody Polskie w Gdańsku (pismo znak: OŚ.6220.11.2.2020 z dnia 08.07.2020r.). Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sępólnie Krajeńskim w opinii znak N.NZ.403.5.2020 z dnia 22.07.2020 r. (wpływ do tut. Urzędu – 23.07.2020 r.) uznał, że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania tego przedsięwzięcia na środowisko.

W dniu 27.07.2020 r. Wnioskodawca dokonał uzupełnienia wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Przedmiotowe uzupełnienia zostały przekazane do Organów opiniujących oraz do wszystkich stron postępowania.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, pismem znak WOO.4220.722.2020.JM.2 z dnia 28.07.2020r. zawiadomił strony o przedłużeniu terminu, natomiast pismem znak WOO.4220.722.2020.JM, wezwał Wnioskodawcę do uzupełnień. W dniu 31.08.2020r. Zarząd Drogowy w Sępólnie Krajeńskim, złożył stosowne uzupełnienia. W związku z powyższym Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy w opinii znak: WOO.4220.722.2020.JM.3 z dnia 14.09.2020 r., wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie DP 1101C relacji Zamarte- gr. woj. – [Ciechocin] na odcinku o długości 2,480 km zlokalizowanym pomiędzy km 0+022, a km 2+502 jego przebiegu”, realizowanego na dz. nr ewid. 24/1, 218, 24/2, 226, 29, 30/1, 12, 15/6-LP, 216, 217obręb Zamarte, gmina Kamień Krajeński oraz na dz. nr ewid. 14/4, 82, 81/2, 81/1, 80, 79, 78, 104/1, 77/2, 77/1, 76/1, 75, 74/2, 74/1, 73/2, 71, 44/1, 15/1, 6/3, 6/2, 7, 9/1, 10/3, 10/4, 13/1, 4/2, 14/3, 64/1, 65/1, 65/2, 65/3, 65/5, 65/6, 69/7, 69/6, 69/1, 11/4, 11/5, 17/2, 61, 69/3, 69/4 obręb Jerzmionki, gmina Kamień Krajeński, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z uzasadnieniem ww. Organu po rozpoznaniu się z dołączoną do wniosku dokumentacją, tj. Kip, uzupełnioną wyjaśnieniami z dnia 31.08.2020 r. ustalono, że jest to przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienione w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego wykonanie oceny oddziaływania na środowisko jest fakultatywne: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączenie przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Odstąpiono od oceny zgodności przedmiotowego zamierzenia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, ponieważ analizowana inwestycja dotyczy przebudowy drogi publicznej, która w myśl art. 80 ust. 2 ustawy nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami ww. planu, jeżeli został on uchwalony.

Projektowane przedsięwzięcie obejmować będzie rozbudowę drogi powiatowej nr 1101C relacji Zamarte – Jerzmionki – granica województwa, na odcinku od km 0+022 do km 2+502 na terenie gminy Kamień Krajeński. Zadanie obejmuje w szczególności poszerzenie i wykonanie nowej nawierzchni jezdni, przebudowę chodników, budowę ścieżki rowerowej, przebudowę istniejących zjazdów, wykonanie odwodnienia drogi (rowu przydrożnego, kolektora deszczowego, wpustów deszczowych) oraz uformowanie nowych poboczy gruntowych. Inwestycja wymaga wycinki drzew (115 sztuk) i krzewów. Ponadto zaplanowano modernizację istniejących przepustów obejmującą wymianą rur oraz ścian czołowych.

Zakres planowanego przedsięwzięcia dotyczy istniejącego odcinka drogowego wyposażonego w jezdnię o nawierzchni bitumicznej wraz z jej poszerzeniem, które ma być zrealizowane w obrębie istniejącego pasa drogowego.

W zakresie robót składających się na realizację zamierzenia przewiduje się:

- wykonanie robót przygotowawczych (roboty pomiarowe, usunięcie drzew, pozostających w złym stanie zdrowotnym oraz stwarzających zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego);
- przebudowanie części istniejących chodników o nawierzchni z płyt betonowych oraz betonowej kostki brukowej na chodniki o nawierzchni z betonowej kostki brukowej;

- wykonanie ścieżki rowerowej, ciągu pieszo – jezdni;
- wykonanie robót ziemnych umożliwiających obustronne symetryczne poszerzenie istniejącej jezdni wraz z jednoczesnym wzmocnieniem istniejącej konstrukcji;
- wykonanie lokalnych frezowań na zimno istniejącej nawierzchni bitumicznej z przetransportowaniem powstałego destruktu do dalszego przetworzenia w instalacjach i urządzeniach spełniających określone wymagania, w celu jego odzysku i dalszego stosowania w przyszłości w formie dodatku do produkcji nowych mieszanek mineralno-bitumicznych;
- wykonanie nowej nawierzchni drogi wraz z lokalnymi odcinkowymi obramowaniami jej krawędzi krawężnikami/opornikami betonowymi;
- przebudowanie istniejących zjazdów z drogi wraz z wyposażeniem ich w nawierzchnię twardą (tu: bitumiczną lub z betonowej kostki brukowej), obramowaną opornikami betonowymi;
- wykonanie odwodnienia drogi (rowu przydrożnego o długości 2509 m, kolektora deszczowego długości 682 m oraz 36 szt. wpustów deszczowych);
- uformowanie wraz z jednoczesnym wyprofilowaniem i zagęszczeniem nowych poboczy gruntowych.

Na potrzeby planowanej przebudowy drogi przyjęta zostaje klasa L (lokalna). Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni drogi spełniać będzie wymogi jak dla kategorii ruchu KR2.

Zastosowane materiały oraz sposób realizacji przedsięwzięcia, przy zachowaniu wszystkich obowiązujących przepisów i norm sprawia, że przedsięwzięcie nie należy do inwestycji mogącej pogorszyć stan środowiska.

Zgodnie z informacjami przedstawionymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, nie powinno zachodzić zjawisko kumulowania się oddziaływań istniejącej sieci drogowej z planowanym zadaniem.

Projektowane przedsięwzięcie zarówno w fazie realizacji, jak i eksploatacji nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej katastrofy naturalnej z uwagi na lokalizację, używane do budowy materiały i technologię robót.

Budowa i przebudowa drogi nie należy do kategorii zakładu o zwiększonym, bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138).

Podczas realizacji przedsięwzięcia wystąpi emisja gazów cieplarnianych, głównie dwutlenku węgla, w związku z pracą ciężkiego sprzętu i środków transportu materiałów wykorzystywanych do dokonania przebudowy. Emisja ta będzie krótkotrwała i o niewielkim lokalnym zasięgu, czyli będzie mało znacząca. Natomiast na etapie eksploatacji, dzięki nowej nawierzchni nastąpi poprawa płynności ruchu, co przełoży się na zmniejszenie ilości spalanej paliwa, tym samym emisji gazów odpowiedzialnych za powstawanie efektu cieplarnianego (przede wszystkim dwutlenku węgla).

Z uwagi na lokalny charakter drogi oraz niewielkie natężenie ruchu nie przewiduje się wpływu zamierzenia na klimat.

Przy budowie i utrzymaniu drogi będą stosowane technologie i materiały dostosowane do warunków klimatycznych występujących w Polsce. Ponadto, zamierzenie jest położone poza terenami osuwisk oraz zagrożonymi podtopieniami i wystąpieniem powodzi.

Analizowany odcinek drogi będzie funkcjonować w drogowym układzie lokalnym, wykorzystywany przede wszystkim na potrzeby dojazdu do nieruchomości położonych w ich pobliżu. Nie przewiduje się, aby w związku z wykonaniem przebudowy nastąpił znaczący wzrost natężenia ruchu. Przedsięwzięcie zakłada polepszenie komfortu i warunków jazdy poprzez poprawę, ich parametrów technicznych. Przebudowa nie zmieni układu komunikacyjnego sieci drogowej.

Realizacja inwestycji wiąże się z wytwarzaniem m.in. odpadów z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych z grupy 17 według katalogu odpadów, zawartego w rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r., poz. 10). Powstawać mogą także odpady komunalne, związane ze sferą bytową pracowników (grupa 20) oraz odpady opakowaniowe (grupa 15).

Odpady o kodzie 17 03 02 Mieszanki bitumiczne inne niż wymienione w 17 03 01 będą przekazywane do dalszego przetworzenia w instalacjach lub urządzeniach spełniających określone wymagania, w celu odzysku i dalszego ich stosowania w formie dodatku do produkcji nowych mieszanek mineralno-bitumicznych.

Gospodarka odpadami prowadzona będzie zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami i zasadą minimalizacji ich ilości. Wszystkie odpady, powstające podczas prac budowlanych gromadzone będą w sposób selektywny w wyznaczonych i przystosowanych do tego celu miejscach, a następnie z odpowiednią częstotliwością przekazywane do odzysku lub unieszkodliwiania podmiotom posiadającym stosowne pozwolenia.

Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów nie będą miały znaczącego negatywnego wpływu na środowisko przy zachowaniu podstawowych zasad gospodarowania odpadami, tj. hierarchii

sposobów postępowania z odpadami zawartej w art. 17 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2020 r., poz. 797 ze zm.).

Na terenie projektowanego zadania nie występują obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary wybrzeży i środowisko morskie, górskie, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i zbiorników wód śródlądowych, obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, a także obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Prace będą realizowane w granicach administracyjnych gminy Kamień Krajeński, o małej gęstości zaludnienia.

W ramach rozbudowy planowana jest budowa odwodnienia jezdni drogi, tj.: projektuje się budowę kanalizacji deszczowej i rowów przydrożnych z drenem z kruszywa z rurą drenarską. Odwodnienie drogi będzie zapewnione poprzez spadki poprzeczne i podłużne do projektowanych rowów przydrożnych na obszarach niezabudowanych. Na terenach zabudowanych będzie zaprojektowana kanalizacja deszczowa z wylotami do rowów melioracyjnych nr R90 i nr R91 w miejscowości Jerzmionki oraz do rowu melioracyjnego R88 w miejscowości Zamarte.

Zgodnie z art. 81 ust. 3 uouioś przeanalizowano wpływ przedmiotowego przedsięwzięcia na cele środowiskowe zawarte w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911).

Zamierzenie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonym europejskim kodem PLGW200036, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Stan ilościowy i chemiczny tej JCWPd oceniono jako dobry. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych. Ponadto znajduje się w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonym europejskim kodem PLRW200017292659 - Kamionka do wypływu z jeziora Mochel, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Ta JCWP posiada status naturalnej części wód, której stan oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych nie

jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego stanu ekologicznego i chemicznego wód powierzchniowych. Na podstawie przedłożonej dokumentacji stwierdzono, iż zarówno w wyniku realizacji, jak i eksploatacji, przedsięwzięcie nie wpłynie na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły. Na etapie realizacji zamierzenia wystąpią uciążliwości związane z pracą maszyn budowlanych i samochodów dostawczych. Niekorzystne oddziaływania powstające w trakcie budowy to hałas i emisja spalin do powietrza. Uciążliwości te będą miały charakter przejściowy, lokalny i krótkotrwały, zanikną po zakończeniu prac budowlanych.

W trakcie prac inwestycyjnych wykorzystane będą takie maszyny, jak samochody ciężarowe dostarczające materiały budowlane, koparka, walce drogowe, rozściełacz masy asfaltowej.

Emisje do powietrza w trakcie realizacji przedsięwzięcia będą miały charakter punktowy i przejściowy. Wystąpi nieplanowana i niezorganizowana, okresowa emisja spalin, pochodzących z pojazdów ciężarowych, bez znacznego negatywnego wpływu na środowisko i ludzi. Podczas spalania paliwa następuje emisja do powietrza produktów spalania, a więc głównie tlenków azotu (NO_x)- tlenku (CO) i dwutlenku węgla (CO_2) oraz tlenków siarki (S_xO_y). Mogą więc wystąpić chwilowe podwyższone wartości stężeń w/w związków, nie powodując jednak przekroczenia wartości dopuszczalnych. W celu minimalizacji emisji prace prowadzone będą sprzętem sprawnym technicznie z aktualnymi przeglądami technicznymi.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia emitorem hałasu będą maszyny budowlane typu koparka, walec drogowy i rozściełacz masy asfaltowej oraz samochody dostawcze. Wartości mocy akustycznych maszyn budowlanych i pojazdów ciężarowych wahają się w granicach 90-110 dB, a więc bezsprzecznie nastąpi przekroczenie wartości dopuszczalnej hałasu dla terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, wynoszącej 61 dB w porze dziennej i 56dB w porze nocnej (zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112). W celu minimalizacji niedogodności, prace budowlane przy użyciu maszyn prowadzone będą tylko w godzinach dziennych. W pobliżu zabudowań ograniczana będzie liczba jednocześnie pracujących jednostek sprzętu. Wzmożony chwilowy hałas ustąpi wraz z zakończeniem prac budowlanych.

Powyższa inwestycja nie spowoduje wzrostu natężenia ruchu drogowego, ponieważ cele podróży pozostaną nie zmienione, a to jest czynnikiem decydującym o sile natężenia ruchu drogowego. Źródłem zanieczyszczeń emitowanych do powietrza będzie ruch pojazdów

na przebudowywanej drodze powiatowej. Droga ta nie jest nowym obiektem, dlatego też nie spowoduje wzrostu emisji spalin, a wpłynie na poprawę płynność ruchu.

W trakcie realizacji inwestycji nie nastąpi emisja energii takich jak ciepło, wibracje czy pole elektromagnetyczne. Aby uniknąć powstawania wibracji używany będzie walec statyczny, w którym proces zagęszczania odbywa się dzięki oddziaływaniu statycznej siły nacisku wałów podczas ich przemieszczania się w ruchu postępowym.

Przedsięwzięcie będzie realizowane w granicach Krajeńskiego Parku Krajobrazowego, gdzie obowiązują ustalenia zawarte w Uchwale nr X/229/15 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 24 sierpnia 2015 r. w sprawie Krajeńskiego Parku Krajobrazowego (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. poz. 2550, ze zm.), w tym zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, przy czym zgodnie z art. 17 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r. poz. 55) zakazy obowiązujące na terenie parku krajobrazowego nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego.

Realizacja zamierzenia w przyjętej lokalizacji (realizacja zgodnie z istniejącym przebiegiem drogi) nie wymaga naruszania cennych siedlisk przyrodniczych i ich przekształcania oraz zajęcia siedlisk wrażliwych.

W związku z zaplanowaną wycinką w zamian za usuwane drzewa zostaną wykonane nasadzenia zastępcze drzew w ilości odpowiadającej co najmniej liczbie drzew usuwanych. Z uwagi na walory krajobrazowe i potencjalne funkcje siedliskowe wskazano także aby w miarę możliwości i w możliwych do zastosowania skali oraz lokalizacji, wykonać także nasadzenia zastępcze krzewów. Uwzględniono również potrzebę kontroli oraz ewentualnego uzupełnienia wykonanych nasadzeń drzew w okresie 3 lat od ich wykonania.

W celu wyeliminowania zagrożenia uszkodzenia drzew i krzewów znajdujących się w zasięgu oddziaływania inwestycji stwierdzono potrzeby zastosowania działań minimalizujących i zabezpieczających pnie i korzenie przed uszkodzeniami. Możliwe jest stosowanie innych niż wskazane działań zabezpieczających pod warunkiem ich skuteczności. Ponadto wskazano na konieczność lokalizacji zaplecza budowy, miejsc postoju maszyn i składowania materiałów poza rzutem koron drzew.

Biorąc pod uwagę potencjalną możliwość zasiedlania drzew i krzewów przez gatunki chronione wskazano na konieczność realizacji wycinki drzew oraz krzewów poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym od 1 marca do 31 sierpnia lub po potwierdzeniu przez specjalistę przyrodnika braku lęgów chronionych gatunków ptaków oraz rozrodu innych chronionych gatunków zwierząt w obrębie usuwanych drzew i krzewów.

W celu wyeliminowania zagrożenia śmiertelności małych zwierząt wskutek tworzenia pułapek ekologicznych, wskazano na potrzebę kontrolowania wykopów oraz przepustów objętych pracami inwestycyjnymi pod kątem obecności małych zwierząt oraz przenoszenie znalezionych osobników do miejsc umożliwiających dalszą wędrówkę.

Z uwagi na możliwość przemieszczania się zwierząt, przebudowę przepustów należy wykonać w sposób umożliwiający przemieszczanie się fauny co najmniej na poziomie sprzed przebudowy, np. zachowując lub zwiększając średnicę przepustu (w stosunku do stanu istniejącego) oraz łącząc jego brzegi z otaczającym terenem w sposób umożliwiający penetrację przepustu przez faunę.

Na podstawie przeprowadzonej analizy przedłożonej dokumentacji, w tym karty informacyjnej przedsięwzięcia wraz z uzupełnieniem ustalono, że realizacja i eksploatacja inwestycji nie będzie skutkować niekorzystnym wpływem na środowisko przyrodnicze i krajobraz.

Zamierzenie nie wiąże się ze zniszczeniem lub naruszeniem terenów podmokłych, bagiennych i torfowiskowych. Jednocześnie na podstawie analizy przedłożonej dokumentacji nie stwierdza się negatywnego wpływu w zakresie zachowania różnorodności biologicznej.

W związku z powyższym nie stwierdza się znacząco negatywnego oddziaływania na korytarze migracji i obszary chronione, w tym obszary Natura 2000 oraz Krajeński Park Krajobrazowy.

W przypadku jeśli skutkiem robót budowlanych bądź innych prac związanych z realizacją zamierzenia będzie podjęcie czynności objętych zakazami względem gatunków chronionych zwierząt, roślin oraz grzybów, wynikającymi z art. 51 i art. 52 ustawy o ochronie przyrody, np.:

- w odniesieniu do zwierząt objętych ochroną gatunkową - niszczenie ich siedlisk lub ostoi, będących obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania, jak również niszczenie, usuwanie lub uszkodzanie gniazd, mrowisk, nor, legowisk, żeremi, tam, tarlisk, zimowisk lub innych schronień,
- w odniesieniu do grzybów i roślin - umyślne niszczenie osobników oraz niszczenie siedlisk lub ostoi roślin i grzybów,

Inwestor lub Wykonawca są zobowiązani do uzyskania zgody na wykonania czynności podlegających zakazom na zasadach określonych w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

Przedsięwzięcie, ze względu na swój lokalny zasięg, nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym.

Mając powyższe na uwadze uznano, że zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia, rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji oraz eksploatacji przedsięwzięcia.

Ponadto Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Chojnicach, w opinii znak GD.ZZŚ.1.435.172.2020.MK, z dnia 23.09.2020r. nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na stan zasobów wodnych i zagrożenie osiągnięcia przez nie celów środowiskowych.

Po otrzymaniu ww. opinii strony postępowania zostały w dniu 25.09.2020r. powiadomione o zebraniu dokumentów i możliwości zapoznania się z nimi, a także wniesienia ewentualnych wniosków lub skarg poprzez obwieszczenie zamieszczone na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Kamieniu Krajeńskim, Urzędu Miejskiego w Chojnicach, sołectwa Jerzmionki, sołectwa Zamarte i na Stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Kamieniu Krajeńskim (<http://mst-kamien-krajenski.rbip.mojregion.info/>), Urzędu Miejskiego w Chojnicach (<https://bip.miastochojnice.pl/>). We wskazanym terminie strony nie zgłosiły żadnych uwag i zastrzeżeń.

Mając powyższe na uwadze orzeczono jak w rozstrzygnięciu.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy. Odwołanie wnosi się za pośrednictwem tutejszego organu w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Na podstawie art. 127a ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020r., poz. 256 ze zm.) w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, że decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie czternastu dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.

BURMISTRZ
mgr inż. Wojciech Głomski

Decyzja została udostępniona
w Biuletynie Informacji Publicznej
w dniu 12.10. 2020r.

Otrzymują:

1. Zarząd Drogowy w Sępólnie Krajeńskim, ul. Koronowska 5, 89-400 Sępólno Krajeńskie,
2. Strony postępowania przez obwieszczenie zgodnie z art. 49 KPA,
3. a/a

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sępólnie Krajeńskim, ul. Kościuszki 28, 89-400 Sępólno Krajeńskie,
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, ul. Dworcowa 81, 85-009 Bydgoszcz,
3. Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Chojnicach, ul. Łużycka 1A, 89-600 Chojnice.