



JM Projektowanie, Nadzór, Wykonawstwo

Jacek Marciniak
89-620 Klawkowo, ul. Pogodna 1;
tel: 796-043-565
e-mail: jacekmarciniak@onet.pl
NIP 5551323960

Egz. nr

PROJEKT BUDOWLANY

<i>Branża:</i>	DROGOWA
<i>Nazwa inwestycji:</i>	<i>Budowa zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 1105C [Dąbrowa-Kamień Krajeński; dz. ewid nr 36/2 (jedn. Kamień Krajeński [041301_5]; obręb ewid. Dąbrowa, gm. Kamień Krajeński)] na działkę o nr ewid. 52/2 [jedn. Kamień Krajeński [041301_5]; obręb ewid. Dąbrowa, gm. Kamień Krajeński]</i>
<i>Lokalizacja:</i>	<i>dz. ewid. nr 36/2 jedn. Kamień Krajeński [041301_5]; obręb ewid. Dąbrowa, gm. Kamień Krajeński</i>
<i>Inwestor:</i>	Gmina Kamień Krajeński ul. Plac Odrodzenia 3 89-430 Kamień Krajeński
<i>Kategoria obiektu</i>	<i>XXV współczynnik $w=1,0$</i>

Opracowali:	Branża:	Imię i nazwisko	Uprawnienia:	Data:	Podpis:
Projektant	DROGOWA	Jacek Marciniak	POM/0100/PWOD/04	17.07.2020	
Opracował	DROGOWA	Michał Marciniak		17.07.2020	
Sprawdzający	DROGOWA	Jerzy Wiśniewski	NN-8345/769/84	05.10.2020	

SPIS TREŚCI

A. CZĘŚĆ OPISOWA	3
PODSTAWA OPRACOWANIA	4
PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	5
OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....	5
Opis terenu	5
Urządzenia obce w pasie drogowym:.....	5
STAN PROJEKTOWANY.....	6
1. Podstawowe parametry projektowanej jezdni:	6
2. Konstrukcja nawierzchni.....	6
3. Plan sytuacyjny	6
4. Profil podłużny.....	7
5. Przekroje konstrukcyjne	7
6. Odwodnienie	7
7. Warunki gruntowo –wodne.....	7
8. Dane informujące o wpisie do rejestru zabytków	7
9. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej.....	8
10. Organizacja ruchu	8
11. Oznakowanie w czasie robót	8
12. Wykonawstwo robót	8
13. Urządzenia obce	8
14. Repery.....	9
15. Przedmiar robót – został dołączony do kosztorysu inwestorskiego.....	9
16. Obszar oddziaływania obiektu.....	9
17. Kategorie obiektów budowlanych.....	10
18. Informacja ochrony środowiska, ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej i obronności Państwa.....	10
19. Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikające z przepisów odrębnych	10
20. Warunki obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji.....	11
21. Wymagania dotyczące osób trzecich.....	11
INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	12
B. ZAŁĄCZNIKI-DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE.....	17
Uprawnienia budowlane projektanta.....	18
Zaświadczenie PIIB projektanta	19
Uprawnienia budowlane Sprawdzającego	20
Zaświadczenie PIIB Sprawdzającego.....	21
Oświadczenie Projektanta i Sprawdzającego	22
Uzgodnienie – Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej – nr 19/2020.....	23
Decyzja o lokalizacji zjazdu publicznego.....	24
Uzgodnienie Zarządu Drogowego w Sępólnie Krajeńskim	27
C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	28
Rys. 1 Plan orientacyjny.....	29
Rys. 2 Projekt zagospodarowania terenu	30
Rys. 3 Profil podłużny	31
Rys. 4 Przekrój konstrukcyjny.....	32
Rys. 5 Szczegóły konstrukcyjne 1.....	33
Rys. 6 Szczegóły konstrukcyjne 2.....	34

A. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

Do projektu budowlanego

Budowa zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 1105C [Dąbrowa - Kamień Krajeński; dz. ewid nr 36/2 (*jedn. Kamień Krajeński [041301_5]*); obręb ewid. Dąbrowa, gm. Kamień Krajeński] na działkę o nr ewid. 52/2 [*jedn. Kamień Krajeński [041301_5]*]; obręb ewid. Dąbrowa, gm. Kamień Krajeński

Podstawa opracowania

1. Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (j.t. Dz. U. 2016 poz. 124 ze zm.)
2. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (j.t. Dz. U. 2019 poz. 2310)
3. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j.t. Dz.U. 2020 poz. 470 ze zm.)
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (j.t. Dz. U. 2017 poz. 784).
5. Mapa zasadnicza do celów projektowych w skali 1:500 zgodna z oryginałem przyjętym do zasobu Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Sępólnie Krajeńskim , IZP 6640.317.2020
6. Wizja lokalna
7. Decyzja o lokalizacji zjazdu publicznego

Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji jest budowa zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 1105C [Dąbrowa - Kamień Krajeński; dz. ewid nr 36/2 ((*jedn. Kamień Krajeński [041301_5]*); obręb ewid. Dąbrowa, gm. Kamień Krajeński)] na działkę o nr ewid. 52/2 [(*jedn. Kamień Krajeński [041301_5]*); obręb ewid. Dąbrowa, gm. Kamień Krajeński].

Wyżej wymieniona inwestycja polega na wykonaniu:

- nawierzchni jezdni o nawierzchni bitumicznej na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie oraz na warstwie z gruntów stabilizowanych cementem $R_m=2,5\text{MPa}$
- poboczy z kruszywa łamanego
- wyspy segregującej o nawierzchni z kostki granitowej na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie oraz na warstwie z gruntów stabilizowanych cementem $R_m=2,5\text{MPa}$

Opis stanu istniejącego

Opis terenu

Teren budowanego zjazdu do drogi dojazdowej do gruntów rolnych zlokalizowany jest na terenie działki nr 36/2 (*jedn. Kamień Krajeński [041301_5]*); obr. Dąbrowa, gm. Kamień

Wyżej wymieniony zjazd posiada nawierzchnię gruntową. Teren przyległy do pasa drogowego zagospodarowany jest budownictwem mieszkalnym oraz gruntami rolnymi.

Urządzenia obce w pasie drogowym:

- sieć wodociągowa

Zastrzega się, że opracowana mapa może nie zawierać pełnej informacji o przebiegu przewodów podziemnych, których z braku danych z instytucji branżowych oraz stosownych pomiaru ujawnienie jest niemożliwe.

Stan projektowany.

1. Podstawowe parametry projektowanej jezdni:

- a) szerokość jezdni – 5,0 m
- b) spadek poprzeczny jezdni – jednostronny , dwustronny 2% – zgodnie z PZT
- c) szerokość poboczy – 0,75 m
- d) spadek poprzeczny poboczy – 6 %
- e) długość zjazdu – 16,14 mb

2. Konstrukcja nawierzchni

- a) K1 JEZDNIA (od 0+000,00 do 0+016,14)
 - w-wa ścieralna AC8S gr 3cm
 - w-wa wiążąca AC11W gr.3 cm
 - podbudowa z kruszywa niezwiązanego C50/30 0/31,5 gr. 20 cm
 - warstwa z gruntów stabilizowanych cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ gr.15 cm
- b) K2 pobocza od 0+000,00 do 0+999,00
 - pobocza z kruszywa niezwiązanego C50/30 0/31,5 gr. 10 cm
- c) K5 WYSPA DZIELĄCA
 - kostka granitowa surowołupana 15/17
 - podsypka cem-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
 - podbudowa z kruszywa niezwiązanego C50/30 0/31,5 gr. 20 cm
 - warstwa z gruntów stabilizowanych cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ gr.15 cm

Roboty objęte projektem budowlanym, wykonać zgodnie z Specyfikacjami Technicznymi stanowiącymi podstawę technologiczną i merytoryczną.

3. Plan sytuacyjny

Projektowana jezdnia zjazdu wraz z poboczami przebiega na terenie działki nr 36/2 (*jedn. Kamień Krajeński [041301_5]*); obr. Dąbrowa, gm. Kamień.

Długość odcinka objętego opracowaniem wynosi: 16,14 m.

Projekt zagospodarowania terenu przedstawiono na Rys.2.

4. Profil podłużny

Profil podłużny dostosowano do istniejącego ukształtowania terenu.

Profil podłużny przedstawiony został na Rys. 3

5. Przekroje konstrukcyjne

Przekroje konstrukcyjne pokazano na Rys. 4

Szczegóły konstrukcyjne przedstawiono na Rys. 5 i 6

6. Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych zapewniono powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i pochylenie podłużne w obrębie pasa drogowego

7. Warunki gruntowo – wodne

Na obszarze objętym inwestycją nie występują grunty mineralne, słabonośne i organiczne. Nie występują nasypy niekontrolowane oraz niekorzystne zjawiska geologiczne. W związku z tym występują tu warunki proste. Projektowany obiekt zalicza się do I kategorii geotechnicznej.

8. Dane informujące o wpisie do rejestru zabytków

Teren objęty opracowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

W razie ujawnienia przedmiotu, który posiada cechy zabytku, obowiązane są niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta). Jednocześnie obowiązane są zabezpieczyć odkryty przedmiot i miejsce jego znalezienia oraz wstrzymać wszelkie prace mogące uszkodzić przedmiot i miejsce jego odkrycia – do czasu wydania odpowiednich zarządzeń przez Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków Delegaturę w Bydgoszczy

9. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej.

Teren objęty opracowaniem nie leży na terenach eksploatacji górniczej.

10. Organizacja ruchu

Oznakowanie należy wykonać wg projektu zatwierdzonego zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem.

11. Oznakowanie w czasie robót

Do wykonywania robót drogowych objętych opracowaniem, wykonać oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym zgodnie z projektem oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym stanowiącym odrębny projekt podlegający zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem.

12. Wykonawstwo robót

Roboty drogowe objęte projektem budowlanym, wykonać zgodnie z Specyfikacjami Technicznymi stanowiącymi podstawę technologiczną i merytoryczną. Szczegółowe Specyfikacje Techniczne, opracowane na podstawie OST wydanych przez GDDP W-wa, stanowią dokumentację przetargową na wykonanie robót drogowych.

13. Urządzenia obce

Przed przystąpieniem do robót należy wszystkie prace związane z uzbrojeniem podziemnym wykonać z należytą ostrożnością pod nadzorem zainteresowanych służb.

Wszystkie kable energetyczne i teletechniczne w jezdni i pod zjazdami zabezpieczyć rurami dwudzielnymi AROTA.

14. Repery

Rzędne projektowe odnoszą się do niwelacji państwowej na podstawie reperów państwowych. Układ współrzędnych poziomych: 2000/18. Układ odniesienia wysokości: Kronsztadt 86

15. Przedmiar robót – został dołączony do kosztorysu inwestorskiego

Tabela robót ziemnych przedstawiona została w Załącznikach.

16. Obszar oddziaływania obiektu

Zgodnie z §13a Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r., poz. 462) określenie obszaru oddziaływania przeprowadzono na podstawie następujących dokumentów:

1. Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz.U. 2020 poz. 1333)
2. Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne (j.t. Dz. U. 2016 poz. 124 ze zm.)
3. Ustawa o drogach publicznych (j.t. Dz.U. 2020 poz. 470ze zm.)
4. Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112)
5. Ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. u. z 2020 r., poz. 282)

Obszar oddziaływania obiektu mieści się na działkach, na których został zaprojektowany tj. na terenie działki nr 36/2 (jedn. Kamień Krajeński [041301_5]; obr. Dąbrowa, gm. Kamień.

Wszystkie prace związane z inwestycją realizowane będą na działce dysponowanej przez inwestora . Poziom hałasu, wibracji i emisja zanieczyszczeń mieszczą się w normie zgodnie z aktualnymi przepisami. Inwestycja nie spowoduje zacieniania budynków sąsiednich zgodnie z obowiązującymi przepisami.

17. Kategorie obiektów budowlanych

- a) budowa drogi – XXV współczynnik $w=1,0$;

18. Informacja ochrony środowiska, ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej i obronności Państwa.

- a) informacja ochrony środowiska:

- realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie na pogorszenie istniejących warunków;

- b) ochrona zabytków i dóbr kultury współczesnej:

- na obszarze objętym przedsięwzięciem nie występują dobra kultury podlegające ochronie;

- c) obronność Państwa:

- na terenie objętym przedsięwzięciem, nie występują potrzeby związane z obronnością Państwa.

19. Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikające z przepisów odrębnych

- Planowana inwestycja została zaprojektowana zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi.
- Realizacja inwestycji nie pogorszy stanu siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków Krajeńskiego Parku Krajobrazowego (Dz. Urz. Woj. Kuj.. Pom. z 2015 r., poz. 2550)
- Zastosowane rozwiązania techniczne i technologiczne zapewniają ograniczenie negatywnego wpływu na środowisko.
- Przedmiotowa inwestycja uwzględnia właściwości geotechniczne i hydrologiczne gruntu.
- Inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

20. Warunki obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji

- Zaopatrzenie w wodę – nie wymaga
- Odprowadzanie ścieków – nie wymaga
- Odprowadzenie wód opadowych – powierzchniowo na terenie działki nr dz. ewid. nr 36/2 jedn. Kamień Krajeński [041301_5]; obręb ewid. Dąbrowa, gm. Kamień Krajeński
- Nie zachodzą kolizje z istniejącymi urządzeniami uzbrojenia technicznego.
- Realizacja inwestycji nastąpi zgodnie z warunkami zarządcy drogi.

21. Wymagania dotyczące osób trzecich

- Planowana inwestycja nie ogranicza dostępu do drogi publicznej dla innych nieruchomości , a także możliwości korzystania z wody , kanalizacji, energii elektrycznej, oraz ze środków łączności i dostępu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi'
- Planowana inwestycja nie spowoduje uciążliwości związanych z hałasem , wibracjami, zakłóceniami elektrycznymi i promieniowaniem.
- Planowana inwestycja nie powoduje uciążliwości w zakresie zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby.

Opracował:

Michał Marciniak

Jacek Marciniak



JM Projektowanie, Nadzór, Wykonawstwo

Jacek Marciniak
89-620 Klawkowo, ul. Pogodna 1;
tel: 796-043-565
e-mail: jacekmarciniak@onet.pl
NIP 5551323960

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

zgodnie z
ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA INFRASTRUKTURY
z dnia 23 czerwca 2003r

w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu
bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
(Dz.U. Nr 120, poz. 1126)

Nazwa i adres obiektu:

Budowa zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 1105C [Dąbrowa-Kamień Krajeński; dz. ewid nr 36/2 (jedn. Kamień Krajeński [041301_5]; obręb ewid. Dąbrowa, gm. Kamień Krajeński)] na działkę o nr ewid. 52/2 [jedn. Kamień Krajeński [041301_5]; obręb ewid. Dąbrowa, gm. Kamień Krajeński]

Nazwa inwestora oraz jego adres

Gmina Kamień Krajeński
ul. Plac Odrodzenia 3
89-430 Kamień Krajeński

Imię i nazwisko projektanta sporządzającego projekt:

Michał Marciniak

Jacek Marciniak

Chojnice 17.07.2020

SPIS TREŚCI

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji lub rozbiórce
3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
4. Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia
5. Informacje o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych w tym:
 - a. określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia
 - b. konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń
 - c. zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby
6. Sposób przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz materiałów niebezpiecznych na terenie budowy
7. Środki techniczne i organizacyjne, zabezpieczające niebezpieczeństwa wynikającymi z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii innych zagrożeń
8. Miejsce przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Niniejszy projekt dotyczy budowy zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 1105C [Dąbrowa-Kamień Krajeński; dz. ewid nr 36/2 (jedn. Kamień Krajeński [041301_5]; obręb ewid. Dąbrowa, gm. Kamień Krajeński)] na działkę o nr ewid. 52/2 [jedn. Kamień Krajeński [041301_5]; obręb ewid. Dąbrowa, gm. Kamień Krajeński]

Zakres realizowanych robót:

- a) roboty rozbiórkowe
- b) roboty ziemne
- c) wykonanie podbudowy
- d) ustawienie oporników na ławie betonowej C12/15
- e) wykonanie nawierzchni jezdni bitumicznej oraz z kostki granitowej
- f) wykonanie poboczy

Szczegółowe rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe są zawarte w projekcie branży drogowej.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji lub rozbiórce.

- Nadmiar mas ziemnych powstały z korytowania należy wywieźć poza teren budowy
- Rozbiórce lub adaptacji podlegać mogą istniejące krawężniki, obrzeża, nawierzchnie z kostki betonowej oraz bitumicznej, bramy wjazdowe, ogrodzenia, ławy betonowe istniejących ogrodzeń

3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- roboty w pobliżu pracujących maszyn budowlanych (drogowych)

4. Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót to typowe zagrożenia występujące przy robotach konstrukcyjno-budowlanych oraz drogowych:

- Potrącenie przez pojazdy kołowe
- Porażenie prądem elektrycznym

- Przygnięcie podczas prac rozbiórkowo-demontażowych oraz wyładunku materiałów
- Obsługa wszelkich urządzeń budowlanych
- Osunięcie ziemi podczas prowadzenie robót ziemnych

5. Informacje o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych w tym:

a. określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia

Przed przystąpieniem do wykonywania robót każdorazowo kierownik prowadzący roboty jest zobowiązany do przeprowadzenia szkolenia na stanowisku pracy, zatrudnionych pracowników. W szkoleniu tym należy uwzględnić uwarunkowania miejscowe występujące w miejscu wykonania robót.

b. konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń

- stosować kamizelki ostrzegawcze (pomarańczowe) w czasie wykonania prac montażowych, demontażowych i podczas załadunku oraz kask ochronny
- stosowanie odzieży ochronnej i narzędzi przystosowanych w określonego rodzaju robót
- do przenoszenia, do montażu lub do demontażu ciężkich urządzeń, należy zapewnić taką liczbę ludzi, aby ciężar przypadający na jednego pracownika nie przekraczał 50 kg

c. zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby

Do sprawowania nadzoru należy wyznaczyć imiennie osobę posiadającą odpowiednie przygotowanie i doświadczenie.

6. Sposób przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz materiałów niebezpiecznych na terenie budowy

Nie dotyczy

7. Środki techniczne i organizacyjne, zabezpieczające niebezpieczeństwa wynikającymi z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii innych zagrożeń

Teren budowy zostanie wygrodzony i oznakowany zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót. Dodatkowo niebezpieczne miejsca na czas prowadzenia prac w obrębie budowy

zostaną oznaczone przez ustawienie tablic ostrzegawczych stosownie do rodzaju zagrożenia i przy użyciu biało-czerwonej taśmy ostrzegawczej.

Instalacje obce znajdujące się pod powierzchnią ziemi zostaną zinwentaryzowane przez próbne przekopy ma podstawie posiadanej dokumentacji. Ich przebieg na powierzchni terenu zostanie wypalony w celu ich szybkiej lokalizacji.

Projekt organizacji ruchu drogowego i zabezpieczenia robót na czas ich prowadzenia stanowi integralną część „planu BIOZ”.

Podczas realizacji procesu budowlanego wszystkich jego uczestników obowiązują: Rozporządzenie Ministra Komunikacji i Polityki Socjalnej z dnia 26 IX 1997 w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.

Do pracy dopuszczeni mogą zostać wyłącznie pracownicy posiadający aktualne badania lekarskie o zdolności do pracy oraz posiadający przeszkolenie okresowe i stanowiskowe z zakresu BHP.

8. Miejsce przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.

Dokumentacja budowy znajdować się będzie w pomieszczeniu kierownika budowy na terenie placu budowy w zamykanych szafkach. Pomieszczenie powinno być zabezpieczone przed wejściem osób niepowołanych.

Dokumentacje niezbędne do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych będą przechowywane w siedzibie firmy Wykonawcy.

W związku z wykonywaniem robót dłużej niż 30 dni roboczych, a pracochłonnością będzie przekraczać 500 osobodni – Kierownik Budowy jest obowiązany opracować plan bioz w opracowaniu o powyższą informację oraz Prawo Budowlane i Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz. U. nr 120 poz. 1126

Opracował:

Michał Marciniak

Jacek Marciniak

B. ZAŁĄCZNIKI- dokumenty formalno- prawne

Uprawnienia budowlane projektanta

Zaświadczenie PIIB projektanta

Upewnienia budowlane Sprawdzającego

Zaświadczenie PIIB Sprawdzającego

Oświadczenie Projektanta i Sprawdzającego

Chojnice, 21.08.2020

Stosowanie do zapisów art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane/ tekst jednolity Dz.U. 2020 poz. 1333 /

Oświadczam, że Projekt budowlany:

NAZWA INWESTYCJI: *Budowa zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 1105C [Dąbrowa-Kamień Krajeński; dz. ewid nr 36/2 (jedn. Kamień Krajeński [041301_5]; obręb ewid. Dąbrowa, gm. Kamień Krajeński)] na działkę o nr ewid. 52/2 [jedn. Kamień Krajeński [041301_5]; obręb ewid. Dąbrowa, gm. Kamień Krajeński]*

LOKALIZACJA: *dz. ewid. nr 36/2 jedn. Kamień Krajeński [041301_5]; obręb ewid. Dąbrowa, gm. Kamień Krajeński*

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Uzgodnienie – Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej – nr 19/2020

Decyzja o lokalizacji zjazdu publicznego

Uzgodnienie Zarządu Drogowego w Sępólnie Krajeńskim

C. CZĘŚĆ RYSUN- KOWA

Rys. 1 Plan orientacyjny

Rys. 2 Projekt zagospodarowania terenu

Rys. 3 Profil podłużny

Rys. 4 Przekrój konstrukcyjny

Rys. 5 Szczegóły konstrukcyjne 1

Rys. 6 Szczegóły konstrukcyjne 2