



**JM Projektowanie, Nadzór, Wykonawstwo**

JacekMarciniak

89-620 Klawkowo, ul. Pogodna 1;

tel: 796-043-565

e-mail: [jacekmarciniak@onet.pl](mailto:jacekmarciniak@onet.pl)

NIP 5551323960

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Nazwa i adres obiektu:**

Budowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych - dz. nr 52/2; 88/3; 109; 44/1; 43/1; 110; 41 108; 31/2; 31/1; 32; 30; 14/2; 14/1; 15 jedn. Kamień Krajeński [041301\_5], obr. Dąbrowa, gm. Kamień Krajeński, pow. sępoleński, woj. kujawsko - pomorskie

**Nazwa i adres Inwestora:**

Gmina Kamień Krajeński  
ul.Plac Odrodzenia 3  
89-430 Kamień Krajeński

1	OPIS TECHNICZNY .....	3
1.1	Zakres opracowania .....	3
1.2	Podstawa opracowania .....	3
1.3	Charakterystyka drogi i ruchu na drodze .....	4
1.4	Termin obowiązywania organizacji ruchu .....	4
1.5	Wytyczne.....	4
1.6	Uwagi i zalecenia .....	6
1.7	Zestawienia ilości znaków .....	7
2	KARTA UZGODNIENÍ.....	8
3	RYSUNKI.....	9

# **1 OPIS TECHNICZNY**

## **1.1 Zakres opracowania**

Niniejsze opracowanie zawiera projekt stałej organizacji ruchu związany z przebudową drogi dojazdowej do gruntów rolnych - dz. nr 52/2; 88/3; 109; 44/1; 43/1; 110; 41; 108; 31/2; 31/1; 32; 30; 14/2; 14/1; 15 jedn. Kamień Krajeński [041301\_5], obr. Dąbrowa, gm. Kamień Krajeński, pow. sępoleński, woj. kujawsko - pomorskie

Inwestycja zlokalizowana w województwie woj. kujawsko - pomorskim, powiat sępoleński, gmina Kamień Krajeński.. Zakres budowy obejmuje: wykonanie nawierzchni bitumicznej drogi, przebudowę zjazdów oraz skrzyżowania.

## **1.2 Podstawa opracowania**

Podstawa opracowania jest następująca :

1. Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (j.t. Dz. U. 2016 poz. 124 ze zm.)
2. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (j.t. Dz. U. 2019 poz 2310)
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (j.t. Dz. U. 2017 poz. 784).
4. Mapa zasadnicza do celów projektowych w skali 1:500 zgodna z oryginałem przyjętym do zasobu Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Lęborku IZP 6640.311.2020
5. Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20.06.1997 r.( tekst jedn.: Dz.U. z 2020 r., poz. 110)
6. Wizja lokalna

### 1.3 Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Klasa : wewnętrzna

Kategoria drogi : wewnętrzna

Szerokość jezdni: 5,0 m

Natężenie ruchu: małe

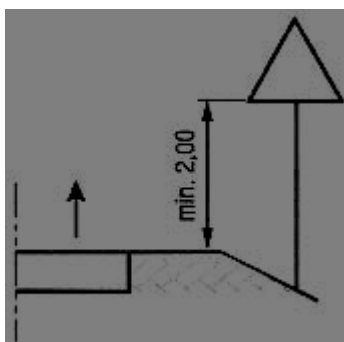
### 1.4 Termin obowiązywania organizacji ruchu

Organizacja ruchu obowiązywać będzie od III- IV kw. 2020 r. (po zakończeniu budowy drogi )

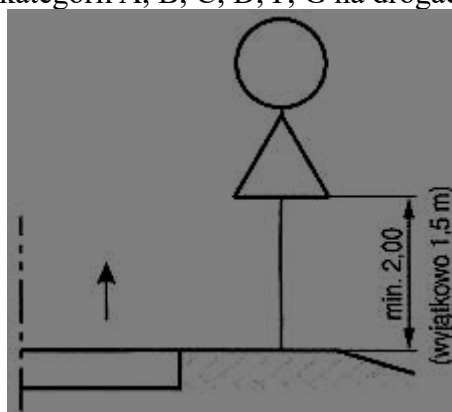
### 1.5 Wytyczne

W celu wykonania oznakowanie należy kierować się następującymi zasadami ustawiania znaków pionowych:

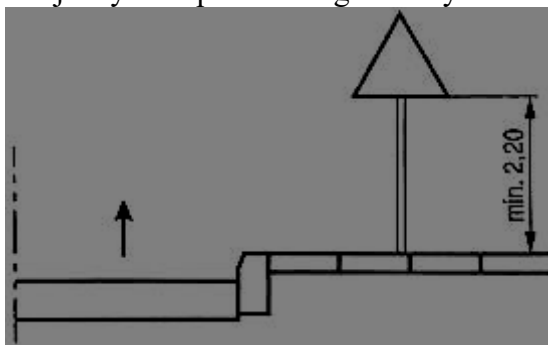
1. Do oznakowania należy zastosować następujące znaki:  
- **znaki pionowe z grupy małe (M) na drodze gminnej**
2. Znaki pionowe powinny być pokryte folią odbłaskową typu 1, z wyjątkiem znaku A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a, D-6b
3. Odległości i wysokości ustawienia znaków pionowych powinny odpowiadać szczegółowym warunkom technicznym dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz powinny zapewniać dobrą widoczność
4. Wysokości umieszczanie znaków:



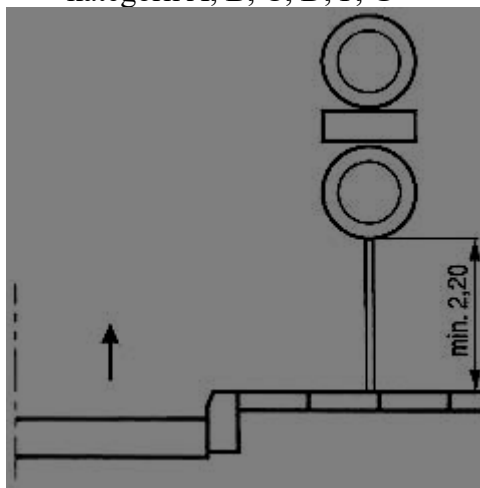
kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice

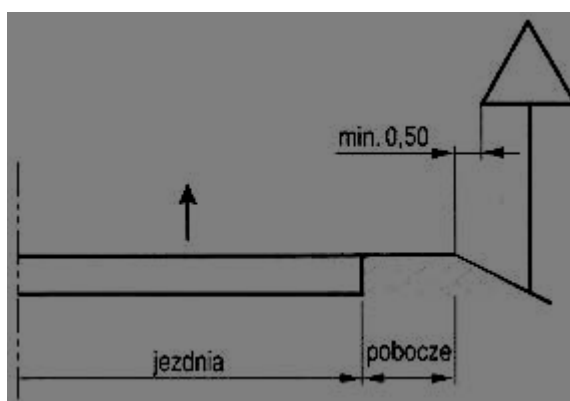


kategorii A, B, C, D, F, G

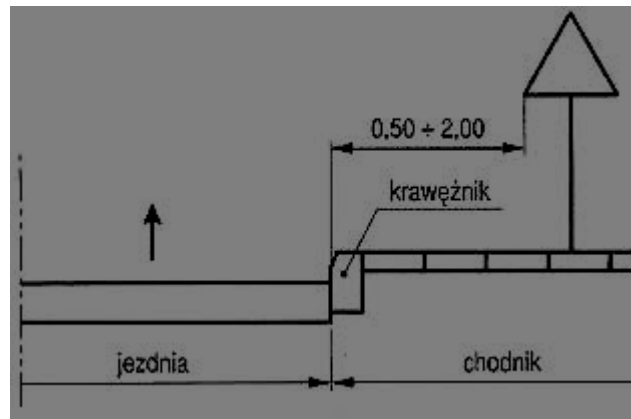


dwóch na jednym słupku na ulicach

Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę. Odległości od krawędzi jezdni:



na drodze



na ulicy

### **1.6 Uwagi i zalecenia**

- Znaki należy umieszczać na słupkach stalowych, ocynkowanych
- Znaki drogowe pionowe należy zakupić w firmie specjalizującej się w produkcji znaków.
- Znaki pionowe należy ustawić z zasadami podanymi powyżej oraz zgodnie z szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach
- Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej
- Progi zwalniające do  $v=30\text{km/h}$  wykonać zgodnie z PZT – 2 sztuki

## 1.7 Zestawienia ilości znaków

Rys. 2.

### ZNAKI PROJEKTOWANE

Oznaczenie	Ilość
A-7	2
A-6b	1
A-6c	1
A-11a	4
B-33 (30km/h)	4
B-33 (60km/h)	2
B-42	2
T-1 (20m)	2
Radarowy wyświetlacz prędkości DP1 ++ słup + wysięgnik, zasilenie solarne	2

Progi zwalniające do  $v=30\text{km/h}$  wykonać zgodnie z PZT – 2 sztuki

## **2 KARTA UZGODNIENÍ**



# **3 RYSUNKI**