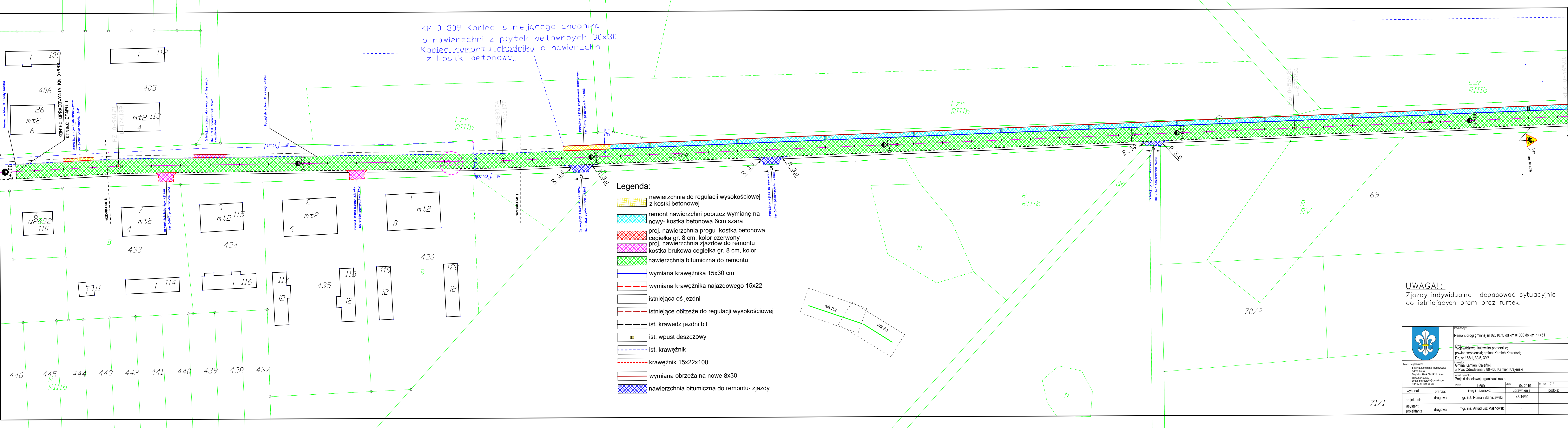


KM 0+809 Koniec istniejącego chodnika o nawierzchni z płytek betonowych 30x30  
 Koniec remontu chodnika o nawierzchni z kostki betonowej



**Legenda:**

- nawierzchnia do regulacji wysokościowej z kostki betonowej
- remont nawierzchni poprzez wymianę na nowy- kostka betonowa 6cm szara
- proj. nawierzchnia progu kostka betonowa cegielka gr. 8 cm, kolor czerwony
- proj. nawierzchnia zjazdów do remontu kostka brukowa cegielka gr. 8 cm, kolor
- nawierzchnia bitumiczna do remontu
- wymiana krawężnika 15x30 cm
- wymiana krawężnika najazdowego 15x22
- istniejąca oś jezdni
- istniejące obrzeże do regulacji wysokościowej
- ist. krawędź jezdni bit
- ist. wpust deszczowy
- ist. krawężnik
- krawężnik 15x22x100
- wymiana obrzeża na nowe 8x30
- nawierzchnia bitumiczna do remontu- zjazdy

**UWAGA!:**  
 Zjazdy indywidualne dopasować sytuacyjnie do istniejących bram oraz furtek.

	Inwestycja: Remont drogi gminnej nr 020107C od km 0+000 do km 1+451			
	Wzrost: Województwo: kujawsko-pomorskie; powiat: sepołeński; gmina: Kamień Krajeński; Dz. nr 158/1, 39/5, 39/6			
biuro projektowe: STAPLE, Dominika Malinowska adres biura: Białostok 20 A 86-141 Liszno tel: 006454803, email: biurostaple@gmail.com NIP: 559-189-65-38		Projektant: Gmina Kamień Krajeński ul Plac Odrodzenia 3 89-430 Kamień Krajeński		
temat rysunku: Projekt docelowej organizacji ruchu		skala: 1:500		
wykonali: branża:		imię i nazwisko: mgr. inż. Roman Stanisławski		
projektant: drogowy		uprawnia: 146/44/94		
asystent projektanta: drogowy		podpis: mgr. inż. Arkadiusz Malinowski		
data: 04.2019		nr. rys.: 2,2		