

Stafil Dominika Malinowska

Bładzim 20 A 86-141 Lniano

tel. kom. 606645953, e-mail: biurostafil@gmail.com

NIP: 559-194-44-96

ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA ROBÓT

(w zakresie nie wymagającym zmiany granic pasa drogowego)

Remont drogi gminnej nr 020107C od km 0+000 do km 0+998

Wykaz działek:

obręb ewidencyjny **Dąbrówka** , jednostka ewidencyjna **Kamień Krajeński**
- ark. 1,2: 158/1, 39,5, 39/6

Inwestor: Gmina Kamień Krajeński
ul. plac Odrodzenia 3
89-430 Kamień Krajeński

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
Projektant branża drogowa	Roman Stanisławski	146/44/94	
Asystent proj. branża drogowa	Arkadiusz Malinowski	do kierowania robotami w specjalności drogowej bez ograniczeń KUP/0127/OWOD/10	

Kwiecień 2019 r.

egz. 4.

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1 Podstawą opracowania niniejszego załącznika jest umowa zawarta z inwestorem na opracowanie załącznika do zgłoszenia na remont drogi gminnej 020107C
- 1.2 Mapa zasadnicza w skali 1:500
- 1.3 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie(Dz. U. z 2016.,poz. 124)
- 1.4 Ustawa z dnia 7 lipca 1994- Prawo budowlane
- 1.5 Katalog powtarzalnych elementów drogowych CBPBDIM Transprojekt, Warszawa, 1979r
- 1.6 Wizja i pomiary polowe w terenie
- 1.7 Inne obowiązujące przepisy, normy i normatywy

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest załącznik do zgłoszenia obejmujący remont drogi gminnej 020107C od km 0+000 do km 0+998 w zakresie nie wymagającym zmian pasa drogowego. Przedmiotowa inwestycja położona jest w obrębie ewidencyjnym Dąbrówka na działkach o numerach ewidencyjnych : 39/5, 39/6 których właścicielem jest Inwestor-Gmina Kamień Krajeński oraz na działce nr 158/1 na którą otrzymano prawo do dysponowania nieruchomością (właściciel Powiat Sępoleński). Nie projektuje się zmiany charakterystycznych parametrów drogi tylko jej odtworzenie do stanu pierwotnego. Zakres prac przewidzianych do remontu nie koliduje z infrastruktura techniczną w obrębie drogi. W trakcie opracowywania dokumentacji uzyskano uzgodnienia od gestorów sieci znajdujących się w pasie drogi gminnej.

Zakresem objęto branżowe roboty drogowe związane z:

- a) Odtworzeniem trasy drogi
- b) Wykonaniem robót ziemnych- zdjęcie humusu pod pobocza
- d) Wykonaniem remontu nawierzchni jedni z mieszanki mineralno asfaltowej
- e) Frezowaniem nawierzchni
- f) Wykonaniem wymiany i odtworzeniem nawierzchni przełomów

- g) Remontem poboczy
- h) Remontem zjazdów istniejących bez zmiany ich parametrów charakterystycznych
- i) Ustawieniem oznakowania pionowego, wykonanie oznakowania poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu,

3. PARAMETRY PRZEDMIOTOWE DROGI

Parametry techniczne:

- klasa drogi.....D
- kategoria ruchu.....KR1
- długość drogi0,998 km
- szerokość jezdni.....5,0-6,0 m
- szerokość pobocza utwardzonego 0,75 m

Parametry fizyczne:

- długość drogi998 m
- powierzchnia jezdni.....5105m²
- powierzchnia poboczy utwardzonych621 m²

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Po wizji lokalnej w terenie stwierdzono, iż droga gminna 020107 na odcinku od km 0+000-0+998 posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości zmiennej od 5,0-6,0 m, pobocza gruntowe zawyżone w stosunku do istniejącej nawierzchni co uniemożliwia prawidłowe odprowadzenie wody z powierzchni jezdni, zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej oraz z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Istniejąca nawierzchnia posiada liczne przełomy, ubytki, które także są przedmiotem opracowania. Posiada także nierówności w profilu podłużnym i poprzecznym. Odwodnienie nawierzchni-powierzchniowe poprzez spadki poprzeczne i podłużne na przylegający teren oraz do istniejącej kanalizacji deszczowej. Na całej długości odcinka objętego opracowaniem występuje po stronie prawej chodnik o zmiennej szerokości i nawierzchni z kostki betonowej, płytek betonowych 30x30. Występują także zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej, betonu łanego, kruszywa czy też o nawierzchni bitumicznej.

5. OPIS PRZYJĘTYCH ROZWIĄZAŃ

1.1 Przebieg drogi w planie:

Remont drogi zlokalizowano w istniejącym pasie drogowym. Opracowanie obejmuje:

- a) Odtworzenie trasy drogi gminnej
- b) frezowanie nawierzchni jezdni (przełomy, wyboje, spękania)
- c) roboty rozbiórkowe (przełomy, wyboje, spękania)
- d) remont jezdni poprzez ułożenie nowej nawierzchni z masy mineralno asfaltowej
- e) regulacja urządzeń obcych
- f) regulację wysokościową istniejących zjazdów (szerokość zmienna)
- g) remont poboczy
- h) wykonanie oznakowania poziomego i pionowego
- i) remont odwodnienia

Opracowanie nie obejmuje zmian w istniejących zjazdach do posesji. Remont przedmiotowej drogi nie koliduje z istniejącym drzewostanem. Przebieg drogi w planie ilustruje projekt zagospodarowania terenu w części rysunkowej (rys. 2.1, 2.2). Ze względu na przełomy i wyboje projektuje się wymianę konstrukcji jezdni. Projektuje się odtworzenie nawierzchni bitumicznej poprzez ułożenie nowego dywanika z mieszanki mineralno bitumicznej. Aby powyższe prace wykonać należy dokonać frezowania plantującego istniejącej nawierzchni, następnie regulacji istniejących krawężników przy jednoczesnej regulacji istniejących zjazdów i chodników. Projektuje się także remont odwodnienia istniejącej studni deszczowej oraz istniejących wpustów. Roboty te obejmują wymianę pierścienia odciążającego, wraz z przykrywą i włazem żeliwnym. oraz regulacją urządzenia do nowej nawierzchni. Ze względów bezpieczeństwa przy szkole projektuje się przejście dla pieszych umiejscowione na progu zwalniającym wraz z remontem chodników i peronów w obrębie przejścia. Na przedmiotowym progu należy ustawić oświetlenie w postaci lampy hybrydowej wyposażonej w dwa źródła zasilania, panele fotowoltaiczne oraz generator wiatrowy.

5.2 Przekrój podłużny

Niweletę drogi gminnej przyjęto w oparciu o istniejącą niweletę, pochylenia podłużne istniejące i potrzebę włączenia się do istniejącej nawierzchni. **Odprowadzenie wód opadowych z remontowanej nawierzchni projektuje powierzchniowo na dotychczasowych zasadach na przylegający teren oraz do istniejącej kanalizacji deszczowej**

5.3 Droga w przekroju poprzecznym

Przyjęto następujące warstwy konstrukcyjne – **przełomy , wyboje**

- Warstwa wzmacniająca z gruntocementu RM 2,5 gr 10 cm
- Podbudowa pomocnicza z KŁSM gr 20 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W wg WT 2 2014 dla ruchu kategorii KR 1-2 grubości 4,0 (tylko przełomy i wyboje),
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W wg WT 2 2014 dla ruchu kategorii KR 1-2 grubości 4,0
- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S wg WT 2: 2014 dla ruchu kategorii KR 1-2 grubości 3,0 cm

Przyjęto następujące warstwy konstrukcyjne – remont istniejącej nawierzchni poprzez wzmocnienie

- Frezowanie plantujące do 4cm,
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W wg WT 2 2014 dla ruchu kategorii KR 1-2 grubości 4,0
- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S wg WT 2: 2014 dla ruchu kategorii KR 1-2 grubości 3,0 cm

5. OZNAKOWANIE PIONOWE

Dla przedmiotowego zadania wykonano projekt stałej organizacji ruchu, który został zatwierdzony przez Starostę Sępoleńskiego w dniu..... znak sprawy. Projektuje się oznakowanie pionowe z grupy wielkości średnie oraz oznakowanie poziome cienkowarstwowe. (zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu, odrębne opracowanie). Ze względów bezpieczeństwa projektuje się na drodze gminnej radar z wyświetlaczem dynamicznej prędkości. Produkt ten wpływa na bezpieczeństwo poprzez informowanie kierowców o złamaniu przepisów, ale również pozwala na ogólną analizę zachowań kierowców na danym obszarze.

6 . POBOCZA UTWARDZONE

Na podstawowym ciągu drogi gminnej zaprojektowano do remontu pobocza utwardzone z mieszanki optymalnej powstałej z remontu nawierzchni . Spadek projektowanego pobocza 6-8%.

7 . Urządzenia Obce

W pasie prowadzonych robót drogowych występują urządzenia obce w postaci sieci wodociągowej i sanitarnej oraz energetycznej. Remont istniejącej nawierzchni nie powoduje ingerencji w powyższe sieci.

8 . Uwagi Końcowe

Planowane przedsięwzięcie realizowane jest w Krajeńskim Parku Krajobrazowym, uwzględnia nakazy i zakazy z tym związane. Przedmiotowa inwestycja nie znajduje się na obszarze Natura 2000.

Remont drogi gminnej nie jest ujęty w wykazie przedsięwzięć określonych w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity U: Dz.U. z 2016r., poz. 71)

Przedmiotowa inwestycja nie znajduje się w wykazie przedsięwzięć wyszczególnionych w załączniku nr I i II Dyrektywy parlamentu Europejskiego i Rady 2011/92/UE z dnia 13 grudnia 2011r w sprawie oceny skutków wywieranych przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko. W związku z tym realizacja planowanego przedsięwzięcia nie wymaga decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w myśl art. 71 ust.2 i art..72 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (teks jednolity: Dz.U.z 2017r, poz.1405)

Działki objęte opracowaniem położone są na obszarze nie objętym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego więc nie narusza jego ustaleń. Działki powyższe nie znajdują się w strefie ochrony konserwatorskiej.

Zgodnie z art. 30 ust. 7 Prawa budowlanego Prawo Budowlane – ustawa z dnia 7 lipca 1994r dla działek objętych opracowaniem nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego, a realizacja zamierzenia inwestycyjnego nie spowoduje:

- zagrożenia bezpieczeństwa ludzi i mienia,
- pogorszenia stanu środowiska lub stanu zachowania zabytków ,
- pogorszenia warunków zdrowotno-sanitarnych,
- wprowadzenia, utrwalenia bądź zwiększenia ograniczeń lub uciążliwości dla terenów sąsiednich.

9 . Uwagi i wytyczne dla Wykonawcy

- Wszystkie wbudowane materiały i urządzenia powinny mieć aktualne dopuszczenia od stosowania w budownictwie w Polsce, atesty, aprobaty techniczne, deklaracje zgodności,
- W trakcie wykonywania robót należy przestrzegać przepisów BHP
- Realizacja zadania wymaga zamknięcia remontowanej drogi na okres układania nawierzchni co nakłada obowiązek na wykonawcę wykonania czasowej organizacji ruchu zatwierdzonej przez Starostę Sępoleńskiego ,
- Wyznaczenie stref niebezpiecznych przed podjęciem prac budowlanych ze względu na zagrożenie publiczne.