

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Remont drogi gminnej nr 020107 od km 0+000 do km 0+998

Adres: droga gminna 020107C
obręb Dąbrówka
gmina Kamień Krajeński , powiat sępoleński
woj. kujawsko-pomorskie

Inwestor: Gmina Kamień Krajeński
ul. plac Odrodzenia 3
89-430 Kamień Krajeński

Opracował: mgr inż. Arkadiusz Malinowski

Kwiecień 2019 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA	4
1. Przedmiot i cel opracowania	4
2. Inwestor	4
3. Podstawa opracowania	4
4. Podstawowe dane techniczne.....	5
5. Organizacja ruchu.....	6
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	11
1. Plan orientacyjny	rys. 1
2. Projekt organizacji ruchu.....	rys. 2

CZĘŚĆ OPISOWA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu kołowego dla przebudowy drogi gminnej nr 020107C w miejscowości Dąbrówka. Odcinek drogi gminnej obejmuje zakres od skrzyżowania z drogą powiatową 1110C Chojnice Pamiętowo , natomiast koniec przedmiotowego odcinka znajduje się jeszcze na terenie zabudowanym w km 0+998 jej przebiegu. Długość przebudowanej drogi gminnej wynosi 998 m

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie kujawsko-pomorskim, w powiecie Sępoleńskim, na terenie gminy Kamień Krajeński .

W skład zadania inwestycyjnego wchodzi:

- rozbiórka elementów dróg,
- usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu),
- wykonanie koryta w gruncie kat. I-IV pod konstrukcję nawierzchni (chodnik, zjazdy),
- wyprofilowanie i zagęszczenie podłoża (zjazdy),
- wykonanie podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego stabilizowanego mech. (zjazdy, jezdnia),
- remont nawierzchni MMA,
- remont pobocza KLSM,
- ustawienie oznakowania pionowego.

Celem opracowania jest :

- przygotowanie materiałów wraz z opiniami do zatwierdzenia docelowej organizacji ruchu,
- zwiększenie bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu.

2. Inwestor

Gmina Kamień Krajeński
ul. plac Odrodzenia 3
89-430 Kamień Krajeński

3. Podstawa opracowania

Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- projekt zagospodarowania terenu,
- Ustawa z dnia 4 kwietnia 2014 r. o zmianie ustawy – *Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. nr 108, poz. 908 ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. *w sprawie znaków i sygnałów drogowych* (Dz. U. nr 170, poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz. U. nr 220, poz. 2181),
- Załączniki 1-4 do w/w rozporządzenia,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem* (Dz. U. nr 177, poz. 1729).

4. Podstawowe dane techniczne

Parametry techniczne i geometryczne drogi przyjęto zgodnie z RMTiGM z dnia 2 marca 1999r. *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (Dz. U. nr 43, poz. 430) oraz z warunkami zamówienia.

Przebudowa drogi gminnej 020107C

:

- Kategoria ruchuKR1
- Szerokość jezdni.....5,0 m
- Szerokość poboczy.....0,75 m
- Spadek poprzeczny jezdni.....2,0 %
- Spadek poprzeczny poboczy..... 6-8%
- Szerokość zjazdówzmienna, dostosowana do istniejących

5. Organizacja ruchu

Projektowane oznakowanie dla przebudowy drogi gminnej 020107C ma na celu przede wszystkim poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu samochodowego.

Oznakowanie pionowe należy wykonać z grupy wielkości średnie typ folii odblaskowej użytej na lica znaków-typ 1 z wyjątkiem znaku B20 (folia odblaskowa na lico znaku typ -2), który należy wymienić na nowy. Droga gminna znajduje się w całości na terenie zabudowanym. Ze względów bezpieczeństwa projektuje się wyniesiony próg z kostki betonowej z przejściem dla pieszych z oznakowaniem informującym o jego lokalizacji wraz z ograniczeniem prędkości w odległości 30m. W obrębie przejść dla pieszych należy ustawić oznakowanie aktywne D6 (solarne). Przedmiotowe przejścia dla pieszych w obrębie szkoły oświetlone będzie hybrydową lampą solarną. Ze względów bezpieczeństwa projektuje się na drodze gminnej radar z wyświetlaczem dynamicznej prędkości. Produkt ten wpływa na bezpieczeństwo poprzez informowanie kierowców o złamaniu przepisów, ale również pozwala na ogólną analizę zachowań kierowców na danym obszarze. Nie wprowadza się zmiany w zatwierdzonej organizacji ruchu na drodze powiatowej (KD.5420./14/D/10 z dn. 27.09.2010 r.) w zakresie oznakowania pionowego. Wprowadza się jedynie oznakowanie poziome w postaci linii zatrzymania P12 oraz linii P4 w obrębie skrzyżowania. Istniejący znak stop projektuje się do wymiany na nowy wraz z konstrukcją wsporczą. Projekt zatwierdzonej docelowej organizacji ruchu pokazano na rys. nr 3 załączonym do niniejszego opracowania.

Oznakowanie poziome

Należy wykonać oznakowanie cienkowsarstwowe P10 na przejściach dla pieszych oraz oznakowanie P25 na skosach wjazdowych na przejście wyniesione. W obrębie skrzyżowania z drogą powiatową projektuje się oznakowanie poziome w postaci linii P12 oraz P4. Projektowane miejsce postoju autobusu oznaczono na drodze gminnej znakiem P17.

PLANOWANY CZAS WDROŻENIA POWYŻSZEGO OZNAKOWANIA Grudzień 2022

Opracował
mgr inż. Arkadiusz Malinowski

ZESTAWIENIE ZNAKÓW

Nazwa	Stan	Wielkość	Wymiar	Opis	Szt.
A-17	Projektowane	Średnie	821x725		1
B-33	Projektowane	Średnie	800x800		1
B-34	Projektowane	Średnie	800x800		1
D-15	Projektowane	Średnie	600x750		1
D-15	Projektowane	Średnie	600x750		1
D-6	Projektowane	Średnie	600x600	ZNAK AKTYWNY, SOLARNY	1
D-6	Projektowane	Średnie	600x600	ZNAK AKTYWNY, SOLARNY	1
D-6	Projektowane	Średnie	600x600	ZNAK AKTYWNY, SOLARNY	1
D-6	Projektowane	Średnie	600x600	ZNAK AKTYWNY, SOLARNY	1
B-33	Projektowane	Średnie	800x800		1
T-1	Projektowane	Średnie	621x250		1
A-11a	Projektowane	Średnie	821x725		1
T-1	Projektowane	Średnie	621x250		1
A-11a	Projektowane	Średnie	821x725		1
B-33	Projektowane	Średnie	800x800		1
A-17	Projektowane	Średnie	821x725		1
B-33	Projektowane	Średnie	800x800		1
B-20	Projektowane	Średnie	800x800	Wymiana na nowy	1

Razem projektowane szt.- 17

Razem wymiana na nowe szt. 1

Nazwa	Stan	Szt.
śłupek	Projektowane	1
śłupek	Projektowane	1
śłupek	Projektowane	1
śłupek	Projektowane	1
śłupek	Projektowane	1
śłupek	Projektowane	1
śłupek	Projektowane	1
śłupek	Projektowane	1
śłupek	Projektowane	1
śłupek	Projektowane	1
śłupek	Projektowane	1
śłupek	Projektowane	1
śłupek	Projektowane	1
śłupek	Projektowane	1
śłupek	Projektowane	1
śłupek	Projektowane	1
śłupek	Projektowane	1
śłupek	Projektowane	1
śłupek	Projektowane	1
śłupek	Projektowane	1
śłupek	Projektowane	1

Razem projektowane szt.= 13

Oznakowanie poziome – cienkowarstwowe

Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-4	Projektowane	15.2656	3.66
P-4	Projektowane	2.0191	0.48
P-1e	Projektowane	4.1242	0.49
P-4	Projektowane	10.4484	2.51
P-12	Projektowane	8.2597	4.13
P-14	Projektowane	3.4793	1.30
P-14	Projektowane	3.1233	1.17
P-10	Projektowane	5.2796	10.00
P-17	Projektowane	20.0000	3.16
P-17	Projektowane	20.0000	3.16
P-25	Projektowane	5.0077	1.16
P-25	Projektowane	4.9989	1.16
P-10	Projektowane	4.9928	13.91
P-10	Istniejące	11.5393	36.94

Całkowita pow. malowania [m²]= 83.23 m²

Urządzenia poprawiające bezpieczeństwo

Dynamiczny radar pomiaru prędkości na drodze gminnej nr 0020107C projektuje się w km 0+432.

KARTA UZGODNIĘĆ DO PROJEKTU DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Lp.	Data	Opinia

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny rys. 1
2. Projekt organizacji ruchu rys. 2