

Usiada się dwukierowa strefa odnoga z łączną szerokością korytarza jezdni 12,00 m. Wskazany jest kierunek jazdy. W skrajnych zakresach w strefie odnogi przewidziano miejsca do zatrzymania i zmiany kierunku jazdy. Wskazano również miejsca do zatrzymania i zmiany kierunku jazdy. Wskazano również miejsca do zatrzymania i zmiany kierunku jazdy.

Ważne uwagi:

- w miejscach skrzyżowań i zbieżnych prof. antystruktury z kablami elektroenergetycznymi, na kable energetyczne należy użyć typu AR01
- na kable SN 9, 160mm

Zaleca się wykonać prace ziemnych do zabezpieczenia przed zasypaniem w RD. Wykonanie całości wykonania udrożeń i korytarzy jezdni.

Uzgodnienie ważne 2 lata

Chojnice dnia **25.08.2019**

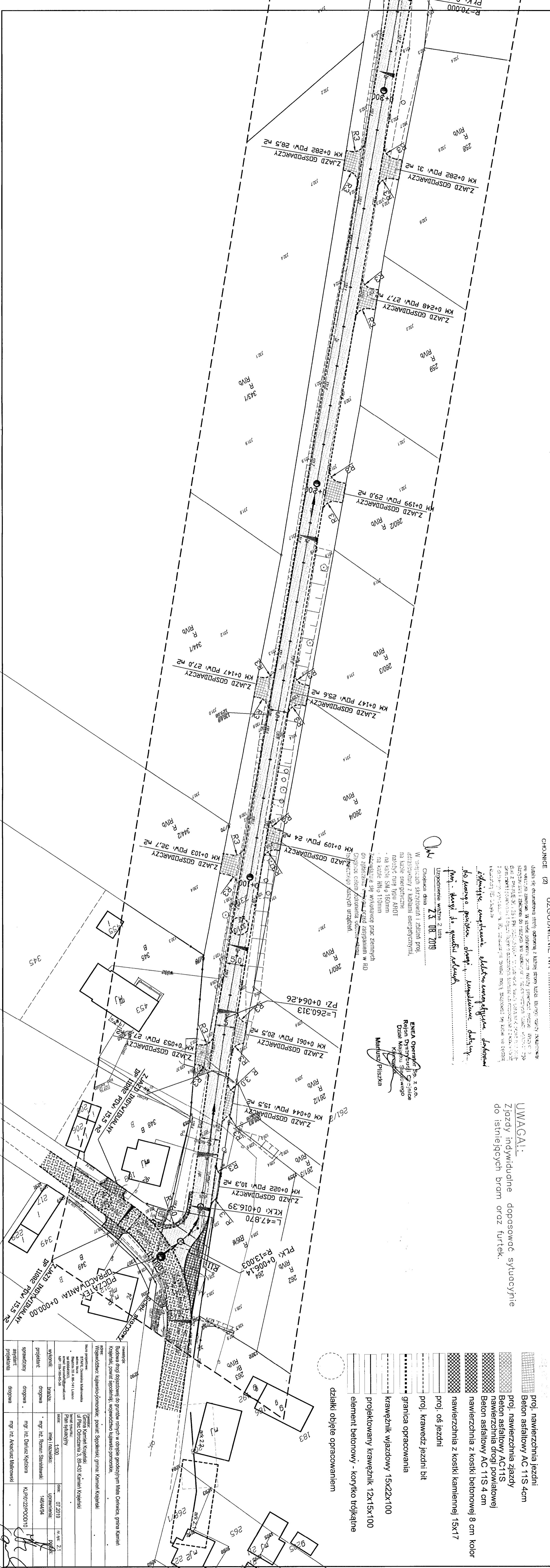
do zmiany do projektu odwołanie

ENEA Operator Sp. z o.o.
Region Dystryktu Świdawskiego
Dział Majątek Świdawskiego
Kierownik
Mariusz Pilszka

UWAGI:

Zjazd indywidualne dopasować sytuacyjnie do istniejących bram oraz furtek.

- proj. nawierzchnia jezdni
- Beton asfaltowy AC 11S 4cm
- proj. nawierzchnia zjazdu
- Beton asfaltowy AC11S
- nawierzchnia drogi powiatowej
- Beton asfaltowy AC 11S 4 cm
- nawierzchnia z kostki betonowej 8 cm kolor
- nawierzchnia z kostki kamiennej 15x17
- proj. oś jezdni
- proj. krawędź jezdni bit
- granica opracowania
- krawężnik wjazdowy 15x22x100
- projektowany krawężnik 12x15x100
- element betonowy - korytko trojkątne
- dziatki objęte opracowaniem



Zakres projektu:		Gmina Kamiień Królewski	
Plan sytuacyjny		ul. Plac Odrodzenia 3, 89-430 Kamiień Królewski	
Numer projektu:		1.530	
Data: 07.2019		nr. ryc. 2.1	
Wykonali:		mgr inż. Roman Stanisławski	
Projektant:		mgr inż. Deniusz Kędziora	
Sprawdzący:		mgr inż. Andrzej Malinowski	
Asystent:		mgr inż. Andrzej Malinowski	
Projektant:		mgr inż. Andrzej Malinowski	