

OŚ.6220.1.9.2018

DECYZJA

Na podstawie art. 71, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 82 ustawy z dnia 3 października 2008r., o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017r., poz. 1405 z późn. zm.), § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r., w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016r., poz. 71), oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r., Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017r., poz. 1257 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 04.05.2018r. Zarządu Drogowego w Sępólnie Krajeńskim Powiat Sępoleński z siedzibą przy ul. Koronowskiej 5 w Sępólnie Krajeńskim, reprezentowanego przez Pana Edwina Eckert, Dyrektora Zarządu Drogowego

ustalam środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia

polegającego na przebudowie drogi publicznej kategorii powiatowej nr 1108C relacji Kamień Krajeński - Trzciany na odcinkach o łącznej długości 2,787 km zlokalizowanych pomiędzy: a) km 0+646, a km 1+686 (odc. nr 1 = 1,040 km); b) km 4+730, a km 4+780 (odc. nr 2 = 0,050 km); c) km 7+173, a km 7+509 (odc. 3 = 0,336 km); d) km 7+509, a km 8+870 (odc. nr 4 = 1,361 km) jej przebiegu, na działkach nr 545, obręb Kamień Krajeński, gmina Kamień Krajeński, nr 294/2 i 643/1, obręb Mała Cerkwica, gmina Kamień Krajeński, nr 42, 90, 151/8 i 152, obręb Trzciany, gmina Sępólno Krajeńskie.

1. Wycinkę drzew i krzewów przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków oraz kluczowym okresem rozrodu gatunków dziko występujących zwierząt, przypadającym w terminie od 1 marca do 31 sierpnia lub w dowolnym terminie po potwierdzeniu maksymalnie na 2 dni przed wycinką przez specjalistę przyrodnika braku aktywnych lęgów ptaków oraz rozrodu zwierząt w obrębie usuwanych drzew i krzewów.
2. Z uwagi na wycinkę drzew zapewnić wykonanie nasadzeń zastępczych w bezpośrednim sąsiedztwie przebudowanej drogi w ilości nie mniejszej niż ilość drzew usuwanych, uwzględniając warunki siedliskowe w miejscu wykonania ww. nasadzeń i wymagania ekologiczne stosowanych do nasadzeń gatunków oraz preferując gatunki rodzime. Do nasadzeń stosować sadzonki drzew z dobrze rozwiniętą bryłą korzeniową i pędem głównym o wysokości minimum 2 m.

3. Drzewa, które nie podlegają wycince a pozostają w zasięgu oddziaływania inwestycji na etapie budowy zabezpieczyć przed:
 - a) możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzewa,
 - b) mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac. Powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym,
 - c) przesuszeniem systemu korzeniowego poprzez jak najszybsze zasypanie wykopów w obrębie bryły korzeniowej.
4. Każdorazowo przed podjęciem prac w obrębie wykopów dokonać kontroli obecności zwierząt w ich obrębie. W przypadku obecności fauny, zwierzę lub zwierzęta odłowić, a następnie przenieść poza obszar robót, do siedliska zapewniającego możliwość dalszej wędrówki.
5. Nie organizować zaplecza budowy lub miejsc postoju maszyn i składowania materiałów w zasięgu rzutu koron drzew oraz na łąkach i terenach podmokłych.
 - 1) Obowiązki unikania, zapobiegania, ograniczania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko:
 - a) W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń powietrza, uciążliwe prace budowlane (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystaniem ciężkiego sprzętu/transportu) w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj.: w godz. 6:00 – 22:00, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie).

U Z A S A D N I E N I E

Z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi publicznej kategorii powiatowej nr 1108C relacji Kamień Krajeński - Trzciany na odcinkach o łącznej długości 2,787 km zlokalizowanych pomiędzy: a) km 0+646, a km 1+686 (odc. nr 1 = 1,040 km); b) km 4+730, a km 4+780 (odc. nr 2 = 0,050 km); c) km 7+173, a km 7+509 (odc. 3 = 0,336 km); d) km 7+509, a km 8+870 (odc. nr 4 = 1,361 km) jej przebiegu, na działkach nr 545, obręb Kamień Krajeński, gmina Kamień Krajeński, nr 294/2 i 643/1, obręb Mała Cerkwica,

gmina Kamień Krajeński, nr 42, 90, 151/8 i 152, obręb Trzciany, gmina Sępólno Krajeńskie, wystąpił Zarząd Drogowy w Sępólnie Krajeńskim Powiat Sępoleński z siedzibą przy ul. Koronowskiej 5 w Sępólnie Krajeńskim, reprezentowany przez Pana Edwina Eckert, Dyrektora Zarządu Drogowego. Do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, wszczętym na wniosek inwestora załączono: kartę informacyjną przedsięwzięcia, wykaz podmiotów i działek, poświadczony przez właściwy organ kopie map ewidencyjnych obejmujących przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obszar na który będzie ono oddziaływać, poświadczona za zgodność z oryginałem decyzja Starosty Sępoleńskiego z dnia 29 marca 2018r., znak RO.613.11.2018, zezwalająca na usunięcie drzew, poświadczony za zgodność z oryginałem „Wykaz drzew przydrożnych planowanych do usunięcia”.

W dniu 15.05.2018r., zgodnie z art. 75 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko zostało zawarte porozumienie dwustronne w związku z prowadzeniem postępowania administracyjnego w ww. sprawie pomiędzy Burmistrzem Kamienia Krajeńskiego- Wojciechem Głómskim, a Burmistrzem Sępólna Krajeńskiego – Waldemarem Stupałkowskim. Przedmiotem niniejszego porozumienia było uregulowanie wzajemnych praw i obowiązków Stron. Organem zobowiązanym do prowadzenia postępowania był Burmistrz Kamienia Krajeńskiego, gdyż przedsięwzięcie będące przedmiotem porozumienia w największej części jest zlokalizowane na terenie gminy Kamień Krajeński.

Postępowanie zostało wszczęte w dniu 18.05.2018r. O wszczęciu postępowania administracyjnego powiadomiono strony postępowania poprzez obwieszczenie zamieszczone na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Kamieniu Krajeńskim, Urzędu Miejskiego w Sępólnie Krajeńskim, sołectwa Mała Cerkwica, przy ul. H. Sienkiewicza w Kamieniu Krajeńskim, sołectwa Trzciany i na Stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Kamieniu Krajeńskim (<http://mst-kamien-krajenski.rbip.mojregion.info/>), Urzędu Miejskiego w Sępólnie Krajeńskim (<http://www.bip.gmina-sepolno.pl/pl/>), które w określonym terminie nie wniosły żadnych uwag i nie zgłosiły zastrzeżeń.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r., w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016r., poz. 71), w/w inwestycja należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. O wyrażenie opinii co do konieczności sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko i ewentualnego jego zakresu wystąpiono do Regionalnego

Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy (pismo znak: OŚ.6220.1.2.2018, z dnia 18.05.2018r.), Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sępólnie Krajeńskim (pismo znak: OŚ.6220.1.3.2018 z dnia 18.05.2018r.) oraz Dyrektora RZGW Wody Polskie w Gdańsku (pismo znak: OŚ.6220.1.1.2018 z dnia 18.05.2018r.). Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sępólnie Krajeńskim stwierdził pismem znak N.NZ.403.3.2018 z dnia 25.05.2018r. (wpływ do tut. Urzędu – 01.06.2018r.), że nie jest organem właściwym w sprawie wydania opinii i przekazał sprawę według właściwości Państwowemu Wojewódzkiemu Inspektorowi Sanitarnemu w Bydgoszczy. Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Bydgoszczy w opinii znak: NNZ.9022.1.311.2018 z dnia 07.06.2018r. (wpływ do tut. Urzędu – 11.06.2018r.) uznał, że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania tego przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, pismem znak WOO.4220.261.2018.Jm z dnia 29.05.2018r. wezwał Wnioskodawcę do uzupełnień. W dniu 08.06.2018r. Zarząd Drogowy w Sępólnie Krajeńskim, złożył stosowne uzupełnienia. W związku z powyższym Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy w opinii znak: WOO.4240.261.2018.JM.2 z dnia 26.06.2018r., wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi publicznej kategorii powiatowej nr 1108C relacji Kamień Krajeński - Trzciany na odcinkach o łącznej długości 2,787 km zlokalizowanych pomiędzy: a) km 0+646, a km 1+686 (odc. nr 1 = 1,040 km); b) km 4+730, a km 4+780 (odc. nr 2 = 0,050 km); c) km 7+173, a km 7+509 (odc. 3 = 0,336 km); d) km 7+509, a km 8+870 (odc. nr 4 = 1,361 km) jej przebiegu, na działkach nr 545, obręb Kamień Krajeński, gmina Kamień Krajeński, nr 294/2 i 643/1, obręb Mała Cerkwica, gmina Kamień Krajeński, nr 42, 90, 151/8 i 152, obręb Trzciany, gmina Sępólno Krajeńskie, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z uzasadnieniem ww. Organu po rozpoznaniu się z dołączoną do wniosku dokumentacją, tj. Kip, uzupełnioną wyjaśnieniami z dnia 08 czerwca 2018 r. (wpływ: 12.06.2018 r.) ustalono, że jest to przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienione w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego wykonanie oceny oddziaływania na środowisko jest fakultatywne: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony

przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”, ponieważ przebudowa przedmiotowej drogi powiatowej wynosi ok. 2,78 km.

Odstąpiono od oceny zgodności przedmiotowego zamierzenia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, ponieważ analizowana inwestycja dotyczy przebudowy drogi publicznej, która w myśl art. 80 ust. 2 uouiośnie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami ww. planu, jeżeli został on uchylony.

Projektowane przedsięwzięcie obejmować będzie przebudowę drogi publicznej kategorii powiatowej nr 1108C relacji Kamień Krajeński – Trzciany, na odcinkach o łącznej długości 2,787 km zlokalizowanych pomiędzy: a) km 0+646, a km 1+686; b) km 4+730, a km 4+780; c) km 7+173, a km 7+509; d) km 7+509, a km 8+870 jej przebiegu. Jest ona wyposażona na całej długości swojego przebiegu w jedną dwukierunkową jezdnię o nawierzchni twardej.

W następstwie realizacji inwestycji polegającej na przebudowie drogi publicznej kategorii powiatowej nr 1108C nie ulegnie zmianie jej klasa. Dalej to będzie droga z klasy Z (zbiorcza) tyle, że przebudowana w parametrach, jak dla klasy L (lokalnej). W wyniku przeprowadzenia projektowanej przebudowy nie ulegnie zmianie eksploatacyjna kategoria ruchu, którą określa się, jako KR2. Bez zmian pozostanie również dopuszczalny nacisk pojedynczej osi pojazdu, zatem po drodze tak, jak dotychczas będą mogły poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 80 kN.

W zakresie robót składających się na realizację planowanego przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi publicznej kategorii powiatowej nr 1108C, przewiduje się:

- wykonanie robót przygotowawczych (roboty pomiarowe, usunięcie 21 drzew gatunku lipa drobnolistna, pozostających w złym stanie zdrowotnym oraz stwarzających zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego);
- przebudowanie części istniejących chodników o nawierzchni z płyt betonowych oraz z betonowej kostki brukowej na chodniki o nawierzchni z betonowej kostki brukowej;
- wykonanie robót ziemnych umożliwiających obustronne symetryczne poszerzenie istniejącej jezdni wraz z jednoczesnym wzmocnieniem istniejącej konstrukcji;
- wykonanie lokalnych frezowań na zimno istniejącej nawierzchni bitumicznej z przetransportowaniem powstałego destruktu do dalszego przetworzenia

w instalacjach i urządzeniach spełniających określone wymagania, w celu jego odzysku i dalszego stosowania w przyszłości w formie dodatku do produkcji nowych mieszek mineralno-bitumicznych;

- wykonanie nowej nawierzchni drogi wraz z lokalnymi odcinkowymi obramowaniami jej krawędzi krawężnikami/opornikami betonowymi;
- przebudowanie istniejących zjazdów z drogi wraz z wyposażeniem ich w nawierzchnię twardą (tu: bitumiczną lub z betonowej kostki brukowej), obramowaną opornikami betonowymi;
- uformowanie wraz z jednoczesnym wyprofilowaniem i zagęszczeniem nowych poboczy gruntowych.

W ramach wykonania konstrukcji poszerzeń istniejącej jezdni planowane jest wykonanie stabilizacji gruntu cementem, wykonanie podbudowy pomocniczej z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie oraz wykonanie podbudowy zasadniczej i warstwy wiążącej z betonu asfaltowego. W ramach wykonania wzmocnienia istniejącej konstrukcji jezdni planowane jest wykonanie jej profilowania kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie wraz z wykonaniem warstwy wiążącej z betonu asfaltowego.

Po przebudowie ww. odcinków omawianej drogi struktura rodzajowa ruchu oraz funkcja komunikacyjna pozostaną bez zmian. Planowana do przebudowy droga będzie przystosowana do obsługi wszystkich rodzajów pojazdów, bez żadnych ograniczeń rodzajowych i ilościowych w perspektywie co najmniej dwudziestoletniej eksploatacji. Jej użytkownikami w dalszym ciągu pozostaną przede wszystkim lokalni uczestnicy ruchu drogowego oraz uczestnicy tego ruchu przemieszczających się drogą w podróżach tranzytowych. Poprawie ulegną parametry eksploatacyjne drogi poprzez doprowadzenie ich do stanu zgodnego z wymogami technicznymi, jakim powinny dla danej klasy odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Przystępując do planowania zadania Wnioskodawca odrzucił wariant zerowy, tzn. pozostanie przy istniejącym stanie zagospodarowania (odstąpienie od realizacji projektu). W tym przypadku droga pozostałaby w takim stanie technicznym, jak dotychczas, co w konsekwencji dalszego jej użytkowania decydowałoby o konieczności wprowadzenia znacznych ograniczeń, z docelowym wyłączeniem jej z eksploatacji.

Z przyczyn nieracjonalności ustalania nowej lokalizacji drogi, czy też dokonywania znaczniejszych korekt przebiegu drogi wobec jej znakomitej geometrii poziomej, zaniechano wariantowania przedsięwzięcia w ujęciu lokalizacyjnym, postanawiając tym samym przebieg drogi pozostawić niezmiennym. Każdy inny wariant lokalizacyjny generowałby w znaczący

sposób wzrost kosztów inwestycji, na co złożyłyby się chociażby koszty dodatkowych robót ziemnych o znacznym zakresie, koszty likwidacji kolizji z elementami obcej infrastruktury podziemnej i naziemnej oraz koszty wywłaszczeń części nieruchomości przyległych do drogi zajmowanych na potrzeby jej rozbudowy.

Rozważano również zastosowanie technologii opartej o konstrukcyjne i nawierzchniowe betony cementowe. Biorąc jednakże pod uwagę wysokie koszty jednostkowe w przeliczeniu na uzyskany efekt nośności skorelowany z projektowaną klasą techniczną, od niniejszego rozwiązania odstąpiono.

Sumując powyższe uznać należy, że zrealizowane przedsięwzięcia w zaproponowany sposób jest ze wszystkich możliwych rozwiązań, rozwiązaniem najmniej skomplikowanym technologicznie, a jednocześnie najracjonalniejszym z ekonomicznego i środowiskowego punktu widzenia.

Zadanie powiązane jest funkcjonalnie z istniejącym układem drogowym mając na względzie jego skalę, nie przewiduje się wystąpienia znaczącego skumulowanego oddziaływania, nie zmieni się także w istotny sposób istniejące zagospodarowanie i użytkowanie przedmiotowego terenu.

Na podstawie przeprowadzonej analizy przedłożonej dokumentacji, w tym Kip wraz z uzupełnieniem ustalono, że realizacja i eksploatacja inwestycji nie będzie skutkować niekorzystnym wpływem na środowisko oraz bioróżnorodność.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, minerałów, paliw oraz energii. W fazie realizacji inwestycji wykorzystane będą typowe dla danego rodzaju prac budowlanych minerały, głównie: emulsje asfaltowe, mieszanki mineralno-asfaltowe, kruszywa mineralne, paliwa (oleje napędowe i benzyny) do napędu pojazdów samojezdnych. Zapotrzebowanie na energię elektryczną w fazie realizacji inwestycji zostanie pokryte z istniejącej sieci energetycznej lub z przenośnych agregatów prądotwórczych.

Budowa dróg nie należy do kategorii zakładu o zwiększonym, bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138 j.t.).

Projektowane przedsięwzięcie zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej katastrofy naturalnej z uwagi na lokalizację, używane do przebudowy materiały i technologie robót.

Inwestycja będzie związana z niewielką emisją gazów cieplarnianych do atmosfery, pochodzących ze spalin poruszających się pojazdów. Droga obsługuje głównie ruch lokalny. Biorąc zatem pod uwagę lokalny charakter przebudowanej drogi i niewielkie natężenie ruchu nie będzie to oddziaływanie znaczące. Ponadto, przebudowany układ drogowy umożliwi płynniejszą jazdę na rozpatrywanym odcinku, co przyczyni się do zmniejszenia ilości emitowanych gazów cieplarnianych. Przebudowa drogi będzie realizowana w oparciu o przyjęte w krajowym budownictwie drogowym rozwiązania techniczne, które są zaadoptowane do warunków klimatycznych, ewentualnego wzrostu lub spadku średnich rocznych temperatur. Należy także zaznaczyć, iż inwestycja zostanie zlokalizowana poza terenami osuwisk oraz zagrożonymi podtopieniami. Zatem nie przewiduje się ekstremalnych sytuacji klimatycznych w obrębie analizowanego zadania.

Na obszarze projektowanego zadania nie występują obszary: wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary wybrzeży i środowisko morskie, obszary górskie lub leśne; obszary objęte ochroną, w tym sfery ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, obszary na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia, przylegające do jezior, jak również obszary ochrony uzdrowiskowej.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911).

Zamierzenie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonym europejskim kodem PLGW200036, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Stan ilościowy i chemiczny tej JCWPd oceniono jako dobry. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych.

Zamierzenie znajduje się w obszarach jednolitych części wód powierzchniowych oznaczonych europejskimi kodami:

- PLRW200023292674 – Brzuchówka, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Ta JCWP posiada status naturalnej części wód, której stan oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego stanu ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych.

- PRLW200017292659 – Kamionka do wypływu z jez. Mochel, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Ta JCWP posiada status naturalnej części wód powierzchniowych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego stanu ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych.
- PLRW200017292692 – Dopł. z Trzciany, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Ta JCWP posiada status naturalnej części wód, której stan oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego stanu/potencjału ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych.
- PLRW200024292699 – Kamionka od wypływu z jez. Mochel do ujścia, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Ta JCWP posiada status silnie zmienionej części wód, której potencjał oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego potencjału ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych.
- PLRW200024292699 – Kamionka od wypływu z jez. Mochel do ujścia, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Ta JCWP posiada status silnie zmienionej części wód, której potencjał oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego potencjału ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych.

W celu ograniczenia negatywnego oddziaływania zamierzenia na środowisko gruntowo-wodne w trakcie realizacji inwestycji, prace budowlane zostaną przeprowadzone w oparciu o sprzęt sprawny technicznie, dopuszczony do eksploatacji i posiadający aktualne przeglądy techniczne. Czynności usuwania drobnych awarii, wykonywane będą jedynie w miejscach do tego wyznaczonych i przystosowanych. Zaplecze budowy planuje się zlokalizować z dala od cieków i zbiorników wodnych, a także od miejsc z płytkim zaleganiem wód podziemnych. W przypadku ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych zastosowane zostaną sorbenty neutralizujące ww. substancje, np.: sorbenty sypkie lub maty chłonne.

Ścieki socjalno-bytowe będą gromadzone w przenośnych toaletach i okresowo wywożone przez uprawnioną firmę do oczyszczalni ścieków.

Odwodnienie jezdni drogi realizowane będzie tak, jak dotychczas, tzn. jako grawitacyjne powierzchniowe, spadkami podłużnymi i poprzecznymi, poprzez pobocza drogi, do istniejących gruntowych rowów drogowych, bądź też na inne powierzchnie pasa drogowego położone poza koroną drogi.

Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdza się, że przy zastosowaniu rozwiązań opisanych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, jego realizacja i eksploatacja nie wpływa na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w ww. planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia wystąpią uciążliwości związane z pracą maszyn budowlanych i samochodów dostawczych. Niekorzystne oddziaływania powstające w trakcie budowy to hałas i emisja spalin do powietrza. Uciążliwości te będą miały charakter przejściowy, lokalny i krótkotrwały i zanikną po zakończeniu prac budowlanych.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia wykorzystane zostaną jednostki sprzętowo-transportowe takie, jak: koparko-ładowarki, walce drogowe, rozkładarki mieszek mineralno-bitumicznych, frezarki drogowe, sprzęt drobny (ubijaki i przecinarki mechaniczne) oraz samochody ciężarowe.

Emisje do powietrza w trakcie realizacji przedsięwzięcia będą miały charakter punktowy i przejściowy. Wystąpi nieplanowana i niezorganizowana, okresowa emisja spalin, pochodzących ze spalania paliw ciekłych, bez znacznego negatywnego wpływu na środowisko i ludzi. Podczas spalania paliwa następuje emisja do powietrza produktów spalania, a więc głównie tlenków azotu, tlenu i dwutlenku węgla oraz siarki. Mogą więc wystąpić chwilowe podwyższone wartości stężeń ww. związków, nie powodując jednak przekroczenia wartości dopuszczalnych. W celu minimalizacji niekorzystnych dla środowiska emisji, roboty prowadzone będą przy zastosowaniu jednostek sprzętowo-transportowych sprawnych technicznie, legitymujących się aktualnymi badaniami i przeglądami technicznymi.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia emitorem hałasu będą ww. jednostki sprzętowo-transportowe. Wartości mocy akustycznych ciężkich maszyn budowlanych i pojazdów ciężarowych wahają się w granicach 90-110 dB. W celu minimalizacji niedogodności, zmechanizowane roboty budowlane prowadzone będą tylko w porze dziennej. Liczba jednostek sprzętowo-transportowych pracujących jednocześnie w pobliżu zabudowań ograniczana będzie do niezbędnego minimum. Wzmożony chwilowo hałas ustąpi wraz z zakończeniem robót budowlanych.

Przy transporcie materiałów sypkich takich, jak np. kruszywa, stosowane będą środki transportu kołowego wyposażone w plandeki kryjące skrzynie ładunkowe, natomiast wbudowywane materiały sypkie będą polewane wodą – wszystko to łącznie ma na celu ograniczenie pylenia materiałów.

Odpady o kodzie 17 03 02 pochodzące z ewentualnego frezowania będą wykorzystane do wykonania podbudowy, po spełnieniu łącznie warunków przeprowadzenia tego odzysku zawartych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 11 maja 2015 r. w sprawie odzysku odpadów poza instalacjami i urządzeniami (Dz. U. z 2015 r., poz. 796). Ustawodawca dopuszcza wykorzystanie tego typu odpadów poza instalacjami, przy czym wymaga to uwzględnienia wymagań określonych ww. rozporządzeniu odpad o kodzie 17 03 02 przekazać należy do dalszego zagospodarowania, zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2018 r., poz. 992 j.t), w tym również jako dodatek do nowych mieszek mineralno-asfaltowych (w odpowiednich instalacjach).

Wszystkie wytwarzane w trakcie realizacji inwestycji rodzaje odpadów zostaną przekazywane wyłącznie uprawnionym podmiotom, które posiadają zezwolenia na zabieranie, odzysk lub unieszkodliwianie odpadów. Odpady będą magazynowane selektywnie, w pojemnikach i workach (w celu uniknięcia przedostania się szkodliwych substancji do gleb, wód i powietrza). Wykonawca robót jest zobowiązany do prowadzenia prawidłowej gospodarki z powstającymi odpadami zgodnie z ww. ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach oraz szczegółowymi aktami wykonawczymi.

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane na terenie Krajeńskiego Parku Krajobrazowego, gdzie obowiązują uwarunkowania określone przez art. 17 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r. poz. 142 ze zm.) oraz uchwałę nrX/229/15 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 24 sierpnia 2015 r. w sprawie Krajeńskiego Parku Krajobrazowego (Dz. Urz. Kuj.-Pom., poz. 2550) w tym zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Jednocześnie zgodnie z art. 17 ust. 2 pkt 4 ww. ustawy o ochronie przyrody, zakazy i uwarunkowania obowiązujące na ww. obszarze chronionego krajobrazu nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego.

Przedmiotowa droga przebiega głównie w sąsiedztwie gruntów rolnych (pól uprawnych) oraz rozproszonej zabudowy zagrodowej.

W celu wyeliminowania zagrożenia uszkodzenia drzew stwierdzono potrzebę zastosowania działań minimalizujących i zabezpieczających pnie oraz korzenie przed uszkodzeniami. Ponadto wskazano na konieczność lokalizacji zaplecza budowy, miejsc

postoiu maszyn i składowania materiałów poza rzutem koron drzew oraz poza łąkami i terenami podmokłymi w celu wyeliminowania zagrożenia ich uszkodzenia lub zanieczyszczenia .

Celem wyeliminowania zagrożenia zabijania małych zwierząt, należy kontrolować wykopy oraz przenosić uwięzione w nich zwierzęta w miejsca zapewniające dalszą bezpieczną wędrówkę.

Realizacja inwestycji wymaga usunięcia 21 drzew. Wycinka drzew i krzewów zostanie przeprowadzona poza okresem lęgów ptaków lub po potwierdzeniu braku aktywnych lęgów w ich obrębie w celu wyeliminowania zagrożenia niszczenia jaj lub zabijania piskląt. W ramach kompensacji za usunięte drzewa zostaną wykonane nasadzenia zastępcze w ilości nie mniejszej niż liczba drzew usuniętych.

Realizacja planowanego zamierzenia przy przyjętym rozwiązaniu lokalizacji nie wymaga naruszenia cennych siedlisk przyrodniczych i ich przekształcenia, zajęcia siedlisk wrażliwych.

W przypadku jeśli skutkiem robót budowlanych bądź innych prac związanych z realizacją zamierzenia będzie podjęcie czynności objętych zakazami względem gatunków chronionych zwierząt, roślin oraz grzybów, wynikającymi z art. 51 i art. 52 ustawy o ochronie przyrody, np.:

- w odniesieniu do zwierząt objętych ochroną gatunkową – niszczenie ich siedlisk lub ostoi, będących obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania, jak również niszczenie, usuwanie lub uszkodzanie gniazd, mrowisk, nor, legowisk, żerami, tam, tarlisk, zimowisk lub innych schronień;
- w odniesieniu do grzybów i roślin – umyślne niszczenie osobników oraz niszczenie siedlisk lub ostoi roślin i grzybów.

Inwestor lub Wykonawca są zobowiązani do uzyskaniu zgody na wykonanie czynności polegających zakazom na zasadach określonych w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

Przedsięwzięcie, ze względu na swój lokalny zasięg, nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym.

Reasumując uznano, że zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia, wraz z jej uzupełnieniem, rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji oraz eksploatacji przedsięwzięcia.

Określenie warunków eksploatacji przedsięwzięcia koniecznych do uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, zawartych w sentencji przedmiotowej opinii,

wynika z potrzeby ograniczenia uciążliwości związanych z emisją hałasu oraz ochroną środowiska przyrodniczego. Wskazane warunki są zgodne z rozwiązaniami zaproponowanymi przez Inwestora w Kip.

Ponadto Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Chojnicach, w opinii znak GD.ZZŚ.1.435.173.2018.SJ, z dnia 12.07.2018r. nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na stan zasobów wodnych i zagrożenie osiągnięcia przez nie celów środowiskowych.

Po otrzymaniu ww. opinii strony postępowania zostały w dniu 13.07.2018r. powiadomione o zebraniu dokumentów i możliwości zapoznania się z nimi, a także wniesienia ewentualnych wniosków lub skarg poprzez obwieszczenie zamieszczone na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Kamieniu Krajeńskim, Urzędu Miejskiego w Sępólnie Krajeńskim, sołectwa Mała Cerkwica, przy ul. H. Sienkiewicza w Kamieniu Krajeńskim, sołectwa Trzciany i na Stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Kamieniu Krajeńskim (<http://mst-kamien-krajenski.rbip.mojregion.info/>), Urzędu Miejskiego w Sępólnie Krajeńskim (<http://www.bip.gmina-sepolno.pl.pl/>). We wskazanym terminie strony nie zgłosiły żadnych uwag i zastrzeżeń.

Mając powyższe na uwadze orzeczono jak w rozstrzygnięciu.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy. Odwołanie wnosi się za pośrednictwem tutejszego organu w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Na podstawie art. 127a ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017r., poz. 1257 z późn. zm.) w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, że decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na

zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie czternastu dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.



BURMISTRZ
mgr inż. Wojciech Głomski

Decyzja została udostępniona
w Biuletynie Informacji Publicznej
w dniu 2018r.

Otrzymują:

1. Zarząd Drogowy w Sępólnie Krajeńskim, ul. Koronowska 5, 89-400 Sępólno Krajeńskie,
2. Strony postępowania przez obwieszczenie zgodnie z art. 49 KPA,
3. a/a

Do wiadomości:

1. Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Bydgoszczy, ul. Kujawska 4, 85-031 Bydgoszcz,
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, ul. Dworcowa 81, 85-009 Bydgoszcz,
3. Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Chojnicach, ul. Łużycka 1A, 89-600 Chojnice,
4. Urząd Miejski w Sępólnie Krajeńskim, ul. T. Kościuszki 11, 89-400 Sępólno Krajeńskie.