



AMM – DROGI Projektowanie i nadzór
mgr inż. Andrzej Marchlewicz

89-400 Sępólno Krajeńskie , ul. Farna 2/1
tel.: (52) 388 58 06 , tel. kom.: 661 427 657

Egz. Nr 1.

Załącznik do zgłoszenia robót
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA
DZIAŁKI
O NUMERZE EWIDENCYJNY 104 i 105
Obręb Kamień Krajeński

dla etapu I – przebudowa jezdni z krawężnikami
dla etapu II – przebudowa chodników i wjazdów

ROBOTA: Zagospodarowanie na działce nr 104 i 105
– ul. Słoneczna od ul. Spokojnej do ul. Wojska Polskiego
oraz ul. Wojska Polskiego

OBIEKT: Działka nr 104 i 105 – realizacja utwardzenia
Ulic : Słonecznej i Wojska Polskiego

ADRES: działki o numerze ewidencyjnym 104 i 105 – obręb Kamień Krajeński,
gm. Kamień Krajeński , powiat sępoleński, województwo kujawsko –
pomorskie

INWESTOR: **Gmina Kamień Krajeński**
Ul. Plac Odrodzenia 3
89 – 400 Sępólno Krajeńskie

PROJEKTOWAŁ : mgr inż. Andrzej MARCHLEWICZ
zam. ul. Farna 2
89 – 400 Sępólno Kraj.
proj. upr. bud. nr GP-KZ-7342/457/94
w specjalności : konstrukcyjno – inżynierskiej
w zakresie: dróg i nawierzchni lotniskowych

Sępólno Krajeńskie, maj 2017 r.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa	karta 1
2. Spis zawartości opracowania	karta 2
3. Uzgodnienia branżowe dla zakresu prac	
• Telekomunikacja Polska SA nr 29830/TTDWBUP/2017 z dnia 09.05.2017	karta 3 - 4
• Netia SA nr DUU-E/N-17/069/AG z dnia 13.06.2017	karta 5 - 8
• Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. nr 2832/BR/ZTI/2017 z dnia 28.04.2017	karta 9 -11
• ENEA Operator Sp. z o.o. nr 158/2017 z dnia 19.04.2017	karta 12
• ZGK i M w Kamieniu Krajeńskim Sp. z o.o. z dnia 18.05.2017	karta 13
4. Opis techniczny	karta 15 – 19
5. Informacja dotycząca BHP	karta 20 – 21
6. Projektowane Zagospodarowanie Terenu (rys. nr 2 – skala 1 : 500)	karta 22
7. Projektowane Zagospodarowanie Terenu – etap I (rys. nr2 – skala 1 : 500)	karta 23
8. Profil podłużny (rys. nr 3 - skala 1:500/1:100)	karta 24
9. Przekroje poprzeczne (rys. nr 4.1 – 4.2 – skala 1:100)	karta 25 – 26
10. Przekroje normalne (rys. nr 5 - skala 1:30)	karta 27
11. Szczegóły konstrukcyjne (rys.nr 5.1 – skala 1:15)	karta 28
12. Szczegół konstrukcyjny wjazdu (rys. nr 5.2 – skala 1:50)	karta 29



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Dostarczanie i Serwis Usług, Ewidencja i Standardy Infrastruktury
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Bydgoszcz
Adres do korespondencji:
ul. Chodkiewicza 61, 85-667 Bydgoszcz
tel.: 52 375 92 38

AMM-DROGI Projektowanie i Nadzór
ul. Farna 2/1
89 - 400 Sępólno Krajeńskie

Bydgoszcz, 09 maj 2017r.

Numer pisma: 29830/TTIDWBU/P/2017

Temat: aktualizacja uzgodnienia nr TOTTSBU/U7/RN/3230/12/2013 na przebudowę ulicy Słonecznej i Wojska Polskiego na działkach nr 104 i 105 w Kamieniu Krajeńskim

Szanowny Panie,

informujemy, że uzgadniamy przedstawiony projekt przebudowy ulicy Słonecznej i Wojska Polskiego na działkach nr 104 i 105 w Kamieniu Krajeńskim pod warunkiem:

- zabezpieczenia istniejących kabli telefonicznych pod drogami osłonami rurowymi dzielonymi A 110 PS - końce rur uszczelnić pianką poliuretanową,
- przełożenia kabla telefonicznego nr K1 zasilającego posesje nr 6 przy ul. Wojska Polskiego z jezdni w pas chodnika - przebudowa bez przecinania kabla.

Uwaga: koszty przełożenia, zabezpieczenia uzbrojenia teletechnicznego wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowego urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych oraz strat wynikłych z tytułu awarii związanych z przebudową, pokrywa naruszający stan istniejący;

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących uwarunkowań, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonaadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony www.orange.pl/wniosekonaadzor lub kierować na adres:

ORANGE POLSKA S.A.
Obsługa Techniczna Klienta w Olsztynie
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
ul. Chodkiewicza 61

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Bydgoszczy;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Bydgoszczy oraz inspektora nadzoru; Ustala się 2-metrową strefę ochronną z każdej strony naszych urządzeń. W strefie ochronnej prace należy prowadzić ręcznie;
4. W strefie projektowanych wykopów kanalizację telefoniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem zgodnie z przedstawnym rozwiązaniem technicznym. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
5. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom ram studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie uzbrojenia teletechnicznego. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
6. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
7. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
8. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
9. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A. w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
10. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze otrzymał do celów służbowych 1 komplet planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

Mirosław Szymczak
Starszy Specjalista

ds. Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze

Załączniki:

1. Plan – 1 szt.



Netia SA
02-822 Warszawa, ul. Poleczki 13
Adres do korespondencji:
Netia SA
Dział Utrzymania
Infrastruktury Sieciowej
Okręg Północ
ul. Grunwaldzka 229
85-438 Bydgoszcz
tel. +48 22 352 66 76
fax +48 22 352 66 66

Bydgoszcz, dnia 19.06.2017r

AMM – DROGI Projektowanie i nadzór
Mgr inż. Andrzej Marchlewicz
Ul. Farna nr 2/1
89-400 Sępólno Krajeńskie

Nasz znak: **DUU-E/N-17/069/AG**

Wasze pismo z dnia 13.06.2017

UZGODNIENIE / WARUNKI TECHNICZNE

Dotyczy: Uzgodnienie i warunki techniczne zabezpieczenia sieci telekomunikacyjnej Netia S.A. w związku z projektem: „Przebudowa ulic Wojska Polskiego i Słonecznej w Kamieniu Krajeńskim, w obrębie działek nr 104 i 105 – obręb Kamień Krajeński”.

W odpowiedzi na Państwa otrzymane w dniu 14.06.2017, Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej Netia S.A. **uzgadnia projekt i wydaje warunki techniczne na zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej Netia S.A.** w związku z projektem „Przebudowa ulic Wojska Polskiego i Słonecznej w Kamieniu Krajeńskim, w obrębie działek nr 104 i 105 – obręb Kamień Krajeński”.

Według przedłożonego projektu zagospodarowania terenu, w/w inwestycja powoduje konieczność zabezpieczenia istniejącej, w zakresie opracowania, sieci teletechnicznej doziemnej Netia S.A.

Na załączonym zagospodarowaniu terenu, kolorem pomarańczowym zaznaczono **przebieg kabli doziemnych** Netia S.A..

Szczegółowe warunki techniczne zabezpieczenia sieci Netia SA:

1. Zabezpieczyć kable teletechniczne doziemne Netia S.A. przed uszkodzeniem oraz osiadaniem gruntu.
2. Jeżeli w wyniku robót nastąpi wypłylenie kabli teletechnicznych należy je zagłębić do min. 0,8 m warstwy pokrycia.
3. Kable teletechniczne wypadające w projektowanych wjazdach lub w drogach należy osłonić dodatkowo za pomocą rur dwudzielnych typu AROT A75PS, przy czym rury ochronne powinny wykraczać min 1,0 m poza obrys projektowanej nawierzchni.
4. Wyregulować istniejące studnie kablowe do poziomu projektowanej nawierzchni.
5. Prace powinny być wykonane zgodnie z odpowiednimi normami i przepisami, w tym normami Netia S.A., dotyczącymi zbliżeń poziomych i pionowych, kolizji tras, lokalizacji i głębokości posadowienia, rodzajów i jakości używanych materiałów, stosowanych technologii i rozwiązań stałych, doraźnych, typowych i jednostkowych.
6. Wszystkie prace związane z zabezpieczeniem kabli doziemnych należy wykonywać bezwzględnie pod nadzorem pracownika Netia S.A.
7. Roboty budowlane ulegające zakryciu lub zanikające, zgłosić do odbioru Netia S.A. - Dział Utrzymania Usług - w obecności przedstawiciela Inwestora i Wykonawcy. Odbiór odbędzie się zgodnie z normami Netia S.A.



Wymagania formalne:

1. W fazie związanej z przygotowaniem projektu w razie konieczności udzielenia dodatkowych informacji, prosimy o kontakt z Działem Utrzymania Infrastruktury Sieciowej w Okręgu Północ, tel. +48 22 352 66 76; fax. +48 22 352 66 66.
2. Przed przystąpieniem do robót związanych bezpośrednio z siecią Netia S.A. w celu uzyskania ich akceptacji, Wykonawca zgłosi pisemnie /z minimum 21-dniowym wyprzedzeniem/ zamiar rozpoczęcia prac. Zgłoszenie prac winno zawierać: termin planowanego rozpoczęcia i zakończenia, lokalizację, zakres i harmonogram prac, nr uzgodnień Netia S.A. **Adres, na który należy dostarczyć zgłoszenie: Netia S.A., Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej, Okręg Północ, 85-438 Bydgoszcz, ul. Grunwaldzka 229, e-mail: nadzory@netia.pl, tel. +48 22 352 66 76 , fax. +48 22 352 66 66.**
3. Po zatwierdzeniu harmonogramu robót, Netia S.A. Protokołem Przekazania Placu Budowy przekaze Wykonawcy/Inwestorowi urządzenia podlegające zabezpieczeniu, zobowiązując do utrzymania ich w ciągłym ruchu eksploatacyjnym.
4. Prace wzdłuż sieci telekomunikacyjnej Netia SA /mniej niż 2m/ należy prowadzić po wytyczeniu jej przebiegu, ze szczególną ostrożnością z wykluczeniem użycia sprzętu mechanicznego oraz przy udziale przedstawiciela Netia S.A. Nie wyklucza się odstępstw trasowych i wypłyceń sieci.
5. W przypadku uszkodzenia w trakcie robót sieci telekomunikacyjnej Netia SA Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić o tym fakcie **Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej, Okręg Północ, 85-438 Bydgoszcz, ul. Grunwaldzka 229, tel. +48 22 352 66 76 lub tel. +48 22 330 22 33 (czynny 24h).**
6. Wszelkie prace związane z siecią teletechniczną należy wykonać zgodnie z ogólnie obowiązującymi przepisami oraz normami Netia S.A, a zastosowane materiały muszą być zgodne z Listą Materiałów dopuszczonych w Netia S.A.
7. **Wykonane prace podlegają odbiorowi technicznemu przez przedstawiciela Netii SA.**
8. Wszelkie koszty związane z przebudową, nadzorem (*nadzór techniczny przedstawiciela Netii płatny zgodnie z obowiązującym cennikiem w Netia SA*) i zabezpieczeniem istniejącej infrastruktury Netii ponosi Inwestor.
9. Koszty wszelkich robót i uszkodzeń sieci telekomunikacyjnej Netii SA powstałe w wyniku prowadzonych prac jak i wynikające z wadliwego ich wykonania ponosi Inwestor \ Wykonawca. Netia SA zastrzega możliwość dochodzenia roszczeń z tytułu strat w ruchu telekomunikacyjnym powstałych w wyniku uszkodzenia sieci telekomunikacyjnej Netia SA.
10. **Warunki techniczne są ważne przez jeden rok.**

Informacje o sieci Netia SA:

Zawarte powyżej informacje o sieci Netia S.A. są aktualne na dzień wystawienia niniejszych warunków technicznych ważnych przez jeden rok. **Zastrzega się możliwość zmian stanu sieci w czasie ważności warunków technicznych.**

Z poważaniem

Przedstawiciel NETIA S.A.

Andrzej Grycmacher

Załączniki:

1. Projekt zagospodarowania terenu – 1 kpl

LEGENDA

Netia S.A.
 ul. Poleczki 13, 02-472 Warszawa
 Zalicznik do gminy
 Nr DUC-ELN-14/063/HG
 z dnia 19.06.2017
 Przedstawiciel: Netia S.A.
 Andrzej Gaj Marcher

□ Nawierzchnia jezdni

□ Chodnik

□ Ziaziad

□ Chodnik istniejący do przełożenia

□ Ziaziad istniejący do przełożenia

— Oś drogi

— Krawężnik zwykły 15x30cm

— Krawężnik naładowy 15x22cm

— Obrzeże 8x30cm

AMM-DROGI

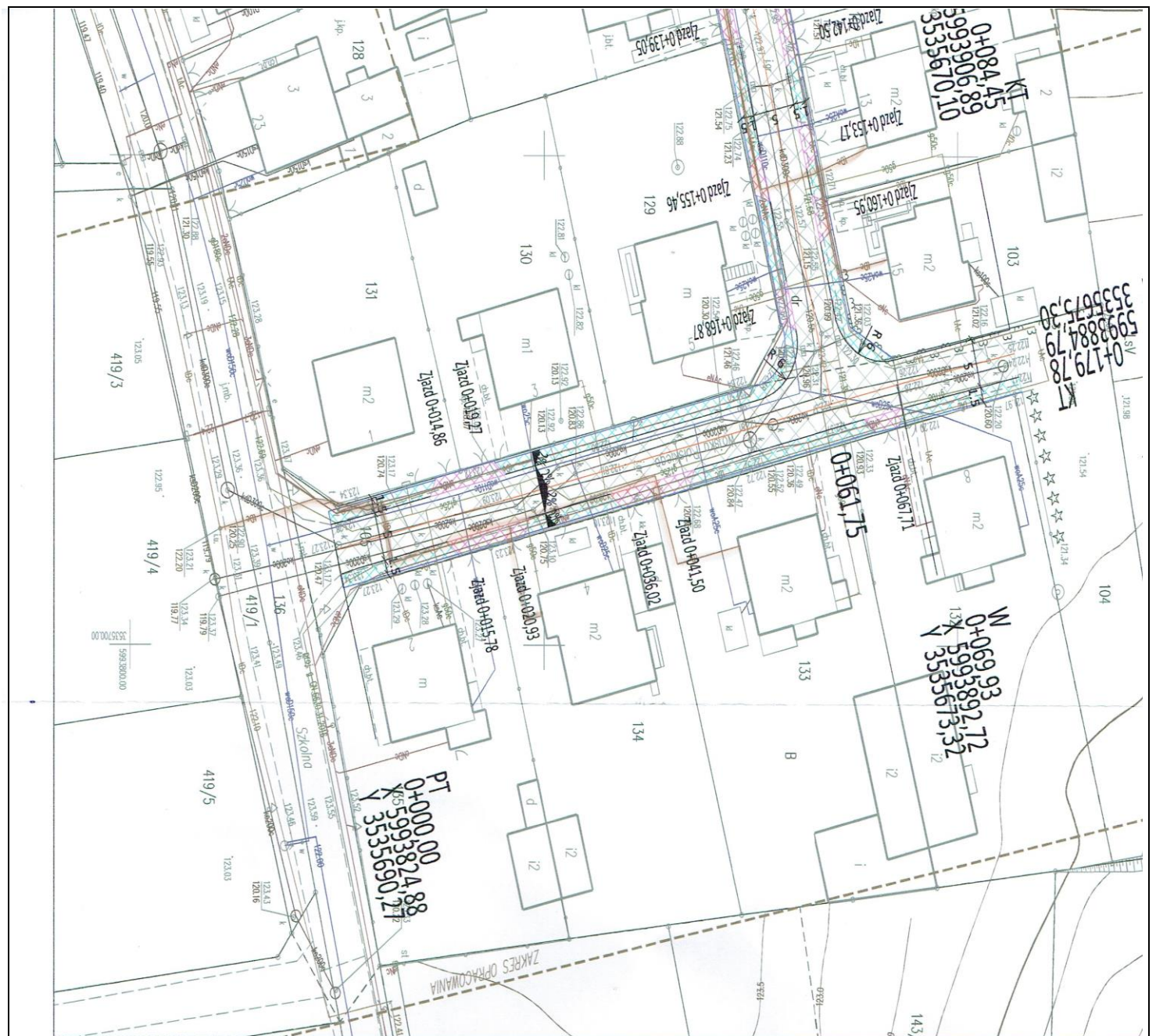
Projektowanie i nadzór
 Andrzej Marchlewicz
 ul. Farma 2, 89-400 Sępólno Krajeńskie
 NIP 555-135-95-96, tel. 0 661 427 657

INWESTOR

MIENSTWA PROJEKTOWA
 ul. Płuc Odwrodzenia 3, 89-430 Kamień Krajeński
INWESTOR
 GMINA KAMIEN KRAJEŃSKI
 PRZEDSIĘWZĘCIE
 I PROJEKTOWANIE
 W ZAKRESIE DETALIKI NR 101/1/05

PROJEKTANT
 mgr inż. Andrzej Marchlewicz
 ul. Farma 2, 89-400 Sępólno Krajeńskie
 NIP 555-135-95-96, tel. 0 661 427 657

Opracowali:	mgr inż. Andrzej Marchlewicz	Projektant:	mgr inż. Andrzej Marchlewicz	Data:	06.2017
Brano:	DRUGOJA	Tytuł opracowania:	PROJEKTOWANIE DETALIKI NR 101/1/05	Skala:	1:500
Stadium:	PROJEKT BUDOWLANY	Przebieg:		Rys. nr:	2.1



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Bydgoszczy
ul. Jagiellońska 42, 85-097 Bydgoszcz
tel. 52 328 51 01, faks 52 328 51 02

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
ul. Jagiellońska 42, 85-097 Bydgoszcz
uzgodnienia.bydgoszcz@psgaz.pl

UZGODNIENIE NR 2832/BR/ZTI/2017
z dnia: 2017-04-28

Zadanie: Przebudowa ulic

Opracowanie: Projekt zagospodarowania terenu

Miejscowość: Kamień Krajeński (gm. Kamień Krajeński)

Adres: ul. Słoneczna i Wojska Polskiego dz. 104 i 105

Projektant: Andrzej Marchlewicz, upr. nr: GP-KZ-7342/457/94

Inwestor: Gmina Kamień Krajeński Plac Odrodzenia 3 89-430 Kamień Krajeński

Opracowanie jw. UZGADNIA SIĘ.

Warunki uzgodnienia zawarto na drugiej stronie.

2832/BR/ZTI/2017

Warunki uzgodnienia

1. Rozpoczęcie robót należy zgłosić pisemnie, w siedzibie właściwego dla terenu inwestycji Gazowni, nie później niż 7 dni przed planowanym terminem ich rozpoczęcia.
2. W przypadku natrafienia na niezainwentaryzowaną sieć gazową należy wstrzymać prace i niezwłocznie powiadomić właściwą, dla terenu inwestycji Gazownię.
3. Wszelkie uszkodzenia sieci gazowej Inwestor i Wykonawca zobowiązani są usunąć własnym kosztem i staraniem. Inwestor/Wykonawca w związku z uszkodzeniem, ponosi odpowiedzialność z tytułu szkody wynikowej poniesionej przez Polską Spółkę Gazownictwa sp. z o.o. O uszkodzeniu sieci gazowej sprawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić Pogotowie Gazowe tel. nr 992.
4. Istniejącą sieć gazową niskiego ciśnienia naniesiono orientacyjnie kolorem żółtym – szczegółowy przebieg trasy sieci gazowej należy uzyskać na podstawie przekopów kontrolnych.
5. Zachować przykrycie sieci gazowej 0,8-1,2m.
6. W rejonie czynnych sieci gazowych roboty ziemne bezwzględnie należy prowadzić systemem ręcznym, nie składować mas ziemi i materiałów, nie pracować sprzętem ciężkim.
7. Zachować wymagane normami odległości w pionie i poziomie od czynnych i projektowanych sieci gazowych.
8. Nad siecią gazową w pasie 2 m /1m w każdą stronę/ nie stosować nawierzchni betonowej zbrojonej.
9. Krawężniki należy lokalizować w odległości min. 0,5 m. od sieci gazowej.
W przypadku konieczności lokalizacji na trasie gazociągu, krawężniki należy montować na ławie tłuczniowej z wyłączeniem odcinków, na których występuje armatura gazowa typu zasuw, kurki itp.
10. Dokonać regulacji skrzynek armatury gazowej do projektowanego poziomu terenu.
11. Kolidy z sieciami gazowymi należy rozwiązać w ramach nadzoru autorskiego lub inwestorskiego w oparciu o obowiązujące normy i przed zasypaniem zgłosić powyższe do sprawdzenia i odbioru technicznego u dostawcy gazu.
12. Przedłożona mapa, potwierdzona pieczęcią PSG wraz z naniesieniami sieci gazowej stanowi integralną część uzgodnienia.
13. Poza akceptacją układu drogowego w przypadku projektowania innego uzbrojenia, do uzgodnienia należy przedłożyć planszę zbiorczą tematu.
14. Uzgodnienie jest ważne przez okres 2 lat od daty wystawienia.

KIEROWNIK
Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień

NceK

..... Tomasz Nakielski

Podpis i pieczęćka

ENEA Operator Sp. z o.o.
REJON DYSTRYBUCJI
CHOJNICE (2)

UZGODNIENIE NR 158/2017

Ustala się dwumetrową strefę ochronną z każdej strony kabla, którego należy zlokalizować we własnym zakresie. W strefie ochronnej prace należy prowadzić ręcznie. Wszystkie skrzyżowania i zbliżenia do naszych linii kablowych i napowietrznych należy wykonać zgodnie z PN-76/E-05 i 25 i PN 98/E-05100-1. Uzgodnienie należy uaktualnić przed rozpoczęciem robót i powiadomić tutaj Rejon o dokonaniu terminie ich rozpoczęcia z zachowaniem 7-dniowego wyprzedzenia. Na oznaczonym terenie mogą znajdować się kable nie będące własnością RD Chojnice

Uzg. dot. proj. przebudowy linii Stowarzyszenia
Wojska Polskiego w Kamieniu Krzyżowskim.
Istn. kable i urządzenia energetyczne dostosować
do nowego poziomu nawierzchni drogi.

Chojnice dnia 18.04.2017v

ENEA Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Chojnice
Dział Rozwoju i Inwestycji
Kierownik

Stanisław Osowski

W miejscach skrzyżowań i zbliżeń proj. infrastruktury z kablami energetycznymi, na kable energetyczne nałożyć rurę dwudzielną typu AROT
- na kable SN ϕ 160mm
- na kable NN ϕ 110mm
Zobowiązuje się wykonawcę prac ziemnych do zgłaszania wykopu przed zasypaniem w RD Chojnice celem sprawdzenia stanu technicznego naszych urządzeń.

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
 Odcinanie i wydzielenie części nieruchomości GN 6640.341.2017
 Jednostka ewidencyjna : Komień Krój (041.301_4)

Celexy i linie współrzędnych przekształconych przesłania 1965 strona 3.
 Geodezyjny punkt referencyjny wysokości (Krajowa Baza Danych Geodezyjnych) 1604.2017
 Nie wchodzi w skład niniejszego projektu planu budowlanego i nie stanowi załącznika do projektu planu budowlanego.

Wszystkie dane techniczne i opisowe w tym projekcie zostały opracowane na podstawie danych geodezyjnych i planów sytuacyjnych. Nie gwarantujemy ich poprawności i nie ponosimy odpowiedzialności za ich wykorzystanie w celach niezgodnych z przeznaczeniem.

Wszystkie dane techniczne i opisowe w tym projekcie zostały opracowane na podstawie danych geodezyjnych i planów sytuacyjnych. Nie gwarantujemy ich poprawności i nie ponosimy odpowiedzialności za ich wykorzystanie w celach niezgodnych z przeznaczeniem.

- LEGENDA**
- Nowo powstała część
 - Chodnik
 - Zjazd
 - Chodnik krzyżujący się z przebiegiem
 - Zjazd skrajowy do przebiegu
 - Oś drogi
 - Krawężnik wysokości 15cm
 - Krawężnik wysokości 15,22cm
 - Chodnik 80cm

INWENTARZ	
Opis	INWENTARZ SIECI PRZEWODNI 1. Plan Chodnikowy 1, 80-100 cm średnicy 2. Plan Chodnikowy 1, 100-150 cm średnicy
Obiekt	PRZEWODNIA SIECI PRZEWODNI 1. Plan Chodnikowy 1, 80-100 cm średnicy 2. Plan Chodnikowy 1, 100-150 cm średnicy
Przebieg	Plan 1:1000
Opis	Opis 1:1000
Skala	1:1000
Wzrost	1,80 m
Wiek	10 lat
Wzrost	1,80 m
Wiek	10 lat

OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania działki nr 104 i 105
opracowanego w związku z wykonaniem przebudowy ulic : Słonecznej i Wojska Polskiego na osiedlu
Szkolnym w Kamieniu Krajeńskim

I. Podstawa opracowania

- Zlecenie z Gminy Kamień Krajeński ,
- Mapa zasadnicza w skali 1 : 500
- Wizja lokalna w terenie
- Ustalenia z inwestorem

II. Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest zaprojektowanie lokalizacji elementów drogowych ulicy z zachowaniem niezbędnych parametrów technicznych i funkcjonalnych dla ulic: Słonecznej i Wojska Polskiego w związku z jej utwardzeniem dla zachowania właściwych parametrów technicznych drogi osiedlowej.

III. Stan istniejący

Obecnie w obrębie działki gminnej nr 104 i 105 nie występuje ulica z wszystkimi jej parametrami, lecz o nawierzchni tłuczniowej, bez wyraźnego wydzielenia strefy ruchu pieszego oraz bez właściwego ukształtowania wjazdów do działek.

Powyższe ulice mają uregulowane wszelkie warunki uzbrojenia terenu i planowane utwardzenie nie będzie powodować ingerencji w stan istniejący uzbrojenia terenu a wręcz przeciwnie ma poprawić zabezpieczenie elementów infrastruktury i poprawić działanie odwodnienia deszczowego przez jego właściwe usytuowanie i ograniczenie napływu piasku z terenu nieutwardzonego do istniejących studzienek kanalizacji deszczowej, jedyna ingerencja to lokalne korekty sytuacyjne w przekroju poprzecznym wpustów deszczowych.

Stan istniejący zagospodarowania działek przedstawia zdjęcie:



Widok na wjazd w ul. Słoneczną od strony wjazdu z ul. Spokojnej



Widok na ulicę Słoneczną i stan zagospodarowania pasa drogowego oraz infrastruktury uzbrojenia terenu



Przykładowy stan wjazdów i dojść do posesji w ul. Słonecznej



Wjazdy do posesji i na ulice łączące – ul. Spokojna



Stan ulicy Wojska Polskiego i infrastruktury

IV. Projektowane zagospodarowanie dla ulic Słonecznej i Wojska Polskiego

Przyjęto dwa etapy realizacji:

- w I etapie ustawienie krawężnika wraz z wykonaniem nawierzchni ulic – Rys. nr 2.0
- w II etapie prace związane z przebudową chodników i wjazdów – zgodnie z rys. nr 2.1

Zagospodarowanie projektowane działki nr 104 i 105 jest zgodne z jej przeznaczeniem w Miejscowym Planie Zagospodarowania tzn. ulice osiedlowe dla ruchu lokalnego.

Dla realizacji tego celu przewidziano wykonanie następujących parametrów technicznych:

- jezdni o szerokości 5,0 m w obramowaniu krawężnikiem
- obustronnych chodników o szerokości min 1,5
- wjazdy do posesji dostosowane do warunków w terenie i niwelety z kostki,

Nawierzchnia jezdni wykonana z betonu asfaltowego a chodników i wjazdów z kostki brukowej, betonowej, wibroprasowanej na wzmocnionym podłożu.

4.1. Parametry projektowe :

Dla analizowanych ulic przyjęto następujące parametry projektowe:

- klasa drogi - lokalna (L)
- kategoria ruchu - KR 1-2
- prędkość projektowa – 30 km/h
- szerokość jezdni – 5,0 m
- chodniki obustronne - 1,5 m

Dla ulicy Słonecznej:

W planie ulica będzie posiadać spadek podłużny wg lokalnej niwelety z dostosowaniem po terenie do układu odwodnienia deszczowego tj. Najwyższy punkt niwelety (przełamanie niwelety w km 0+032) a najniższe punkty niwelety w obrębie skrzyżowania z ul. Wojska Polskiego, natomiast poprzecznie przyjęto spadek jednostronny 2,0 % od początku do kilometra 0+100, a dalej daszkowy 2,0% do Krawężnika . Chodniki przyjęto z spadkiem jednostronnym też 2,0% do krawężnika.

Dla ulicy Wojska Polskiego:

W planie niweleta spada od ulicy Szkolnej – początek opracowania dla tej ulicy do skrzyżowania z ul. Słoneczna i dalej lekko się wznosi , przekrój poprzeczny daszkowy 2,0 % z spadkiem z chodników do jezdni 2,0 % . ,

Odwodnienie jezdni i chodnika po spadku podłużnym do istniejącej kanalizacji deszczowej .

Wjazdy przez chodnik dopasowane spadkiem do istniejących w terenie bram i wjazdów garażowych.

4.2. Rozwiązania konstrukcyjne :

Dla ulicy przewidziano następujące założenia konstrukcyjne :

1. Na jezdni :
 - nawierzchnia z betonu asfaltowego w układzie dwu warstw:
ścieralna gr. 3,0 cm i wiążąca gr. 3,0 cm
 - wyprofilowanie istniejącego podłoża, podbudowy do wymaganych spadków i niwelety założonych projektem tj. średnie wyrównanie podbudową z kruszywa grubości 5,0 cm po zagęszczeniu oraz pełnym odtworzeniem warstw podbudowy i podłoża w miejscach wszelkich rozkopów , przekopów i rozbiórek.
2. Na chodnikach :
 - nawierzchnia z kostki brukowej , betonowej grubości 6,0 cm na podsypce cementowo – piaskowej grubości 4,0 cm ,
 - warstwa odsączająca z piasku grubości 15,0 cm po zagęszczeniu
 - podłoże rodzime odpowiednio zagęszczone i wyprofilowane

3. Na wjazdach :
 - nawierzchnia z kostki brukowej, betonowej grubości 8,0 cm na podsypce cementowo – piaskowej grubości 4,0 cm,
 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 23,0 cm po zagęszczeniu,
 - warstwa odsączająca z piasku grubości 15,0 cm po zagęszczeniu
 - podłoże rodzime odpowiednio zagęszczone i wyprofilowane
4. Wszystko obramowane od strony jezdni krawężnikiem betonowym 15x30 a od strony nieruchomości mieszkańców obrzeżem betonowym 8x30 na ławie betonowej z oporem.

Zgodnie z warunkami uzgodnień załączonymi w początkowej części opracowania w zakresie poszczególnych etapów należy dodatkowo wykonać prace zabezpieczające i przebudowy sieci w następujących zakresach:

Wg uzgodnień NETII

Montaż 29,50 m rury dwudzielnej osłonowej AROT A75PS na przewody Netii, W zakresie pod zjazdami i przejście sieci pod jezdniami ulic oraz wykonać dostosowania studni i innego osprzętu Neti SA do poziomu nowych nawierzchni pod nadzorem przedstawicieli gestora sieci co zostało uwidocznione w uzgodnieniu.

Wg uzgodnień Orange – oddzielne opracowanie

Należy przebudować odcinek sieci orange pod jezdnią na odcinku od wjazdu w km 0+020,93 do wjazdu w km 0+041,50 w ul. Wojska Polskiego - o długości około 18,0 m n według oddzielnego opracowania dla tej siec, dodatkowo jak przy każdej sieci należy wykonać regulacji osprzętu gestora sieci do nowych nawierzchni.

Wg. uzgodnień ZGKiM – oddzielne opracowanie

Dokonać wymiany 3,0 szt. Hydrantów ppoż. Z typowych na podziemne, realizacja w ramach konserwacji sieci wodociągowej w czasie realizacji prac budowlanych na podstawie oddzielnego poracowania , wykonać też regulacji skrzynek zaworowych do nowych rzędnych nawierzchni , włazów kanałowych i kratek.

Wg. uzgodnień gazowniczych

Wszystkie zaproponowane w projekcie konstrukcje i ławy pod krawężnik spełniają wymagania gestora sieci tj. nie są zbrojone i zapewniają odpowiednie warunki dostępu do sieci gazowniczej, w ramach realizacji zostanie też dokonana regulacja wszelkiego osprzętu do nowych poziomów nawierzchni w ścisłej współpracy z zarządcą tej sieci.

4.3 Zagospodarowanie projektowe w ujęciu ilościowym:

Zakres docelowy wynosi :

- powierzchnia jezdni	1325,00 m ²
- powierzchnia chodników	534,00 m ² w tym 97,00 m ² do przełożenia
- powierzchnia wjazdów	241,00 m ² w tym 37,00 m ² do przebudowy
- Krawężnika	520,00 m w tym 170,0 m wjazdowych
- Obrzeże betonowe	505,00 m
- rury osłonowe dwudzielne AROT A75PS –	30,0 m
	(oraz wg. szczególnych warunków uzgodnieniowych)

ZAPROJEKTOWAŁ I OPRACOWAŁ:

.....

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

I. Zakres robót

Przed przystąpieniem do robót należy bezwzględnie sprawdzić aktualność naniesień uzgodnionych oraz poinformować ze stosownym wyprzedzeniem gestorów sieci posiadających swoje urządzenia w strefie robót o planowanym terminie ich rozpoczęcia. Po spełnieniu w/w warunków oraz przednim oznakowaniu terenu robót, należy:

- wykonać roboty pomiarowe w celu wyznaczenia wszystkich punktów charakterystycznych opracowania
- wykonać niezbędne roboty ziemne ,
- wykonać koryto pod warstwy konstrukcyjne elementów drogowych wraz z jego zagęszczeniem,
- wykonać warstwę odsączającą z piasku ,
- wykonać podbudowę z betonu lub kruszywa na powierzchni zjazdów i jezdni ,
- wykonać ustawienie krawężnika i obrzeża ,
- wykonać nawierzchnię z kostki brukowej ,
- wykonać profilowanie i zagęszczenie poboczy ,
- wykonać prace porządkowe ,
- wykonać inwentaryzację powykonawczą .

II. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W obrębie projektowanej budowy ulic oraz w ich bezpośrednim sąsiedztwie swoje miejsce znajdują:

1. Drogi gminne (ul. Szkolna i Spokojna) jako ciągi komunikacyjno – transportowego lokalnego systemu drogowego ,
2. Skupiona zabudowa mieszkalna bez wydzielonej strefy dla ruchu pieszego.

Opisanemu zagospodarowaniu towarzyszy także wszelaka infrastruktura naziemna i podziemna (sieci elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, wodociągowe gazowe oraz kanalizacyjne)

III. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Sposób zagospodarowania terenu w bezpośrednim sąsiedztwie miejsca projektowanych robót stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Nieuniknione lokalizowanie przedsięwzięcia w ciągu ogólnodostępnej drogi gminnej , w wykopie przy ograniczonej widoczności , w warunkach konieczności prowadzenia robót przy odbywającym się ruchu drogowym naraża na niebezpieczeństwo zarówno osoby je realizujące, jak i uczestników ruchu drogowego.

IV. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Prowadzenie robót w bezpośrednim sąsiedztwie dróg publicznych, w warunkach prowadzenia ruchu drogowego, naraża na niebezpieczeństwo zarówno osoby je realizujące, jak i uczestników ruchu drogowego. Dla tych ostatnich zagrożenie istnieje będzie nieprzerwanie od chwili rozpoczęcia, aż do zakończenia budowy – niezależnie od pory doby.

Możliwość najechania na robotników przez uczestników ruchu drogowego oraz wykonawstwo poszczególnych kategorii robót budowlanych, a w szczególności robót za- i rozładunkowych (załadunek, wywóz i rozładunek dostawy materiałów budowlanych), czy też mechaniczne wykonywanie robót ziemnych, mechaniczne zagęszczanie podłoża i wykonanych warstw konstrukcyjnych nawierzchni, wprowadzają dodatkowe zagrożenie i zmuszają do zachowania stosownych środków ostrożności w czasie realizacji zamierzenia.

W związku z powyższym, wszystkie możliwe do wykonania roboty prowadzić w sposób minimalizujący stan zagrożenia, stosując zasady bezpieczeństwa i higieny pracy obowiązujące podczas wykonywania robót budowlanych, w zakresie przystającym do realizowanych kategorii robót, które wyszczególniono w punkcie nr I niniejszej informacji.

V. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Wykonawca przed przystąpieniem do prac związanych z projektowaną budową jest zobowiązany opracować instrukcję bezpiecznego ich wykonywania i zaznajomić z nią pracowników w zakresie adekwatnym do kategorii robót, które zostaną im powierzone do wykonania. Tak więc osoby, którym powierzone zostanie wykonawstwo należy przeszkolić zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, ze szczególnym uwzględnieniem robót prowadzonych pod ruchem drogowym, robót ziemnych, za- i rozładunkowych oraz nawierzchniowych. Pomocnym w szkoleniu będą: Rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27 lipca 2004 r. w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 2004 r. Nr 180, poz. 1860 z późn. zm.) oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 06 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r. Nr 47, poz. 401).

Po wysłuchaniu szkolenia, pracownicy powinni potwierdzić fakt jego odbycia własnoręcznymi podpisami. Szkolenie powinno być przeprowadzone przez osoby posiadające odpowiednie przygotowanie merytoryczne i stosowne kwalifikacje formalne. Ponadto w trakcie realizacji robót należy stosować się do poleceń osób sprawujących funkcje nadzoru technicznego, nakazów wynikających z przepisów ogólnych oraz punktów „**OZNAKOWANIE ROBÓT**” i „**UZBROJENIE TERENU**”, zawartych w treści opisu technicznego do projektu. Wykonanie robót i nadzór nad ich wykonaniem powierzyć należy osobom posiadającym aktualne, nie dyskwalifikujące badania lekarskie oraz wymagane doświadczenie i uprawnienia zawodowe.

VI. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Przed przystąpieniem do robót ich wykonawca lub inwestor winien również opracować projekt czasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót związanych z wykonaniem budowy, uwzględniający w swej treści m. in. zaplanowany i opisany w pkt. I niniejszej informacji sposób wykonania robót oraz kolejność ich prowadzenia. W treści tego projektu winno znaleźć swoje miejsce wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację w czasie wykonywania robót, umożliwiającą również szybką i sprawną ewakuację na wypadek zagrożenia.

Tak, czy inaczej, prowadząc roboty w obrębie pasa drogowego, jak i poza nim, zwrócić należy również szczególną uwagę na indywidualny ruch związany z nieustannym użytkowaniem otoczenia, który często odbywa się w sposób trudny do kontrolowania – wręcz nieprzewidywalny. Zaleca się wygrodzenie strefy robót poprzez zastosowanie odblaskowych zapór drogowych, drogowych tablic prowadzących, pachołków gumowych, wskaźników i taśm ostrzegawczych oraz ostrzegawczych lamp, które winny funkcjonować nieprzerwanie przez 24 h / dobę.

OPRACOWAŁ: