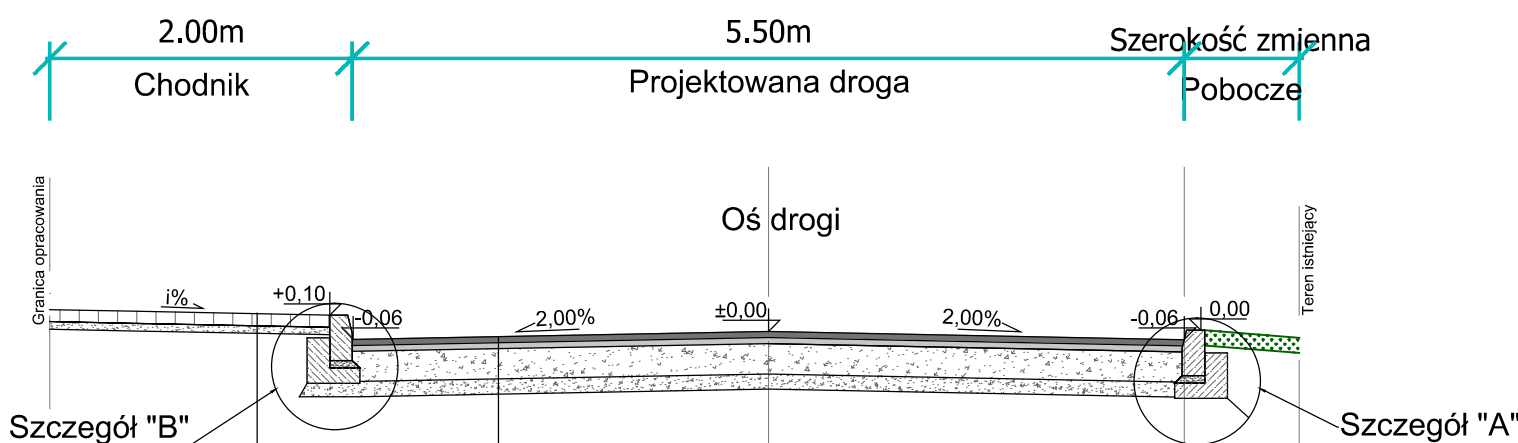


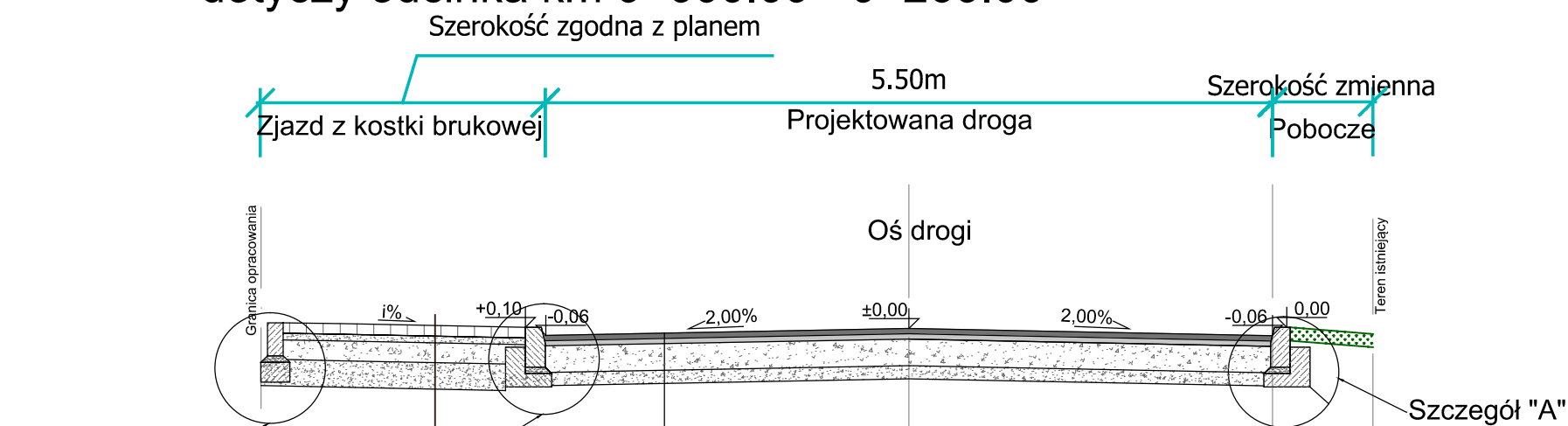
Przekrój normalny 1-1 : przez drogę i chodniki
dotyczy odcinka km 0+000.00 - 0+260.00



Konstrukcja nawierzchni chodnika
Kostka brukowa koloru szarego gr. 6cm
Podsypka cementowo - piaskowa 1:6 gr. 5cm
Grunt rodzimy stabilizowany mechanicznie o $I_s=0,97$

Konstrukcja nawierzchni drogi
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC22P, gr. 4 cm,
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC22W, gr. 4 cm,
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego cementem o $R_m=5,00$ MPa gr. 20 cm
Grunt rodzimy stabilizowany cementem o $R_m=2,50$ MPa gr. 10 cm

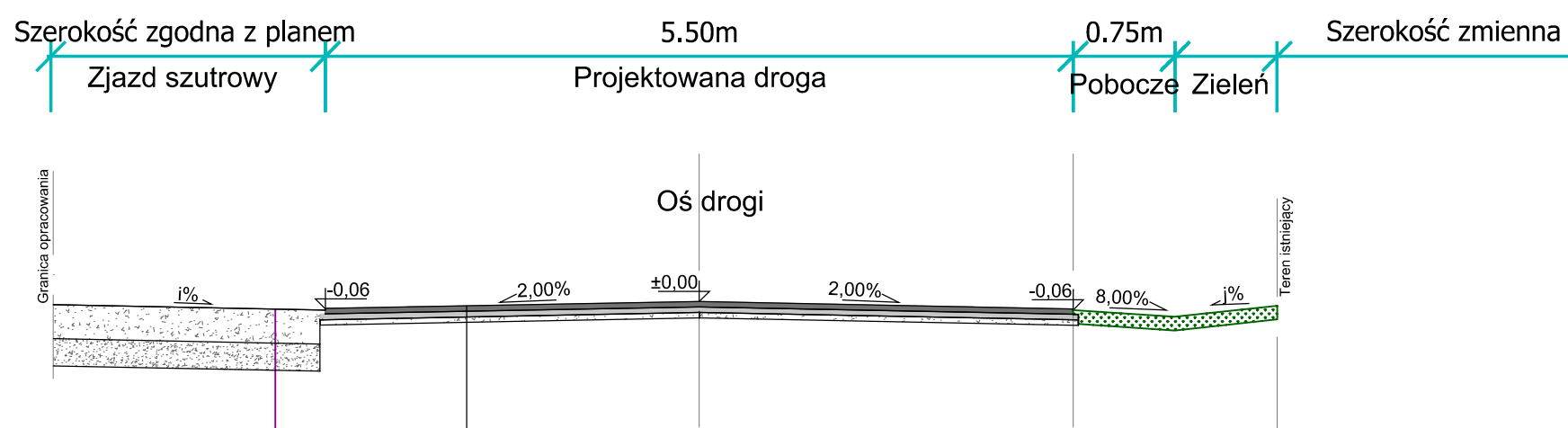
Przekrój normalny 2-2 : przez drogę i zjazd z kostki brukowej
dotyczy odcinka km 0+000.00 - 0+260.00



Konstrukcja nawierzchni zjazdu
Kostka betonowa brukowa typu Behaton gr. 8 cm
Podsypka cementowo - piaskowa 1:6 gr. 5cm
Kruszywo łamane stabilizowane cementem o $R_m=5,00$ MPa gr. 15 cm
Grunt rodzimy stabilizowany cementem o $R_m=2,50$ MPa gr. 20 cm

Konstrukcja nawierzchni drogi
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC22P, gr. 4 cm,
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC22W, gr. 4 cm,
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego cementem o $R_m=5,00$ MPa gr. 20 cm
Grunt rodzimy stabilizowany cementem o $R_m=2,50$ MPa gr. 10 cm

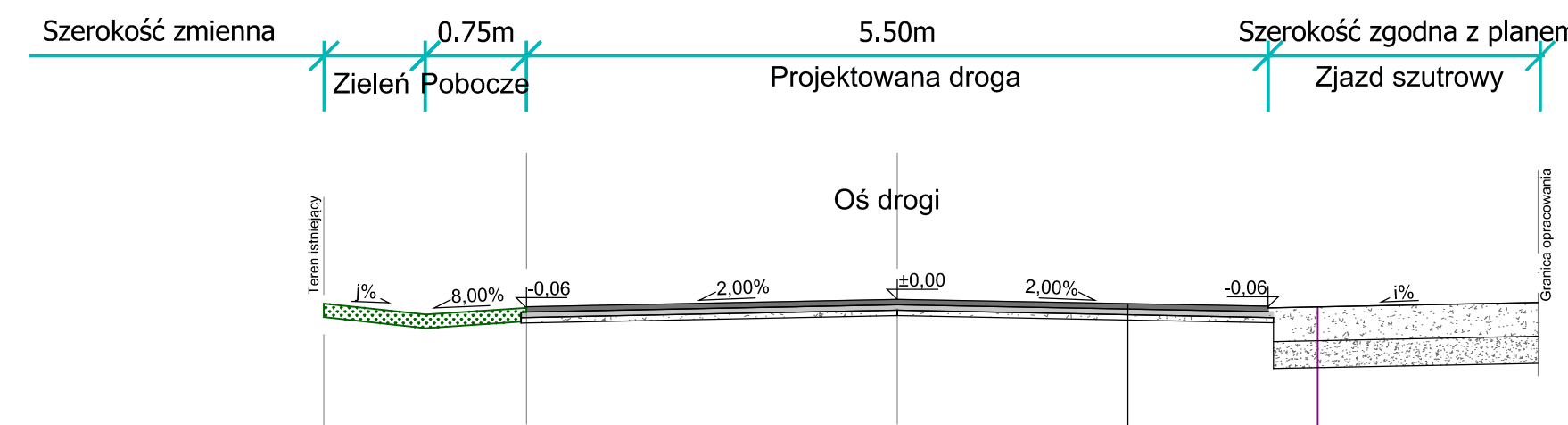
Przekrój normalny 3-3 : przez drogę i zjazd
dotyczy odcinka km 0+260.00 - 0+500.00



Konstrukcja nawierzchni zjazdu
Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm gr. 25cm
Grunt rodzimy stabilizowany cementem o $R_m=2,50$ MPa gr. 20 cm

Konstrukcja nawierzchni drogi
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC22P, gr. 4 cm,
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC22W, gr. 4 cm,
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego cementem o $R_m=5,00$ MPa średnia grubość 5cm

Przekrój normalny 4-4 : przez drogę i zjazd
dotyczy odcinka km 0+260.00 - 0+500.00



Konstrukcja nawierzchni drogi
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC22P, gr. 4 cm,
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC22W, gr. 4 cm,
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego cementem o $R_m=5,00$ MPa średnia grubość 5cm

Konstrukcja nawierzchni zjazdu
Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm gr. 25cm
Grunt rodzimy stabilizowany cementem o $R_m=2,50$ MPa gr. 20 cm

Uwagi:

i% - Pochylenie zmienne zależne od rzędnych na granicy z sąsiednią działką
j% - Pochylenie zmienne dostosowane do istniejącego terenu tak aby powstały lokalne zagłębienia terenu z których woda opadowa zostanie rozsączona

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	Projekty drogowe Marcin Kaczmarek		
	Ul. Piłsudskiego 13/14		
	62-028 Koziegłowy		
INWESTOR	Urząd Gminy Kamień Krajeński Plac Odrodzenia 3 89-430 Kamień Krajeński	Tel.: (52) 389 45 10	
OBIEKT	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ- ULICA TOPOŁOWA W MIEJSCOWOŚCI KAMIEŃ KRAJEŃSKI		
FAZA PROJEKTU	PROJEKT ZGŁOSZENIA ROBÓT		
BRANŻA	DROGI		
TREŚĆ RYSUNKU	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		
	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Marcin Kaczmarek	KUP/0161/PBD/16	
OPRACOWAŁ	mgr inż. Paulina Krzemień mgr inż. Grzegorz Lipiński		
Data	Skala	Numer rysunku	Numer projektu:222
08.2017	1:50	D-04	Strona numer: