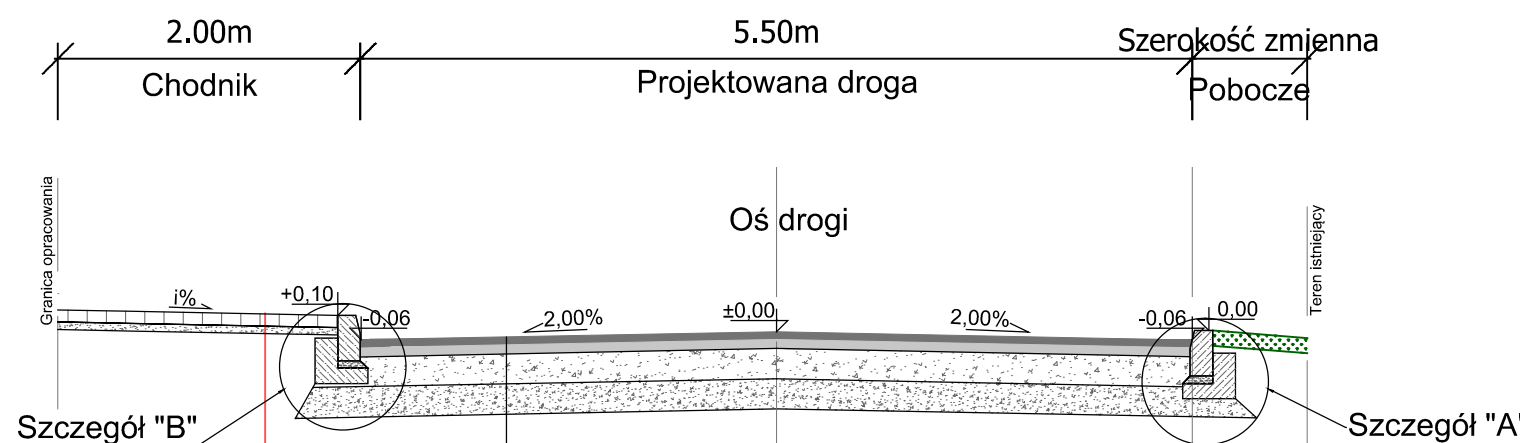


Przekrój normalny 1-1 : przez drogę i chodniki



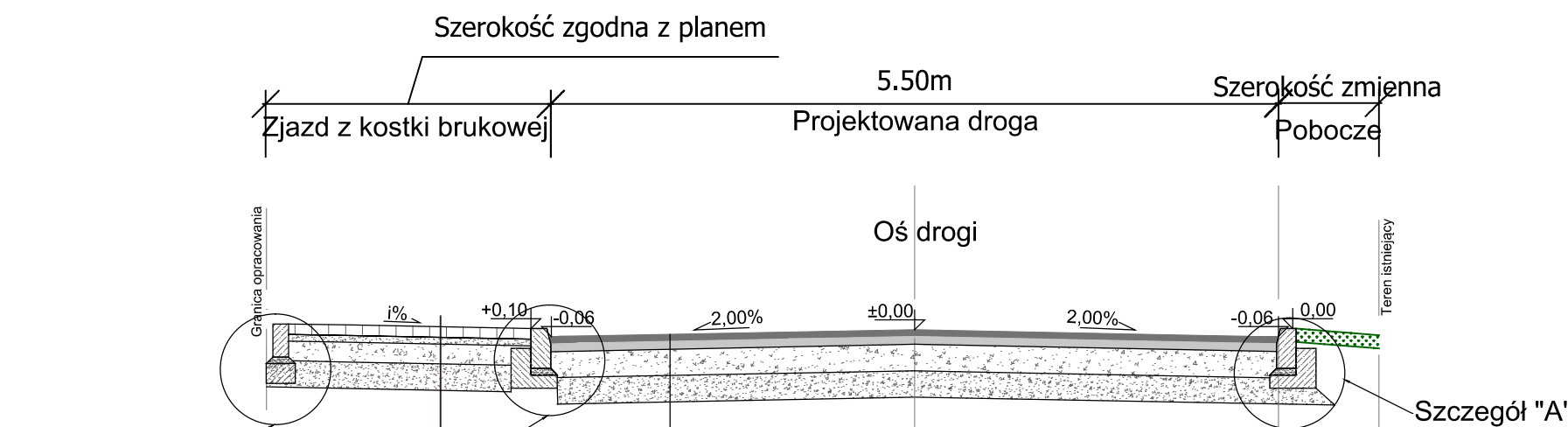
Konstrukcja nawierzchni chodnika

Kostka brukowa koloru szarego gr. 6cm
 Podsypka cementowo - piaskowa 1:6 gr. 5cm
 Grunt rodzimy stabilizowany mechanicznie o $I_s=0,97$

Konstrukcja nawierzchni drogi

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, gr. 5 cm,
 Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego, gr. 6 cm,
 Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego cementem o $R_m= 5,00$ MPa gr. 20 cm
 Grunt rodzimy stabilizowany cementem o $R_m= 2,50$ MPa gr. 20 cm

Przekrój normalny 2-2 : przez drogę i zjazd z kostki brukowej



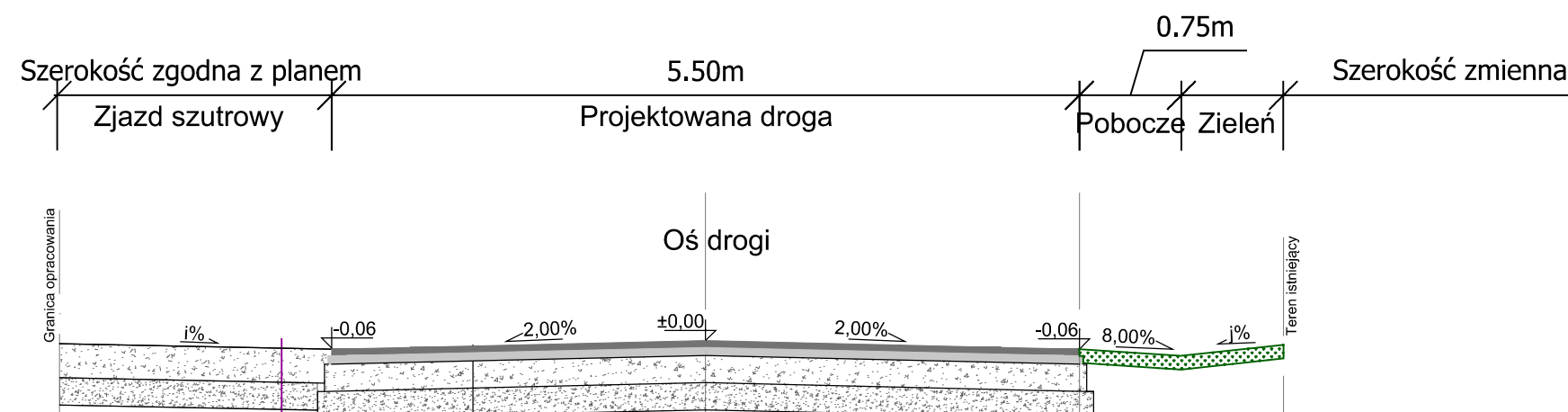
Konstrukcja nawierzchni zjazdu

Kostka betonowa brukowa typu Behaton gr. 8 cm
 Podsypka cementowo - piaskowa 1:6 gr. 5cm
 Kruszywo łamane stabilizowane cementem o $R_m= 5,00$ MPa gr. 15 cm
 Grunt rodzimy stabilizowany cementem o $R_m= 2,50$ MPa gr. 20 cm

Konstrukcja nawierzchni drogi

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, gr. 5 cm,
 Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego, gr. 6 cm,
 Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego cementem o $R_m= 5,00$ MPa gr. 20 cm
 Grunt rodzimy stabilizowany cementem o $R_m= 2,50$ MPa gr. 20 cm

Przekrój normalny 3-3 : przez drogę i zjazd



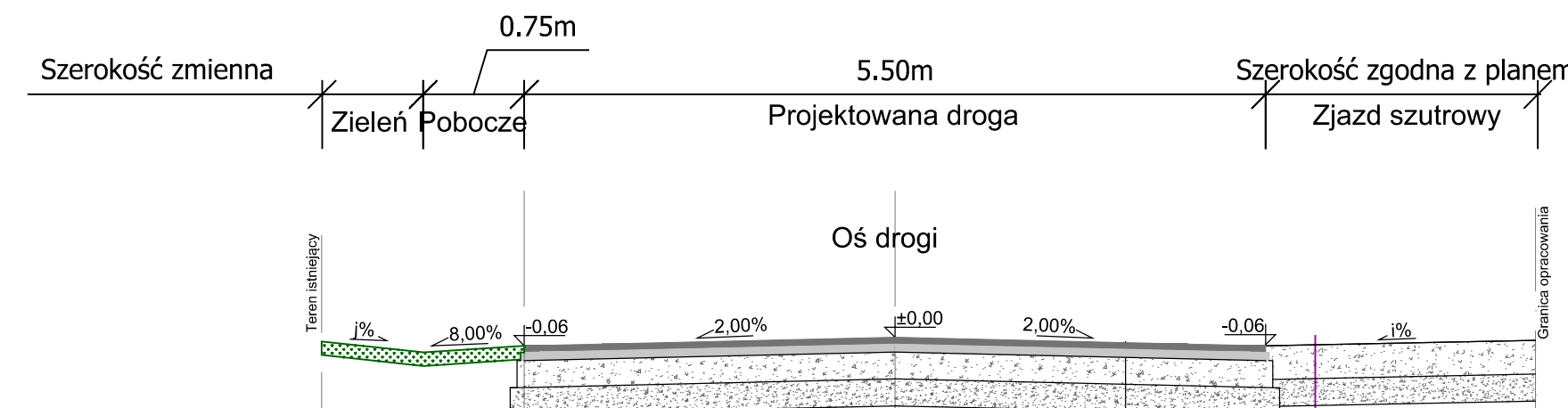
Konstrukcja nawierzchni zjazdu

Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm gr. 25cm
 Grunt rodzimy stabilizowany cementem o $R_m= 2,50$ MPa gr. 20 cm

Konstrukcja nawierzchni drogi

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, gr. 5 cm,
 Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego, gr. 6 cm,
 Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego cementem o $R_m= 5,00$ MPa gr. 20 cm
 Grunt rodzimy stabilizowany cementem o $R_m= 2,50$ MPa gr. 20 cm

Przekrój normalny 4-4 : przez drogę i zjazd



Konstrukcja nawierzchni drogi

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, gr. 5 cm,
 Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego, gr. 6 cm,
 Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego cementem o $R_m= 5,00$ MPa gr. 20 cm
 Grunt rodzimy stabilizowany cementem o $R_m= 2,50$ MPa gr. 20 cm

Konstrukcja nawierzchni zjazdu

Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm gr. 25cm
 Grunt rodzimy stabilizowany cementem o $R_m= 2,50$ MPa gr. 20 cm

Uwagi:

i% - Pochylenie zmienne zależne od rzędnych na granicy z sąsiednią działką
 j% - Pochylenie zmienne dostosowane do istniejącego terenu tak aby powstały lokalne zagłębienia terenu z których woda opadowa zostanie rozsączona

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	Projekty drogowe Marcin Kaczmarek Ul. Piłsudskiego 13/14 62-028 Koziegłowy		
INWESTOR	Urząd Gminy Kamień Krajeński Plac Odrodzenia 3 89-430 Kamień Krajeński	Tel.: (52) 389 45 10	
OBIEKT	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ- ULICA TOPOLOWA W MEJSCOWOŚCI KAMIEŃ KRAJEŃSKI		
FAZA PROJEKTU	PROJEKT ZGŁOSZENIA ROBÓT		
BRANŻA	DROGI		
TREŚĆ RYSUNKU	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		
	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Marcin Kaczmarek	KUP/0161/PBD/16	
OPRACOWAŁ	mgr inż. Paulina Krzemień mgr inż. Grzegorz Lipiński		
Data	Skala	Numer rysunku	Numer projektu:222
08.2017	1:50	D-04	Strona numer: