

Faza projektu:	Projekt stałej organizacji ruchu
Nazwa obiektu budowlanego:	MODERNIZACJA UL. JEZIORNEJ I SIELANKOWEJ W KAMIENIU KRAJEŃSKIM
Lokalizacja:	Województwo kujawsko-pomorskie, powiat sępoleński, gmina Kamień Krajeński, miejscowość Kamień Krajeński, dz. nr ew. 1/3,1/33,1063 i 1065
Inwestor:	GMINA KAMIENIŃ KRAJEŃSKI ul. Plac Odrodzenia 3, 89-430 Kamień Krajeński
Jednostka projektowa:	 P-M Camino Paulina Krzemień Gąski 6A 88-140 Gniewkowo pmcamino@wp.pl

Branża:	Drogi
Miejsce i data opracowania:	Gąski, 12.2015r

PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA: *mgr inż. Jacek Bromber*
upr. bud. WKP/0290/POOD/12

OPRACOWANIE: *mgr inż. Marcin Kaczmarek*
inż. Mateusz Jarzębowski

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U.z 2013r., poz. 1409 z póź. zm.)

Oświadczam, że niniejsza dokumentacja projektowa została wykonana zgodnie z umową, zasadami współczesnej wiedzy technicznej, obowiązującymi w tym zakresie przepisami i normami i że została wykonana w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

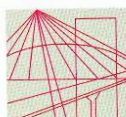
mgr inż. Jacek Bromber
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr upr. WKP/0290/POOD/12

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

Część I. Załączniki.....	3
1. Stwierdzenie przygotowania zawodowego projektantów	3
Część II. Projekt zagospodarowania terenu	6
Opis techniczny.....	6
2. 1. Podstawa opracowania	6
2. 2. Materiały wyjściowe	6
2. 3. Cel i zakres opracowania	6
2. 4. Charakterystyka dróg i warunków ruchu	6
2. 5. Opis projektowanych rozwiązań.....	7
Część III. Część rysunkowa.....	12

Część I. Załączniki

1. Stwierdzenie przygotowania zawodowego projektantów



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-390/11/2012

Poznań, dnia 20 grudnia 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan

Jacek Bromber

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 03 lutego 1981 r. w Sierakowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny WKP/0290/POOD/12

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrócie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

dr inż. Daniel Pawlicki

**Za zgodność z
oryginałem**

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Jacek Bromber jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:.....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:.....

Otrzymują:

1. Pan Jacek Bromber
62-080 Tarnowo Podgórne, ul. Wenecka 2 c/1
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4.a/a

**Za zgodność z
oryginałem**



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-P4J-SPG-G6L *

**Pan Jacek Bromber o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0253/14
adres zamieszkania ul. Wenecka 2C/1, 62-080 Tarnowo Podgórne
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-08-31.**

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-02-19 roku przez:

Włodzimierz Draber, Przewodniczący Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Część II. Projekt zagospodarowania terenu

Opis techniczny

2. 1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowi umowa zawarta z gminą Kamień Krajeński z siedzibą w Kamieniu Krajeńskim przy ul. Plac Odrodzenia 3.

2. 2. Materiały wyjściowe

- ✓ Mapa do celów projektowych;
- ✓ Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające;
- ✓ Uzgodnienia z Zamawiającym;
- ✓ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43/99, poz. 430);
- ✓ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia – Dz. U. nr 120 z dnia 10 lipca 2003r., poz. 1126;
- ✓ Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – Gdańsk 2014.

2. 3. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest zaprojektowanie stałej organizacji ruchu na przebudowywanej drodze gminnej w miejscowości Kamień Krajeński.

2. 4. Charakterystyka dróg i warunków ruchu

W stanie istniejącym droga gminna- Ulica Jeziorna posiada nawierzchnię asfaltową, zdegradowaną o szerokości 4,0m. Ulica Jeziorna rozpoczyna się od skrzyżowania z drogą krajową nr 25 jako droga podporządkowana, natomiast jako droga z pierwszeństwem przejazdu z drogą gminną Brzozową.

Ulica Sielankowa posiada nawierzchnię asfaltową, zdegradowaną o szerokości 3,5m. Ulica Sielankowa rozpoczyna się od skrzyżowania z drogą gminną ulica Jeziorną, natomiast kończy skrzyżowaniem z ulicą Brzozową.

W stanie istniejącym ulica Jeziorna oraz Sielankowe z nawierzchni ulepszonej stanowią drogi z pierwszeństwem przejazdu. W związku z rekreacyjnym charakterem przebudowywanych dróg gminnych projektuje się zmianę

pierwszeństwa przejazdu dla ulicy Brzozowej na ulicę Jeziorną oraz Sielankową, co uwarunkowane jest większym natężeniem ruchu z relacji dróg gminnych: ulice Jeziorna- Brzozowa oraz Sielankowa- Brzozowa.

W stanie istniejącym na przedmiotowej drodze brak oznakowania poziomego. Na drodze nie występuje ograniczenie prędkości.

Zestawienie istniejącego oznakowania pionowego:

Znak	Ilość	Jednostka
A-7	2	sztuki
B-2	3	sztuki
B-20	1	sztuka
B-36	1	sztuka
C-2	1	sztuka
C-7	1	sztuka
D-18	3	sztuki
T-26	1	sztuka
T-30b	1	sztuka
T-30c	1	sztuka
tabliczka „Nie dotyczy zaopatrzenia”	2	sztuki
tabliczka „Nie dotyczy wczasowiczów i służb miejskich”	1	sztuka
Łącznie	18	sztuk
Łącznie słupków	11	sztuk

2. 5. Opis projektowanych rozwiązań

Projektuje się zmianę pierwszeństwa przejazdu dla przebudowywanych dróg gminnych. W związku z większym natężeniem ruchu projektuje się nadanie pierwszeństwa jazdy dla ulic Brzozowa- Jeziorna oraz Brzozowa- Sielankowa.

W ramach projektu organizacji ruchu przewidziano konieczność usunięcia części istniejących znaków pionowych.

W związku z budową miejsc parkingowych zaprojektowano oznakowanie poziome w postaci znaków P-18 wydzielające poszczególne miejsca. W celu uniemożliwienia parkowania, poza obszarem do tego przeznaczonym, zastosowano

znaki pionowe B-36. W związku z potrzebą ograniczenia prędkości zastosowano znaki B-33 oraz progi zwalniające i znaki ostrzegawcze A-11a. Ze względu na fakt krzyżowania się projektowanej drogi z innymi drogami zastosowano oznakowanie pionowe takie jak znaki A-7, D-1 i T-6a. Zakazano ruchu na ulicy Sielankowej stosując znaki B-1 oraz odpowiednie tabliczki uzupełniające.

Zestawienie projektowanego oznakowania poziomego:

Znak	Ilość	Jednostka
P-18	247	mb

Zestawienie istniejącego oznakowania pionowego, przeznaczonego do usunięcia:

Znak	Ilość	Jednostka
A-7	1	sztuka
B-2	2	sztuki
B-36	1	sztuka
C-7	1	sztuka
D-18	2	sztuki
T-26	1	sztuka
T-30b	1	sztuka
T-30c	1	sztuka
tabliczka „Nie dotyczy zaopatrzenia”	2	sztuki
Łącznie	12	sztuk
Łącznie słupków	3	sztuk

Zestawienie istniejącego oznakowania pionowego, które pozostawiono bez zmian:

Znak	Ilość	Jednostka
A-7	1	sztuka
B-2	1	sztuka
B-20	1	sztuka
C-2	1	sztuka
D-18	1	sztuka

tabliczka „Nie dotyczy wczasowiczów i służb miejskich”	1	sztuka
Łącznie	6	sztuk
Łącznie słupków (część słupków wykorzystano na potrzeby montażu nowych znaków)	8	sztuk

Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego:

Znak	Ilość	Jednostka
A-7	3	sztuka
B-1	1	sztuki
B-33	3	sztuka
B-36	4	sztuka
C-4	1	sztuka
D-18	1	sztuki
A-11A	2	sztuka
D-1	6	sztuka
T-6A	5	sztuka
Tablica uzupełniająca	3	sztuki
Łącznie	29	sztuk

Wszystkie znaki powinny być wykonane zgodnie z wymiarami i wytycznymi podanymi w „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach - załącznik do Dz. U. nr 220 z dnia 23 grudnia 2003r., poz 220.”.

Jeśli znaki oraz słupki przeznaczone do usunięcia nie utraciły swoich właściwości w wyniku eksploatacji lub demontażu to, za zgodą Inwestora, przewiduje się możliwość ich ponownego zastosowania.

Znaki drogowe użyte do oznakowania powinny być formatu średniego (S). Oznakowanie poziome projektuje się jako cienkowsarstwowe. Oznakowanie pionowego A-7 zastosowanie folii odblaskowej typu 2, pozostałe oznakowanie na drodze wojewódzkiej oraz gminnej typu 1.

Wszystkie znaki powinny być wykonane zgodnie z wymiarami i wytycznymi podanymi w „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach - załącznik do Dz. U. nr 220 z dnia 23 grudnia 2003r., poz 220.”

Lokalizacja i sposób umieszczania znaków

Wszelkie projektowane elementy organizacji ruchu należy umieszczać zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Lokalizację sytuacyjną projektowanych znaków przedstawiono na planach sytuacyjnych.

Sposób umieszczania znaków

Znaki umocowuje się na konstrukcjach wsporczych, tj. słupkach, ramach, wysięgnikach, konstrukcjach bramowych, wykonanych z materiałów trwałych, z wyjątkiem betonu. Dopuszcza się też do umieszczania znaków wykorzystywanie słupów linii telekomunikacyjnych, latarni, słupów trakcyjnych i masztów sygnalizatorów oraz ścian budynków i elementów konstrukcyjnych obiektów inżynierskich. Słupki konstrukcji wsporczych powinny mieć przekrój kołowy lub eliptyczny. Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości co najmniej:

- 50 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 90 km/h,
- 20 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h,
- 10 m na pozostałych drogach.

Jeżeli ze względów lokalnych istnieje konieczność zastosowania dwóch lub trzech znaków na jednym słupku lub wysięgniku, można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym.

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszczone są na łukach poziomych, odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku.

Odległość znaków od jezdni oraz wysokość ich umieszczania

Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony:

a)

- na drogach z poboczami gruntowymi

- na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni,

b)

- na drogach z poboczami o nawierzchni twardej (z pasami awaryjnego postoju)

- w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi pobocza bitumicznego.

- W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w koronie drogi w odległości nie większej niż 5 m od krawędzi jezdni.

Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 -2,00 m od krawędzi jezdni

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: II kwartał 2016

Część III. Część rysunkowa

RYS. Nr 1) Plan orientacyjny, D-00_DOO

skala 1: 10000

RYS. Nr 2) Projekt organizacji ruchu, D-01_DOR

skala 1: 500