

OŚ.6220.5.12.2023

DECYZJA

Na podstawie art. 71, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 82 ustawy z dnia 3 października 2008r., o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.), § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r., w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r., Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r., poz. 775 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 28.02.2023 r. (data wpływu do tut. Urzędu – 21.03.2023 r.) Powiatu Sępoleńskiego, w imieniu którego występuje Edwin Eckert – Dyrektor Zarządu Drogowego w Sępólnie Krajeńskim,

ustalam środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi publicznej kategorii powiatowej nr 1106C relacji Chojnice – granica województwa – Duża Cerkwica, na odcinku od km 1+235,00 do km 2+300 o długości 1,0650 km”:

- I. Przed rozpoczęciem realizacji przedsięwzięcia nie należy przeprowadzać oceny oddziaływania na środowisko oraz postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko, w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 z dnia 3 października 2008 r., o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.
- II. Na etapie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia należy podjąć następujące działania:
 1. w celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystywaniem ciężkiego sprzętu/ transportu), prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6:00 – 22:00, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie);
 2. stosować gotowe mieszanki bitumiczne, wytwarzane w wytwórniach poza miejscem inwestycji;

3. zraszać teren budowy wodą, w celu ograniczenia wtórnego pylenia w okresie niekorzystnych warunków meteorologicznych (długotrwały brak opadów i wiatr);
4. należy używać tylko sprawnego sprzętu technicznie w celu uniknięcia wycieku substancji ropopochodnych do środowiska gruntowo – wodnego;
5. w celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji, używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii oraz zapewnić dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów;
6. wyposażyć plac budowy w sorbenty do neutralizacji substancji szkodliwych, w tym ropopochodnych ze sprzętu lub pojazdów;
7. wszelkie naprawy maszyn i pojazdów, wymiana smarów oraz cieczy hydraulicznych związanych z funkcjonowaniem oraz tankowanie sprzętu powinno odbywać się tylko w wyznaczonych miejscach, poza wykopami;
8. teren przedsięwzięcia wyposażyć w niezbędną ilość pojemników do gromadzenia odpadów, odpady wytwarzane podczas realizacji przedsięwzięcia składować w szczelnych pojemnikach, poza wykopami, oraz zapewnić ich sukcesywny wywóz przez firmy posiadające odpowiednie zezwolenia na ich zagospodarowanie. Zakazuje się przetrzymywania odpadów w miejscu prowadzenia prac ziemnych;
9. plac budowy, jego zaplecze oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zorganizować na terenie utwardzonym oraz posiadającym szczelną nawierzchnię;
10. każdorazowo przed podjęciem prac przeprowadzić kontrolę terenu robót (w tym wykopów) pod kątem uwięzionych w nich małych zwierząt, które w razie konieczności będą wypuszczane w innym, bezpiecznym miejscu. Kontrole te prowadzić mogą, np. pracownicy uprzednio przeszkoleni w zakresie zoologicznym;
11. zadrzewienia, które nie podlegają wycince, a pozostają w zasięgu oddziaływania inwestycji, na czas prowadzenia robót zabezpieczyć przed:
 - możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew i wygradzenie krzewów,
 - fizycznym uszkodzeniem krzewów poprzez wygradzenie obszaru występowania krzewów,

- mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac. Powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym,
 - przesuszeniem bryły korzeniowej, np. poprzez prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas odkrycia korzeni oraz zastosowanie mat ograniczających transpirację;
12. tereny zajęte na czas realizacji inwestycji oraz tereny wokół inwestycji utrzymywać w należytej czystości;
 13. zapewnić pracownikom odpowiednie warunki sanitarno – higieniczne (m.in. przenośne toalety ze szczelnym zbiornikiem) oraz zapewnić systematyczny wywóz nieczystości przez wyspecjalizowaną firmę;
 14. teren, na którym prowadzone będą prace budowlane oraz montażowe należy uporządkować;
 15. w przypadku wykonania urządzeń wodnych oraz odprowadzania do nich wód opadowych i roztopowych Inwestor zobowiązany jest do uzyskania odpowiedniej zgody wodnoprawnej, zgodnie z art. 35 ust. 3 pkt 7 i art. 389 pkt 6 i 9 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne;
 16. w przypadku odprowadzania wód z wykopów budowlanych wymagane jest uzyskanie odpowiedniej zgody wodnoprawnej, zgodnie z ustawą Prawo wodne;
 17. w pracach związanych z realizacją przedsięwzięcia należy uwzględnić interesy osób, polegające na dostępie do drogi publicznej;
 18. planowane zamierzenie inwestycyjne należy zaprojektować w sposób określony przepisami prawa oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, przyjmując technologie i urządzenia przyjazne środowisku;
 19. prace związane z realizacją oraz funkcjonowaniem inwestycji należy prowadzić w sposób bezpieczny dla ludzi i środowiska oraz przy jak najmniejszej ingerencji w środowisko.
 20. Obowiązek unikania, zapobiegania, ograniczania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w tym:
 - 1) z uwagi na wycinkę zadrzewień zapewnić wykonanie nasadzeń zastępczych w ilości odpowiadającej skali wycinki, uwzględniając warunki siedliskowe w miejscu wykonania ww. nasadzeń i wymagania ekologiczne stosowanych do nasadzeń gatunków oraz preferując gatunki rodzime;

- 2) prowadzić monitoring udatności wprowadzonych nasadzeń roślinności (drzew) przez okres co najmniej 3 lat oraz w razie potrzeby dokonywać nasadzeń uzupełniających, w miejscach obumarłych sadzonek, zapewniając trwałość wykonanych nasadzeń;
- 3) wskazuje się poniżej maksymalną listę zinwentaryzowanych drzew i krzewów ustalonych do usunięcia:

Lp.	Numer drzewa/ krzewu	Gatunek
1	1	Sosna zwyczajna
2	2	Klon zwyczajny
3	3	Olsza czarna
4	4	Olsza czarna
5	5	Olsza czarna
6	1	Krzewy: olsza czarna, jabłoń dzika na powierzchni 3 m ²

U Z A S A D N I E N I E

Z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi publicznej kategorii powiatowej nr 1106C relacji Chojnice – granica województwa – Duża Cerkwica, na odcinku od km 1+235,00 do km 2+300 o długości 1,0650 km, wystąpił Zarząd Drogowy w Sępólnie Krajeńskim Powiat Sępoleński z siedzibą przy ul. Koronowskiej 5 w Sępólnie Krajeńskim, reprezentowany przez Pana Edwina Eckert, Dyrektora Zarządu Drogowego. Do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, wszczętym na wniosek inwestora załączono: kartę informacyjną przedsięwzięcia, wykaz podmiotów i działek, poświadczone przez właściwy organ kopie map ewidencyjnych obejmujących przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obszar na który będzie ono oddziaływać.

Postępowanie zostało wszczęte w dniu 22.03.2023 r. O wszczęciu postępowania administracyjnego powiadomiono strony postępowania poprzez obwieszczenie zamieszczone na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Kamieniu Krajeńskim, sołectwa Duża Cerkwica i Obkas oraz na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Kamieniu

Krajeńskim (<http://mst-kamien-krajenski.rbip.mojregion.info/>), strony postępowania w określonym terminie nie wniosły żadnych uwag i nie zgłosiły zastrzeżeń.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r., w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), w/w inwestycja należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. O wyrażenie opinii co do konieczności sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko i ewentualnego jego zakresu wystąpiono do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy (pismo znak: OŚ.6220.5.4.2023, z dnia 22.03.2023 r.), Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sępólnie Krajeńskim (pismo znak: OŚ.6220.5.6.2023 z dnia 22.03.2023 r.) oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Chojnicach (pismo znak: OŚ.6220.5.5.2023 z dnia 22.03.2023 r.).

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sępólnie Krajeńskim w opinii znak N.NZ.9022.1.3.4.2023 z dnia 29.03.2023 r. (wpływ do tut. Urzędu – 31.03.2023 r.) uznał, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania tego przedsięwzięcia na środowisko, jednocześnie wskazując na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Chojnicach w dniu 05.04.2023 r. (data wpływu do tut. Urzędu – 11.04.2023 r.) wydał opinię, znak: GD. ZZŚ.1.4901.76.2023.SJ o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na stan zasobów wodnych i zagrożenia osiągnięcia przez nie celów środowiskowych i wskazał również na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach określonych warunków i wymagań.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, pismem znak WOO.4220.284.2023.HRK z dnia 12.04.2023 r. (data wpływu do tut. Urzędu – 12.04.2023 r.) zawiadomił o przedłużeniu terminu, ponieważ załatwienie sprawy wymaga przeprowadzenia postępowania wyjaśniającego, którego głównym elementem jest zebranie i ocena materiałów dowodowych. Ponadto ww. Organ w dniu 12.04.2023 r. wezwał Wnioskodawcę do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia. W dniu 04.05.2023 r. do Urzędu Miejskiego w Kamieniu Krajeńskim wpłynęła odpowiedź Wnioskodawcy na ww. wezwanie. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, pismem znak WOO.4220.284.2023.HRK.3 z dnia 18.05.2023 r. (data wpływu do tut. Urzędu – 18.05.2023 r.) ponownie wezwał Wnioskodawcę do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia. W dniu 30.05.2023 r. do Urzędu Miejskiego w Kamieniu Krajeńskim wpłynęła odpowiedź Wnioskodawcy na ww. wezwanie. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy,

pismem znak WOO.4220.284.2023.HRK.3 z dnia 13.06.2023 r. (data wpływu do tut. Urzędu – 14.06.2023 r.) zawiadomił o przedłużeniu terminu do dnia 27.06.2023 r., natomiast pismem znak: WOO.4220.284.2023.HRK.5 z dnia 28.06.2023 r. o przedłużeniu terminu do dnia 29.06.2023 r.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy w dniu 28.06.2023 r. wydał postanowienie znak: WOO.4220.284.2023.HRK.6 o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazał istotne warunki korzystania ze środowiska.

W dniu 03.07.2023 r. pismem znak: OŚ.6220.5.7.2023, zgodnie z art. 74 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, zawiadomiono strony o zebraniu dokumentów.

Zgodnie z uzasadnieniem ww. Organu i po zapoznaniu się z dołączoną do wniosku dokumentacją, tj. Kip, ustalono, że jest to przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienione w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego wykonanie oceny oddziaływania na środowisko jest fakultatywne: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączenie przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Odstąpiono od oceny zgodności przedmiotowego zamierzenia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, ponieważ analizowana inwestycja dotyczy przebudowy drogi publicznej, która w myśl art. 80 ust. 2 uouioś nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami ww. planu, jeżeli został on uchwalony.

W odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 tutejszy Organ przeanalizował rodzaj i charakter planowanego przedsięwzięcia, jego usytuowanie oraz rodzaj i skalę możliwego oddziaływania, rozpatrując uwarunkowania wskazane w art. 63 ust. 1 ww. uouioś, w tym skalę przedsięwzięcia i możliwe zagrożenia dla środowiska przy istniejącym użytkowaniu terenu, z uwzględnieniem wielkości, prawdopodobieństwa, czasu trwania i zasięgu oddziaływania.

Projektowane przedsięwzięcie obejmować będzie przebudowę drogi publicznej kategorii powiatowej nr 1106C relacji Chojnice – granica województwa – Duża Cerkwica, o długości 1,0650 km, w obrębach geodezyjnych Obkas i Duża Cerkwica, gmina Kamień Krajeński

Wskazana droga łączy miasto Chojnice położone w województwie pomorskim od granicy województwa kujawsko-pomorskiego z miejscowościami położonymi na terenie gminy Kamień Krajeński tj. Obkasem, Małą Cerkwicą i Dużą Cerkwicą. Przedmiotowa droga jest wyposażona na całej długości swojego przebiegu w jedną dwukierunkową jezdnię o nawierzchni twardej (bitumicznej).

W następstwie realizacji inwestycji polegającej na przebudowie odcinka drogi publicznej kategorii powiatowej nr 1106 C nie ulegnie zmianie jej klasa. W wyniku przeprowadzenia projektowanej przebudowy nie ulegnie zmianie kategoria ruchu, którą określa się jako KR-2 oraz klasa techniczna określona jako Z – droga zbiorcza. Bez zmian pozostanie również dopuszczalny nacisk pojedynczej osi pojazdu, zatem po drodze tak, jak dotychczas będą mogły poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 80 kN.

Zaproponowany zakres prac i rodzaj technologii zostały uznane za optymalne względem środowiskowym, ekonomicznym i wytrzymałościowym.

Przebudowa drogi nie należy do kategorii zakładu o zwiększonym, bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138 t.j.).

Zadanie będzie powiązane funkcjonalnie z istniejącą już siecią dróg.

Nieznaczne skumulowane oddziaływanie może wystąpić w czasie prowadzenia robót, tj. emisji hałasu i zanieczyszczenia powietrza od pojazdów poruszających się po drogach.

Projektowane przedsięwzięcie, zarówno w fazie realizacji, jak i eksploatacji, nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej katastrofy naturalnej z uwagi na lokalizację, używane do przebudowy materiały i technologię robót.

Na podstawie informacji zawartych w przedłożonej przez Inwestora dokumentacji, został przeanalizowany wpływ zadania w kontekście adaptacji do skutków zmian klimatu (efekt cieplarniany). Podczas realizacji przedsięwzięcia wystąpi emisja gazów cieplarnianych, głównie dwutlenku węgla, w związku z pracą ciężkiego sprzętu i środków transportu materiałów wykorzystywanych do dokonania przebudowy. Emisja ta będzie krótkotrwała

i o niewielkim lokalnym zasięgu, czyli będzie mało znacząca. Natomiast na etapie eksploatacji, dzięki nowej nawierzchni, nastąpi poprawa płynności ruchu, co przełoży się na zmniejszenie ilości spalanego paliwa, tym samym emisji gazów odpowiedzialnych za powstawanie efektu cieplarnianego (przede wszystkim dwutlenku węgla). Z uwagi na charakter drogi nie przewiduje się negatywnego wpływu zamierzenia na klimat.

Przy przebudowie i utrzymaniu drogi będą stosowane technologie i materiały, dostosowane do warunków klimatycznych występujących w Polsce. Ponadto, zamierzenie jest położone poza terenami osuwisk oraz zagrożonymi podtopieniami i wystąpieniem powodzi.

Analizowany odcinek drogi powiatowej nadal będzie funkcjonować w układzie drogowym o dominującym charakterze lokalnym. Nie przewiduje się, aby w związku z wykonaniem przebudowy drogi nastąpił znaczący wzrost natężenia ruchu. Nadal pozostanie to ruch o małym natężeniu. Przedsięwzięcie zakłada polepszenie komfortu i warunków jazdy poprzez poprawę jej parametrów technicznych. Przebudowa nie zmieni układu komunikacyjnego sieci drogowej.

Na terenie projektowanego zadania nie występują obszary wybrzeży i środowisko morskie, górskie, strefy ochronne zbiorników wód śródlądowych, a także obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia, przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Teren realizacji przedsięwzięcia znajduje się w granicach głównego zbiornika wód podziemnych nr 128 „Zbiornik Ogorzeliń” oraz poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią i poza strefami ochronnymi ujęć wód na potrzeby zaopatrzenia ludności.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r., poz. 300 t.j.).

Zamierzenie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonej europejskim kodem PLGW200036, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, stan ogólny tej JCWPd oceniono jako dobry (stan chemiczny: dobry; stan ilościowy: dobry). Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania dobrego stanu chemicznego i dobrego stanu ilościowego wód podziemnych.

Przedsięwzięcie znajduje się w obszarze zlewni jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonej europejskim kodem PLLW20403 – „Mochel” (JCWP jeziorna), zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, ta JCWP posiada status naturalnej części wód, której stan ogólny oceniono jako zły (stan ekologiczny: zły; stan chemiczny: poniżej dobrego). Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia dobrego stanu ekologicznego i dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych.

Na etapie budowy, głównymi przyczynami zanieczyszczenia wód i gleby mogą być spływy deszczowe oraz roztopowe z terenu budowy, a także wypłukiwane zanieczyszczenia z materiałów używanych do budowy.

W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używany będzie wyłącznie sprawny sprzęt i monitorowane będą ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, zapewniona zostanie dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent należy zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.

Odprowadzanie wód opadowych i roztopowych nastąpi powierzchniowo do gruntu w pas drogowy, za pomocą nadanych spadków podłużnych i poprzecznych. Jak wynika z uzupełnienia Kip, biorąc pod uwagę m.in. niewielkie natężenie ruchu na drodze, nie przewiduje się konieczności podczyszczania wód opadowych i roztopowych z nawierzchni jezdni.

Na etapie realizacji inwestycji, woda będzie pobierana z gminnej sieci wodociągowej lub dowożona beczkowitzem.

Podczas realizacji przedsięwzięcia zostaną wykorzystane przenośne toalety z bezodpływowym zbiornikiem na ścieki, których opróżnianiem zajmować się będzie specjalistyczna firma, posiadająca stosowne zezwolenie.

Etap realizacji inwestycji będzie się wiązał z wykonaniem płytkich wykopów o głębokości do 0,5 m p.p.t., związanych m.in. z korytowaniem warstw konstrukcyjnych drogi, które według przedłożonej dokumentacji nie będą wymagały odwadniania. Tym samym nie zakłada się możliwości naruszenia istniejących warstw wodonośnych.

Tymczasowe zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn należy zorganizować na terenie utwardzonym lub posiadającym szczelną nawierzchnię, co znacznie ograniczy ryzyko zanieczyszczenia środowiska wodno-gruntowego.

Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdza się, że przy zastosowaniu rozwiązań opisanych w Kip, jego realizacja i eksploatacja nie wpłynie negatywnie na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

W dniu 22 czerwca 2020 r. Sejmik Województwa Kujawsko-Pomorskiego uchwalił nowe programy ochrony powietrza dla wszystkich stref województwa kujawsko-pomorskiego w których dokonuje się rocznej oceny jakości powietrza, w tym m.in. strefy kujawsko – pomorskiej, w której znajduje się projektowane przedsięwzięcie - uchwała Nr XXIII/340/20 Sejmiku Województwa Kujawsko – Pomorskiego z dnia 22 czerwca 2020 r. w sprawie określenia programu ochrony powietrza w zakresie pyłu zawieszonego PM10 oraz benzo(a)pirenu dla strefy kujawsko-pomorskiej. Dokument powstał ze względu na przekroczenie standardów jakości powietrza PM10 oraz poziomu docelowego benzo(a)pirenu w roku 2018. Na podstawie rocznej oceny jakości powietrza za rok 2018 strefa kujawsko-pomorska ze względu na ochronę zdrowia została zakwalifikowana do klasy C pod kątem pyłu zawieszonego PM10 i benzo(a)pirenu (stężenia zanieczyszczenia na jej terenie przekraczały poziomy dopuszczalne lub docelowe).

Planowana inwestycja nie znajduje się na terenie obszaru przekroczeń pyłu zawieszonego PM10 oraz benzo(a)pirenu.

W załączniku nr 2 do ww. uchwały przedstawiono podstawowe kierunki i zakres działań niezbędnych do przywracania standardu jakości środowiska oraz poziomu docelowego benzo(a)pirenu. Jednym z wskazanych działań jest przebudowa i modernizacja dróg oraz tworzenie ścieżek rowerowych i ciągów ruchu pieszego. Zatem planowane zamierzenie wpisuje się w realizację działań, określonych w ww. programie ochrony powietrza.

Na etapie realizacji zadania, prace budowlane, w szczególności praca ciężkiego sprzętu, wykonywanie prac ziemnych oraz transport materiałów budowlanych, spowodują okresowe uciążliwości takie jak: podwyższony poziom hałasu oraz emisję zanieczyszczeń do powietrza. Dla zminimalizowania ww. oddziaływań:

- wszystkie prace w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie),
- Inwestor zamierza stosować gotowe mieszanki bitumiczne, wytwarzane w wytwórniach poza miejscem inwestycji,
- materiały pyłące oraz masy bitumiczne będą transportowane samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w oponczę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie materiału oraz emisję oparów asfaltu,
- zastosowane zostaną materiały sypkie o odpowiedniej wilgotności. W przypadku, jeżeli materiały sypkie będą charakteryzowały się niską wilgotnością, w celu ograniczenia pylenia podczas przesypu należy zraszać je wodą,
- należy zraszać teren budowy wodą, w celu ograniczenia wtórnego pylenia w okresie niekorzystnych warunków meteorologicznych (długotrwały brak opadów i wiatr).

Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji mają charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. Biorąc pod uwagę odcinkowy charakter zadania inwestycyjnego, lokalizacja źródeł dźwięku i zanieczyszczeń powietrza będzie zmienna w czasie oraz ograniczona przestrzennie.

Oddziaływania ruchów wibracyjnych o wysokiej amplitudzie drgań będą zachodzić przede wszystkim w trakcie wykonywanych prac i zanikną po ich zakończeniu.

Nie przewiduje się, aby eksploatacja układu drogowego powodowała przekroczenia standardów jakości powietrza oraz klimatu akustycznego.

Przedsięwzięcie realizowane będzie w granicach Krajeńskiego Parku Krajobrazowego, gdzie obowiązuje uchwała nr X/229/15 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 24 sierpnia 2015 r. w sprawie Krajeńskiego Parku Krajobrazowego (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. poz. 2550 ze zm.), wprowadzająca m.in. zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu ustawy uouioś.

Zgodnie z art. 17 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r. poz. 916 ze zm.), zakazy obowiązujące na terenie parku krajobrazowego nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego, co ma zastosowanie w przedmiotowej sprawie.

Realizacja inwestycji wymaga wycinki zadrzewień przydrożnych, przy czym przewidziano wykonanie nasadzeń zastępczych gatunków rodzimych w ilości min. 1:1.

Z uwagi na możliwą obecność małych zwierząt (np. płazów, gadów, a także ssaków), na podstawie uzupełnionej Kip wskazano konieczność kontroli terenu realizowanych prac, w celu przemieszczania ewentualnie stwierdzonych zwierząt w inne, bezpieczne dla nich siedliska.

Ponadto, na podstawie uzupełnionej Kip przewidziano dostosowanie ewentualnych prac związanych z profilowaniem rowów dla potrzeb ochrony małych zwierząt, a także ograniczenie oświetlenia drogowego, celem zachowania warunków potencjalnego żerowania i migracji zwierząt, w tym nietoperzy.

Zgodnie z Kip inwestycja nie obejmuje budowy i przebudowy przepustów pod koroną drogi.

Zamierzenie nie wiąże się ze zniszczeniem lub naruszeniem terenów leśnych, podmokłych, bagiennych i torfowiskowych. Jednocześnie na podstawie analizy przedłożonej dokumentacji nie stwierdza się negatywnego wpływu w zakresie zachowania różnorodności biologicznej.

W związku z powyższym nie stwierdza się znacząco negatywnego oddziaływania na korytarze migracji i obszary chronione, w tym obszary Natura 2000, a ocena oddziaływania na środowisko w zakresie ochrony przyrody i obszarów Natura 2000 nie jest wymagana.

Jednocześnie informuję, że w przypadku jeśli skutkiem robót budowlanych bądź innych prac związanych z realizacją zamierzenia będzie podjęcie czynności objętych zakazami względem gatunków chronionych zwierząt, roślin oraz grzybów, wynikającymi z art. 51 i art. 52 cyt. ustawy o ochronie przyrody, np.

- w odniesieniu do zwierząt objętych ochroną gatunkową – niszczenie ich siedlisk lub ostoi, będących obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania, jak również niszczenie, usuwanie lub uszkodzanie gniazd, mrowisk, nor, legowisk, żeremi, tam, tarlisk, zimowisk lub innych schronień,
- w odniesieniu do grzybów i roślin – umyślne niszczenie osobników oraz niszczenie siedlisk lub ostoi roślin i grzybów,

Inwestor lub Wykonawca są zobowiązani do uzyskania zgody na wykonanie czynności podlegających zakazom na zasadach określonych w art. 56 cyt. ustawy o ochronie przyrody.

Zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej Kip, rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji oraz eksploatacji zamierzenia.

Określenie warunków eksploatacji przedsięwzięcia uwzględnionych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, zawartych w sentencji, wynika z potrzeby ograniczenia uciążliwości związanych z emisją hałasu, zanieczyszczeń powietrza oraz ochroną środowiska przyrodniczego i gruntowo- wodnego.

Zadanie, ze względu na swój lokalny zasięg, nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym.

Planowane przedsięwzięcie nie wpłynie niekorzystnie na stan środowiska przyrodniczego w zakresie wód powierzchniowych, podziemnych, powierzchni ziemi, środowiska ludzkiego, świata zwierząt i roślin oraz krajobrazu i powietrza. Dotychczasowe warunki wodno – gruntowe nie zostaną zmienione. Nie nastąpi również pogorszenie się obecnego stanu środowiska. Natomiast w przypadku jeśli skutkiem robót budowlanych bądź innych prac związanych z realizacją zamierzenia będzie podjęcie czynności objętych zakazami względem gatunków chronionych, wynikającymi z art. 51 i/lub 52 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, Inwestor lub Wykonawca zobowiązani są do uzyskania zgody na wykonanie czynności podlegających zakazom na zasadach określonych w art. 53 ww. ustawy o ochronie przyrody.

Mając powyższe na uwadze orzeczono jak w rozstrzygnięciu.

BURMISTRZ

mgr inż. Wojciech Głomski

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy. Odwołanie wnosi się za pośrednictwem tutejszego organu w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Na podstawie art. 127a ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r., poz. 775 ze zm.) w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, że decyzja podlega

natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie czternastu dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.

Decyzja została udostępniona
w Biuletynie Informacji Publicznej
w dniu 07.07.2023 r.

Otrzymują:

1. Wnioskodawca,
2. Strony postępowania przez obwieszczenie zgodnie z art. 74 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko,
3. a/a

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sępólnie Krajeńskim, ul. Kościuszki 28, 89-400 Sępólno Krajeńskie,
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, ul. Dworcowa 81, 85-009 Bydgoszcz,
3. Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Chojnicach, ul. Łużycka 1A, 89-600 Chojnice.

Załącznik nr 1
do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia znak
OŚ.6220.5.12.2023

Charakterystyka przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi publicznej kategorii powiatowej nr 1106C relacji Chojnice – granica województwa – Duża Cerkwica, na odcinku od km 1+235,00 do km 2+300 o długości 1,0650 km”.

Inwestor: Zarząd Drogowy w Sępólnie Krajeńskim Powiat Sępoleński z siedzibą przy ul. Koronowskiej 5 w Sępólnie Krajeńskim.

Nazwa oraz usytuowanie inwestycji: „Przebudowa drogi publicznej kategorii powiatowej nr 1106C relacji Chojnice – granica województwa – Duża Cerkwica, na odcinku od km 1+235,00 do km 2+300 o długości 1,0650 km”.

Projektowane przedsięwzięcie obejmować będzie przebudowę drogi publicznej kategorii powiatowej nr 1106 C relacji Chojnice – granica województwa – Duża Cerkwica, na działkach nr 68/4, 68/5, 76/1, 77/1, 102/5, 102/6, 102/7, 102/8, 102/9, 102/12, 125/2, 126/1, 127/1, 128/3, 128/4, 152/1, 152/2, 153/1, 225 położonych w obrębie geodezyjnym Obkas oraz działkach nr 59/3 oraz 145/1, położonych w obrębie geodezyjnym Duża Cerkwica, gmina Kamień Krajeński, powiat sępoleński, województwo kujawsko-pomorskie.

Wskazana droga łączy miasto Chojnice położone w województwie pomorskim od granicy województwa kujawsko-pomorskiego z miejscowościami położonymi na terenie gminy Kamień Krajeński tj. Obkasem, Małą Cerkwicą i Dużą Cerkwicą. Przedmiotowa droga jest wyposażona na całej długości swojego przebiegu w jedną dwukierunkową jezdnię o nawierzchni twardej (bitumicznej).

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia:

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi publicznej kategorii powiatowej nr 1106C na odcinku o długości 1,0650 km zlokalizowanym między km 1+235,00, a km 2+300.

W wyniku przeprowadzenia projektowanej przebudowy nie ulegnie zmianie kategoria ruchu, którą określa się jako KR-2 oraz klasa techniczna określona jako Z – droga zbiorcza. Bez zmian pozostanie również dopuszczalny nacisk pojedynczej osi pojazdu, zatem po drodze

tak, jak dotychczas będą mogły poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 80 kN.

W zakresie zadania planuje się wykonać:

- terenowe prace geodezyjno-pomiarowe,
- roboty przygotowawcze polegające na zdjęciu humusu wraz z jego składowaniem w wydzielonym miejscu,
- oczyszczenie terenu z krzewów i wycinka drzew rosnących w kolizji z trasą przebiegu inwestycji,
- rozbiórkę istniejących przepustów i ścianek czołowych pod zjazdami,
- przebudowę istniejących zjazdów na przyległe do drogi grunty rolne (wymiana rur betonowych o \varnothing 400 mm na rury HDPE o tej samej średnicy z umocnieniem wlotów i wylotów ściankami prefabrykowanymi betonowymi),
- niezbędne roboty ziemne oraz reprofilację w niezbędnym zakresie istniejących rowów odwadniających,
- koryto na poszerzenie jezdni (prawostronnie z 4 m na docelowe 5,5 m),
- tłuczniową podbudowę pomocniczą,
- profilowanie istniejącej nawierzchni masą asfaltobetonową,
- ułożenie geosiatki na odcinku poszerzenia,
- asfaltobetonową warstwę wiążącą,
- asfaltobetonową warstwę ścieralną,
- nawierzchnie wjazdów zwykłych,
- utwardzone pobocza (obustronne wzmocnione kruszywem),
- końcowe roboty porządkowe,
- inwentaryzację powykonawczą.

Zakłada się wykorzystanie normatywnych ilości surowców i materiałów, w tym wody (pobieranej z sieci wodociągowej lub dowożonej beczkowitzem), masy mineralno-bitumicznej, kruszywa łamanego kamiennego, piasku, cementu, geosiatki, betonu, a także paliw i energii elektrycznej.

Inwestycja nie jest całkowicie nowym zamierzeniem i nie spowoduje znaczącego wzrostu natężenia ruchu pojazdów, zwiększenia ich prędkości lub udziału pojazdów ciężkich w potoku ruchu. Przedsięwzięcie należy traktować jako dostosowanie drogi do obecnych wymogów.

Realizacja inwestycji wymaga wycinki zadrzewień przydrożnych, przy czym przewidziano wykonanie nasadzeń zastępczych gatunków rodzimych w ilości min. 1:1.

W obrębie drzew i krzewów przewidzianych do wycinki nie stwierdzono występowania gatunków chronionych.

Zadrzewienia nieprzewidziane do wycinki zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniem na etapie realizacji, co uwzględniono w niniejszym postanowieniu, wskazując przykładowe rozwiązania w ww. zakresie.

Przewidywane rodzaje wytwarzanych odpadów oraz ich wpływ na środowisko:

Zgodnie z uzupełnieniem z dnia 30 maja 2023 r., złożonego przez Wnioskodawcę, w związku z przebudową drogi, nie będzie powstawać odpad o kodzie 17 03 02 Mieszanki bitumiczne inne niż wymienione w 170301, gdyż w projekcie nie zakłada się wykonywania frezowania na zimno. Nowa nakładka bitumiczna zostanie rozścielona na istniejącą nawierzchnię drogową.

Wytworzone odpady planuje się magazynować selektywnie w oznakowanych pojemnikach/kontenerach w wydzielonym miejscu na placu budowy.

Część odpadów, w tym m.in. odpady z remontów i przebudowy dróg (kod 17 01 81) zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 11 maja 2015 r. w sprawie odzysku lub unieszkodliwiania odpadów poza instalacjami i urządzeniami (Dz. U. z 2015 r. poz. 796), mogą być wykorzystywane do utwardzenia dróg i, poboczy i placów (R5). Przewiduje się potrzebę dostosowania ich składu granulometrycznego do potrzeb materiałów wykorzystywanych w realizacji przedsięwzięcia. Operacja zostanie wykonana w kruszarkach. Odpady te planuje się gromadzić na przyzmach.

Odpady o kodzie 17 05 04 zostaną wykorzystane we własnym zakresie na terenie inwestycji. Przewiduje się ewentualnie czasowe magazynowanie na placu budowy na przyzmiu. Niewykorzystany urobek zostanie przekazany. Odpad ten nadaje się do odzysku poza instalacjami i urządzeniami w procesie R5, zgodnie z cyt. rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 11 maja 2015 r. w sprawie odzysku lub unieszkodliwiania odpadów poza instalacjami i urządzeniami mogą być wykorzystywane poza instalacjami.

Odpady wytwarzane podczas etapu funkcjonowania i eksploatacji inwestycji drogowej to w głównej mierze wyrzucone odpady użytkowników dróg zbierane z poboczy drogowych. Zostaną one sklasyfikowane jako niesegregowane odpady komunalne. Szacuje się, że corocznie

podczas wiosennej i jesiennej akcji sprzątania poboczy zebrane zostaną odpady o kodzie 20 03 01.

Prace rozbiórkowe:

W ramach realizacji przedmiotowej inwestycji drogowej nie przewiduje się rozbiórki istniejącej nawierzchni drogowej. Wymienione zostaną tylko betonowe rury pod 8 przepustami. Rozbiórka niniejszych przepustów nie będzie miała negatywnego wpływu na stan środowiska naturalnego i niepożądane przeobrażenia terenu robót.

Transgraniczne oddziaływanie na środowisko:

Ze względu na skalę i charakter planowanej inwestycji oraz jej lokalizację od granic państwa, nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.


BURMISTRZ
mgr inż. Wojciech Głomski