

UCHWAŁA NR XLI/289/2022
RADY MIEJSKIEJ W KAMIENIU KRAJEŃSKIM

z dnia 31 sierpnia 2022 r.

w sprawie powierzenia przez Gminę Kamień Krajeński zadania publicznego polegającego na organizacji publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych przebiegających na terenie Gminy Kamień Krajeński.

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4, art. 18 ust. 2 pkt 12 i art. 74 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559, poz. 1005 i poz. 1079) art. 7 ust. 1 pkt 1 ppkt. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 1343) uchwała się, co następuje:

§ 1. 1. Wyraża się zgodę na powierzenie Gminie Debrzno do realizacji zadanie polegające na organizacji publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych bez udziału w kosztach:

- 1) Linia 65500 - Debrzno ul. Długa-Debrzno ul. Wojska Polskiego-Buka-Drozdowo Skrz.-Drozdowo2-Myśligoszcz Wybudowanie-Stare Gronowo, Poręba-Nowe Gronowo I-Nowe Gronowo II -Nowe Gronowo III-Nowe Gronowo IV-Stare Gronowo Szkoła-Witkowo-Stare Gronowo Szkoła-Nowe Gronowo III-Debrzno Szkoła.
- 2) Linia 65502 - Debrzno Szkoła-Debrzno ul. Długa-Stare Gronowo Szkoła-Witkowo-Nowe Gronowo IV-Nowe Gronowo III-Nowe Gronowo II-Nowe Gronowo I-Stare Gronowo Poręba-Myśligoszcz Wybudowanie-Drozdowo2-Buka-Debrzno Szkoła-Debrzno Szkoła- Debrzno Wieś-Laskowo-Debrzno Wieś-Debrzno Szkoła- Nowe Gronowo III-Debrzno Szkoła.

2. Przejęcie zadań, o których mowa w ust. 1 nastąpi na okres od 01.09.2022 r. do 31.12.2023 r.

3. Szczegółowy zakres zadania oraz obowiązki stron określone zostaną w porozumieniu do zawarcia którego upoważnia się Burmistrza Kamienia Krajeńskiego, którego projekt stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Kamienia Krajeńskiego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miejskiej
w Kamieniu Krajeńskim

Kazimierz Warylak

Załącznik do uchwały Nr XLI/289/2022
Rady Miejskiej w Kamieniu Krajeńskim
z dnia 31 sierpnia 2022 r.

**POROZUMIENIE MIĘDZYGMINNE
z dnia 31 sierpnia 2022 r.**

pomiędzy:

Gminą Debrzno, ul. Traugutta 2; 77-310 Debrzno, NIP: 843-15-30-511 reprezentowaną przez: Wojciecha Kallas - Burmistrza Debrzno przy kontrasygnacie Jolanty Miszewskiej - Skarbnika Gminy Debrzno

a

2) Gminą Kamień Krajeński ul. Plac Odrodzenia 3; 89-430 Kamień Krajeński; NIP 5040025730 reprezentowaną przez: Wojciecha Głomskiego – Burmistrza Kamienia Krajeńskiego przy kontrasygnacie Piotra Gustyn - Skarbnika Miasta i Gminy Kamień Krajeński

Strony zawierając niniejsze porozumienie działają na podstawie:

- 1) art. 7 ust. 1 pkt 4 oraz art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559 z późn. zm.) oraz art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 1343 z późn. zm.),
- 2) uchwały Nr 61.LXIV.2022 Rady Miejskiej w Debrznie z dnia 26 sierpnia 2022 r. w sprawie wyrażenia woli zawarcia porozumienia pomiędzy Gminą Debrzno a Gminą Kamień Krajeński w sprawie powierzenia Gminie Debrzno zadania z zakresu organizacji publicznego transportu zbiorowego,
- 3) uchwały Nr XLI.289.2022 Rady Miejskiej w Kamieniu Krajeńskim z dnia 31 sierpnia 2022 r. w sprawie powierzenia przez Gminę Kamień Krajeński zadania publicznego polegającego na organizacji publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych przebiegających na terenie Gminy Kamień Krajeński.

§ 1. 1. Przedmiotem niniejszego porozumienia jest powierzenie Gminie Debrzno zadań Gminy Kamień Krajeński z zakresu organizacji publicznego transportu zbiorowego w gminnych przewozach pasażerskich na terenie Gminy Kamień Krajeński na liniach autobusowych:

- 1) Linia 65500 - Debrzno ul. Długa-Debrzno ul. Wojska Polskiego - Buka-Drozdowo Skrz.-Drozdowo2-Myśligoszcz Wybudowanie-Stare Gronowo, Poręba-Nowe Gronowo I-Nowe Gronowo II -Nowe Gronowo III-Nowe Gronowo IV-Stare Gronowo Szkoła-Witkowo-Stare Gronowo Szkoła-Nowe Gronowo III-Debrzno Szkoła.
- 2) Linia 65502 - Debrzno Szkoła-Debrzno ul. Długa-Stare Gronowo Szkoła-Witkowo-Nowe Gronowo IV-Nowe Gronowo III-Nowe Gronowo II-Nowe Gronowo I-Stare Gronowo- Poręba-Myśligoszcz Wybudowanie-Drozdowo2-Buka-Debrzno Szkoła- Debrzno Szkoła-Debrzno Wieś-Laskowo-Debrzno Wieś-Debrzno Szkoła- Nowe Gronowo III-Debrzno Szkoła.

2. Przewozy o których mowa w ust. 1 wykonywane będą przez operatora publicznego transportu zbiorowego wybranego przez Gminę Debrzno.

3. Powierzone Gminie Debrzno przez Gminę Kamień Krajeński zadania z zakresu organizacji publicznego transportu zbiorowego obejmują w szczególności:

- a) opracowywanie tras przejazdu i rozkładów jazdy;
- b) aplikację o dofinansowanie przewozów z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej;
- c) ustalenie taryf przewozu osób, bagażu i zwierząt, w tym uprawnień do przejazdów bezpłatnych i ulgowych oraz przepisów porządkowych i opłat dodatkowych;
- d) kwestie związane z refundacją kosztów udzielonych ulg ustawowych;
- e) dystrybucję i sprzedaż biletów;
- f) zapewnienie regularnego i zgodnego z ustalonym rozkładem jazdy przewozu pasażerów;
- g) zorganizowanie obsługi linii komunikacyjnych przez tabor sprawny technicznie i właściwie oznakowany;

h) ocenę i kontrolę realizacji usług przez operatora publicznego transportu zbiorowego.

4. Zadania wyszczególnione w ust. 3 będą realizowane w uzgodnieniu z Gminą Kamień Krajeński.

§ 2. Na liniach autobusowych w przewozach, o których mowa w § 1 ust. 1, obowiązują ceny biletów za usługi przewozowe i przepisy porządkowe określone przez uprawnione organy Gminy Debrzno.

§ 3. 1. Wyposażenie przystanków administrowanych przez Gminę Kamień Krajeński stanowi własność Gminy Kamień Krajeński. Przystanki te będą utrzymywane i naprawiane na koszt Gminy Kamień Krajeński. Gmina Kamień Krajeński ponosi koszty zmiany lokalizacji administrowanych przez siebie przystanków, w tym koszty uzgodnień i wykonania niezbędnych prac z tym związanych.

2. Gmina Kamień Krajeński jest zobowiązana do informowania Gminy Debrzno o czasowym zawieszeniu lub zmianie lokalizacji przystanków na obszarze Gminy Kamień Krajeński lub o ograniczeniu ruchu na drogach prowadzących do tych przystanków, z odpowiednim wyprzedzeniem umożliwiającym wprowadzenie zmian w przebiegach tras i rozkładach jazdy linii, których organizatorem jest Gmina Debrzno.

3. Operator wybrany przez Gminę Debrzno do wykonywania przewozów o których mowa w § 1 ust. 1 uzyska we własnym zakresie uzgodnienia korzystania z przystanków położonych na terenie Gminy Kamień Krajeński.

§ 4. Gmina Kamień Krajeński zostaje zwolniona z udziału w kosztach zadania określonego w § 1 ust. 1.

§ 5. 1. W sprawach nieuregulowanych niniejszym porozumieniem mają zastosowanie przepisy Kodeksu cywilnego.

2. Ewentualne spory, jakie mogą wyniknąć w związku z realizacją niniejszego Porozumienia rozstrzygane będą polubownie, a w przypadku braku takiej możliwości - przez sąd właściwy dla Gminy Debrzno.

3. Zmiany porozumienia wymagają formy pisemnej, pod rygorem nieważności.

4. Porozumienie może być rozwiązane przez każdą ze stron z zachowaniem 3-miesięcznego okresu wypowiedzenia, ze skutkiem na koniec roku kalendarzowego lub w drodze zgodnego oświadczenia obu stron.

§ 6. 1. Porozumienie sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach po jednym dla każdej ze Stron.

2. Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.

GINA DEBRZNO

GINA KAMIEŃ KRAJEŃSKI

BURMISTRZ DEBRZNA
WOJCIECH KALLAS

BURMISTRZ KAMIENIA KRAJEŃSKIEGO
WOJCIECH GŁOMSKI

SKARBNIK GMINY DEBRZNO
JOLANTA MISZEWSKA

SKARBNIK MIASTA I GMINY KAMIEŃ
KRAJEŃSKI
PIOTR GUSTYN

Uzasadnienie

do uchwały nr XLI/289/2022 Rady Miejskiej w Kamieniu Krajeńskim z dnia 31 sierpnia 2022 r. w sprawie powierzenia przez gminę Kamień Krajeński zadania publicznego polegającego na organizacji publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych przebiegających na terenie gminy Kamień Krajeński.

Zgodnie z treścią art. 7 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym zadaniem własnym gminy jest zaspokajanie potrzeb zbiorowych wspólnoty, w tym obejmujących sprawy lokalnego transportu zbiorowego. Zgodnie z przepisem art. 10 w/w ustawy wykonywanie zadań publicznych może być realizowane w drodze współdziałania między jednostkami samorządu terytorialnego. Natomiast przepis art. 18 ust. 2 pkt 12 w/w ustawy zawiera podstawę prawną dla podejmowania uchwał w sprawach współdziałania z innymi gminami oraz wydziałania na ten cel odpowiedniego majątku. Gminy mogą zawierać porozumienia międzygminne w sprawie powierzenia jednej z nich określonych przez nie zadań publicznych (art. 74 ust. 1 w/w uchwały).

W dniu 18 lipca 2019 roku weszła w życie ustawa z dnia 16 maja 2019 roku o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 717, 802, 2165, z 2022 r. poz. 640). Fundusz, o którym mowa w w/w ustawie utworzony został jako państwowy fundusz celowy, którego dysponentem jest minister właściwy do spraw transportu, zaś fundusz gromadzi środki finansowe w celu dofinansowania realizacji zadań własnych organizatorów dotyczących zapewnienia funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej. Środki Funduszu przeznacza się na: dofinansowanie realizacji zadań własnych organizatorów w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej przez dopłatę do ceny usługi. Zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt 1) ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym Organizatorem publicznego transportu zbiorowego, właściwym ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów jest m.in. gmina której powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między gminami – na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w gminnych przewozach pasażerskich, na obszarze gmin, które zawarły porozumienie.

Miejscowość Witkowo, która znajduje się na terenie Gminy Kamień Krajeński, leżąca na trasach wskazanych w Uchwale nie posiada obecnie bezpośredniego połączenia, aby umożliwić uczniom i innym mieszkańcom tej miejscowości dotarcie do szkół lub do pracy. Wskazane wyżej okoliczności uzasadniają zatem podjęcie możliwych ekonomicznie i prawnie starań celem zorganizowania transportu użyteczności publicznej na odnośnych trasach.

Wobec powyższego podjęcie niniejszej uchwały jest w pełni uzasadnione.