

Projekt

Sporządzony dnia przez
Sprawdzony pod względem formalno-prawnym
dnia przez

**UCHWAŁA NR XXXIX/274/2022
RADY MIEJSKIEJ W KAMIENIU KRAJEŃSKIM**

z dnia 26 maja 2022 r.

**w sprawie zaciągnięcia kredytu długoterminowego na zadanie „Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg -
Budowa odcinka ulicy Topolowej w miejscowości Kamień Krajeński”.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 9 lit. c i art. 58 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022r. poz. 559) i art. 89 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009r. roku o finansach publicznych (Dz. U. z 2021r. poz. 305, poz. 1535, poz. 1773, poz. 1927, poz. 1981 i poz. 2270 oraz z 2022r. poz. 583 i poz. 655) uchwała się, co następuje:

§ 1. Zaciągnąć kredyt długoterminowy w wysokości 920.000,00 zł (słownie: dziewięćsetdwadzieściasięć tysięcy złotych) na zadanie „Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg - Budowa odcinka ulicy Topolowej w miejscowości Kamień Krajeński”.

§ 2. Spłata kredytu będzie następować z dochodów własnych gminy z uwzględnieniem w planach budżetowych w latach obejmujących spłatę. Okres spłaty 10 lat przy zastosowaniu 36 miesięcznej karencji.

§ 3. Upoważnić Burmistrza Miasta i Gminy Kamień Krajeński do zawarcia umowy kredytowej oraz zaciągnięcia zobowiązań wekslowych w celu zabezpieczenia umowy kredytowej zgodnie z warunkami określonymi w umowie.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miejskiej
w Kamieniu Krajeńskim

Kazimierz Warylak

Uzasadnienie

do uchwały Nr XXXIX/274/2022 Rady Miejskiej w Kamieniu Krajeńskim z dnia 26 maja 2022r. w sprawie zaciągnięcia kredytu długoterminowego na zadanie „Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg - Budowa odcinka ulicy Topolowej w miejscowości Kamień Krajeński”.

Zaciągnięty kredyt ma pokryć deficyt budżetowy powstały w związku z realizacją inwestycji pod nazwą „Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg - Budowa odcinka ulicy Topolowej w miejscowości Kamień Krajeński”. Podjęcie niniejszej uchwały w pełni pozwoli na zbilansowanie finansowania przedmiotowej inwestycji, której planowany całkowity koszt wynosi 1.751.000,00 zł. Inwestycja ta finansowana jest w następujący sposób:

- 730.353,00 zł środki zewnętrzne z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg,
- 1.020.647,00 zł środki własne Gminy, z tego 920.000,00 zł, to deficyt pokryty kredytem zaciągniętym w banku komercyjnym. Wyłonienie banku mającego udzielić kredytu nastąpi zgodnie z ustawą prawo zamówień publicznych.