

DECYZJA

Na podstawie art. 71, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 82 ustawy z dnia 3 października 2008r., o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 247 ze zm.), § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r., w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r., poz. 1839), oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r., Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 29.03.2021 r. Zarządu Drogowego w Sępólnie Krajeńskim Powiat Sępoleński z siedzibą przy ul. Koronowskiej 5 w Sępólnie Krajeńskim, reprezentowanego przez Pana Edwina Eckert, Dyrektora Zarządu Drogowego,

ustalam środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia

polegającego na „Przebudowie drogi publicznej kategorii powiatowej nr 1103C relacji Orzełek – Witkowo na odcinku o długości 1,21358 km w miejscowości Orzełek, gmina Kamień Krajeński wraz z budową kanału technologicznego”, realizowanego na dz. nr ewid. 180/3, 162, 180/4, 199/4, 542, obręb Orzełek, gmina Kamień Krajeński:

- I. Przed rozpoczęciem realizacji przedsięwzięcia nie należy przeprowadzać oceny oddziaływania na środowisko oraz postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko, w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 z dnia 3 października 2008r., o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.
- II. Na etapie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia należy podjąć następujące działania:
 1. w celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystywaniem ciężkiego sprzętu/ transportu) w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6:00 – 22:00, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie);

2. transportować materiały pyłące samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w oponcę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie transportowanego materiału;
3. w celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii;
4. wszelkie naprawy maszyn i pojazdów, wymiana smarów oraz cieczy hydraulicznych związanych z funkcjonowaniem oraz tankowanie sprzętu powinno odbywać się tylko w wyznaczonych miejscach, poza wykopami;
5. należy używać tylko sprawnego technicznie sprzętu w celu uniknięcia wycieku substancji ropopochodnych do środowiska gruntowo – wodnego;
6. zapewnić dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów;
7. odpady wytwarzane podczas realizacji przedsięwzięcia składować w szczelnych pojemnikach, poza wykopami, oraz zapewnić ich sukcesywny wywóz przez firmy posiadające odpowiednie zezwolenia na ich zagospodarowanie; zakazuje się przetrzymywania odpadów w miejscu prowadzenia prac ziemnych;
8. zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zorganizować na terenie utwardzonym oraz posiadającym szczelną nawierzchnię:
 - poza terenami chronionymi akustycznie,
 - w pobliżu drzew, zachowując wolną strefę wokół pni równą co najmniej obrysowi koron drzew,
 - w sąsiedztwie cieków i zbiorników wodnych zachowując strefę buforu o szerokości minimalnej 10 m od linii brzegowej;
9. tereny zajęte na czas realizacji inwestycji oraz tereny wokół inwestycji utrzymywać w należytej czystości;
10. zapewnić pracownikom zaplecze sanitarne (przenośnie toalety ze szczelnym zbiornikiem) oraz zapewnić systematyczny wywóz nieczystości przez wyspecjalizowaną firmę;
11. zadrzewienia, które nie podlegają wycince, a pozostają w zasięgu oddziaływania inwestycji, na czas prowadzenia robót zabezpieczyć przed:

- możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew i wygrodenie krzewów,
 - fizycznym uszkodzeniem krzewów poprzez wygrodenie obszaru występowania krzewów,
 - mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac. Powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym,
 - przesuszeniem bryły korzeniowej, np. poprzez prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas odkrycia korzeni oraz zastosowanie mat ograniczających transpirację;
12. wycinkę drzew oraz krzewów wykonać poza okresem lęgowym ptaków oraz zasadniczym okresem rozrodu innych gatunków zwierząt, przypadającym od 1 marca do 31 sierpnia lub w trakcie jego trwania po potwierdzeniu przez specjalistę przyrodnika, maksymalnie na 2 dni przed planowaną wycinką, braku lęgów (gniazd) chronionych gatunków ptaków oraz rozrodu innych gatunków zwierząt w obrębie usuwanych drzew i krzewów;
 13. każdorazowo przed podjęciem prac w obrębie wykopów dokonać kontroli obecności zwierząt w ich obrębie. W przypadku obecności fauny, zwierzę lub zwierzęta odłowić, a następnie przenieść poza obszar robót, do siedliska zapewniającego możliwość dalszej wędrówki;
 14. w przypadku konieczności odprowadzania wód z wykopów budowlanych należy dokonać zgłoszenia wodnoprawnego;
 15. prace związane z realizacją oraz funkcjonowaniem inwestycji należy prowadzić w sposób bezpieczny dla ludzi i środowiska.

UZASADNIENIE

Z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi publicznej kategorii powiatowej nr 1103C relacji Orzełek – Witkowo na odcinku o długości 1,21358 km w miejscowości Orzełek, gmina Kamień Krajeński wraz z budową kanału technologicznego”, realizowanego na dz. nr ewid. 180/3, 162, 180/4, 199/4, 542, obręb Orzełek, gmina Kamień Krajeński, wystąpił Zarząd Drogowy w Sępólnie Krajeńskim Powiat Sępoleński z siedzibą

przy ul. Koronowskiej 5 w Sępólnie Krajeńskim, reprezentowany przez Pana Edwina Eckert, Dyrektora Zarządu Drogowego. Do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, wszczętym na wniosek inwestora załączono: kartę informacyjną przedsięwzięcia, wykaz podmiotów i działek, poświadczone przez właściwy organ kopie map ewidencyjnych obejmujących przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obszar na który będzie ono oddziaływać.

Postępowanie zostało wszczęte w dniu 16.04.2021 r. O wszczęciu postępowania administracyjnego powiadomiono strony postępowania poprzez obwieszczenie zamieszczone na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Kamieniu Krajeńskim, sołectwa Orzełek i na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Kamieniu Krajeńskim (<http://mst-kamien-krajenski.rbip.mojregion.info/>), strony postępowania w określonym terminie nie wniosły żadnych uwag i nie zgłosiły zastrzeżeń.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r., w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r., poz. 1839), w/w inwestycja należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. O wyrażenie opinii co do konieczności sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko i ewentualnego jego zakresu wystąpiono do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy (pismo znak: OŚ.6220.2.2.2021, z dnia 16.04.2021 r.), Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sępólnie Krajeńskim (pismo znak: OŚ.6220.2.4.2021 z dnia 16.04.2021 r.) oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Chojnicach (pismo znak: OŚ.6220.2.3.2021 z dnia 16.04.2021 r.). Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sępólnie Krajeńskim w opinii znak N.NZ.9022.1.3.3.2021 z dnia 28.04.2021 r. (wpływ do tut. Urzędu – 29.04.2021 r.) uznał, że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania tego przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, pismem znak WOO.4220.407.2021.JM.2 z dnia 07.05.2021 r. zawiadomił strony o przedłużeniu terminu, natomiast w dniu 07.05.2021 r. wydał postanowienie znak: WOO.4220.407.2020.JM, o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz ustalił warunki.

Natomiast w dniu 14.06.2021 r. Dyrektor Zarządu Zlewni w Chojnicach wydał opinię, znak: GD. ZZŚ.1.435.105.2021.MK o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na stan zasobów wodnych i zagrożenia osiągnięcia przez nie celów środowiskowych i wskazał na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań.

W dniu 15.06.2021 r. pismem znak: OŚ.6220.2.5.2021, zgodnie z art. 74 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, zawiadomiono strony o zebraniu dokumentów.

Zgodnie z uzasadnieniem ww. Organu i po rozpoznaniu się z dołączoną do wniosku dokumentacją, tj. Kip, ustalono, że jest to przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienione w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego wykonanie oceny oddziaływania na środowisko jest fakultatywne: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączenie przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Odstąpiono od oceny zgodności przedmiotowego zamierzenia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, ponieważ analizowana inwestycja dotyczy przebudowy drogi publicznej, która w myśl art. 80 ust. 2 uouioś nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami ww. planu, jeżeli został on uchwalony.

Projektowane przedsięwzięcie obejmować będzie przebudowę drogi powiatowej nr 1103C relacji Orzełek – Witkowo, na odcinku od km 0+088,10 do km 1+301,68 na terenie gminy Kamień Krajeński. Zadanie obejmuje wykonanie robót budowlanych branży drogowej i instalacyjnej. Opisywany ciąg komunikacyjny wymaga przebudowy, gdyż jest niedostosowany do wymogów obsługi niechronionych uczestników ruchu drogowego, co wprowadza zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu pieszych. Ponadto przy ciągłym hamowaniu, zatrzymywaniu się, omijaniu pieszych, nieustannie wzrasta natężenie hałasu i potęgają się wibracje, które przenoszą się na przyległe do drogi otoczenie, co jest wielce uciążliwe w przypadku terenów zamieszkałych.

W sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia drogowego nie występują:

- obszary o znaczeniu historycznym, kulturowym i architektonicznym;
- obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych;
- obszary górskie;
- obszary wybrzeży;

- obszary uzdrowiskowe;
- obszary o przekroczonych standardach jakości środowiska w stosunku do stanu istniejącego;
- obszary wpisane do rejestru Natura 2000 wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną;
- strefy ochrony konserwatorskiej;
- strefy ochronne lub obszary chronione zbiorników wód śródładowych.

W obszarze drogi nie występuje ujmowanie i przemieszczanie wód powierzchniowych oraz niezanieczyszczonych wód powierzchniowych, w celu zwiększenia zasobów wodnych innych cieków naturalnych.

Zakres planowanego przedsięwzięcia dotyczy istniejącego odcinka drogowego i będzie polegać na budowie ciągu pieszego o szerokości 1,5 m wraz ze zjazdami i zatoką postojową i realizowane będzie w obrębie istniejącego pasa drogowego.

Odcinek, o którym mowa nie posiada chodnika.

Z KIP złożonej przez Wnioskodawcę, wynika że w obrębie inwestycji nie występują drzewa i krzewy, zatem inwestycja nie wiąże się z ich wycinką. Ponadto stwierdzono brak obecności gniazd ptasich i miejsc bytowania innych zwierząt takich jak płazy lub owady. Brak jest również porostów i innych gatunków roślin chronionych.

Wobec powyższego planowana inwestycja drogowa nie będzie wymagała wycinki drzew, ponieważ drzewa nie kolidują z budową chodnika, ani też niszczenia siedlisk gatunków chronionych zwierząt, roślin, grzybów czy porostów.

Planowana inwestycja drogowa nie jest sprzeczna z zapisami Uchwały Nr X/229/15 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 24 sierpnia 2015 r., w sprawie Krajeńskiego Parku Krajobrazowego (Dz. Urz. Woj. Kuj-Pom. z 2015r. poz. 2250).

Teren planowanej inwestycji znajduje się poza Obszarami Natura 2000. Od najbliższego istniejącego obszaru "naturowego"- "Dolina Łobżonki" PLH300040 teren inwestycji dzieli ok. 6,5 km. Ochronie podlega obszar rzeki Łobżonki z fragmentami dopływów - Lubczą i Orlą oraz tereny do nich przyległe. Osią obszaru jest około 60 kilometrowa dolina rzeki Łobżonki od okolic Białobłocia i Lutówka, aż po dolinę rzeki Noteć.

Realizacja inwestycji nie wpłynie na ciągłość i drożność lokalnych i krajowych korytarzy ekologicznych. Inwestycja znajduje się w odległości ok. 1,37 km od najbliższego lokalnego korytarza ekologicznego Krajna KPn-17B oraz 1,15 km od krajowego korytarza

Pomorze_2 KPn-13E. W sąsiedztwie inwestycji nie występują pomniki przyrody, a najbliższy użytek ekologiczny - halizna na działce nr 309/1 LP obręb Obkas (pozycja z rejestru wojewódzkiego 1387) zlokalizowane jest w odległości 1,23 km.

W związku z realizacją przedsięwzięcia zostanie zajęta powierzchnia, która obecnie funkcjonuje jako droga, niezagospodarowana część pasa drogowego – użytkowany jako pas ruchu pieszego, tereny zabudowane oraz w niewielkim stopniu grunty rolne. Ze względu na powyższe, nie zostanie utracona cenna przestrzeń produkcyjna oraz cenne środowisko przyrodnicze. Planowana przebudowa pasa drogowego nie narusza zakazów obowiązujących w granicy Krajeńskiego Parku Krajobrazowego. Wody deszczowe z pasa drogowego będą odprowadzane do istniejącej kanalizacji deszczowej i na przyległy teren w obrębie pasa drogowego, kontrolowane będą głębokie wykopy pod kątem występowania w nich pławów oraz bieżącego monitoringu narażonych na niekorzystne czynniki komponentów środowiska. Wszystkie te czynności gwarantują realizację inwestycji bez szkody dla środowiska przyrodniczego.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia będą występowały typowe uciążliwości związane z technologią prowadzenia tego rodzaju robót budowlanych.

Etap budowy charakteryzować się będzie:

1. zwiększonym poziomem hałasu na skutek ruchu pojazdów oraz urządzeń mechanicznych (uciążliwości z tym związane będą miały charakter krótkotrwały i związane będą jedynie z najbliższym otoczeniem inwestycji, a ustaną wszakże całkowicie po zakończeniu budowy chodnika);
2. zwiększoną emisją zanieczyszczeń do atmosfery wynikającą z powstawania pyłów w związku z prowadzeniem robót budowlanych (cięcie materiałów, transport, itp.) oraz zwiększonym zanieczyszczeniem atmosfery spalinami z pracujących przy przebudowie pojazdów, maszyn, sprzętu i urządzeń (emisje o charakterze miejscowym i okresowym, które ustaną całkowicie po zakończeniu przebudowy);
3. powstawaniem odpadów charakterystycznych dla typu prowadzonych robót, do których można zaliczyć m. in.: nadmiary gruntu, odpady materiałów budowlanych w tym rozbiórkowych oraz odpady komunalne (na etapie robót firma budowlana realizująca inwestycję będzie zobowiązana do odpowiedniego zagospodarowania odpadów we własnym zakresie poprzez ich odzysk lub poprzez właściwą segregację i przekazanie do firmy zajmującej się gospodarowaniem odpadami w ramach ich odzysku bądź unieszkodliwiania).

Prace drogowe prowadzone będą etapowo, aby nie zaburzać dostępności do drogi, a utrudnienia związane z prowadzeniem robót będą okresowe.

W zakresie ochrony płazów i gadów przyjmuje się zasadę ograniczania długości wykopów. W ramach inwestycji nie przewiduje się wykonywania głębokich wykopów. Prace ziemne będą wykonywane do głębokości max 50 cm pod powierzchnią gruntu. Chodnik będzie realizowany etapowo, metodą odcinkową, aż do zrealizowania całego zakresu inwestycji.

Maszyny i sprzęt używany podczas prowadzenia robót drogowych będzie miał aktualne badania techniczne, aby zminimalizować ryzyko wystąpienia usterek lub awarii, szczególnie tych, które mogłyby skutkować wyciekami płynów eksploatacyjnych. Co do zasady wykonawca robót zobowiązany będzie do używania pojazdów, maszyn, sprzętu i urządzeń mechanicznych sprawnych konstrukcyjnie, o szczelnych układach, spełniających normy hałasowe i emisyjne, co zagwarantować ma "czystość" realizacyjną w zakresie ochrony akustycznej oraz ochrony powietrza, ziemi i wód.

Wykonawca planowanej inwestycji będzie na bieżąco wbudowywać dostarczone materiały budowlane i surowce, aby nie organizować stałego zaplecza budowy ze składowiskiem materiałów budowlanych - w tym materiałów sypkich, które wymagałyby wygospodarowania dodatkowej powierzchni/przestrzeni. Z tego też powodu nie przewiduje się tworzenia zaplecza robót z parkiem maszynowym i składowiskiem materiałów budowlanych. Wszystkie elementy budowlane będą dostarczane bezpośrednio na plac budowy, jako gotowe.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia należy ograniczyć do minimum wszelkie negatywne oddziaływania na środowisko. Roboty ziemne oraz inne roboty realizowane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego nie będą prowadzone w pobliżu drzew i ich brył korzeniowych. Co do zasady ustala się, że tereny zadarnione, na których prowadzone będą roboty budowlane, przywrócone zostaną do stanu pierwotnego.

Obowiązek właściwego zabezpieczenia elementów środowiska przyrodniczego, w tym również istniejących drzew, spoczywać będzie na wykonawcy robót, natomiast służby inwestora zobowiązane będą do dopilnowania, aby wykonawca robót odpowiednio je zabezpieczył, w sposób zapewniający ich skuteczną ochronę przed uszkodzeniami.

W zakresie ochrony płazów i gadów przyjmuje się zasadę ograniczania długości wykopów. Kompleksowe wykopy na całej projektowanej długości nie będą miały zastosowania. Będą one realizowane etapowo, metodą odcinkową.

Inwestycja nie wpłynie negatywnie na różnorodność biologiczną oraz korytarze ekologiczne. Przebudowa drogi o nowy chodnik nie zmieni dotychczasowego sposobu migracji zwierząt, nie będzie utrudnione dojście do drogi i możliwość swobodnego jej przekraczania przez

zwierzęta. Planowana inwestycja nie spowoduje naruszenia lub niszczenia siedlisk gatunków chronionych roślin, zwierząt, porostów czy grzybów.

Planowane przedsięwzięcie nie wpłynie niekorzystnie na stan środowiska przyrodniczego w zakresie wód powierzchniowych, podziemnych, powierzchni ziemi, środowiska ludzkiego, świata zwierząt i roślin oraz krajobrazu i powietrza. Dotychczasowe warunki wodno – gruntowe nie zostaną zmienione. Nie nastąpi również pogorszenie się obecnego stanu środowiska.

Mając powyższe na uwadze orzeczono jak w rozstrzygnięciu.

BURMISTRZ
mgr inż. Wojciech Głomski

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy. Odwołanie wnosi się za pośrednictwem tutejszego organu w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Na podstawie art. 127a ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735) w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, że decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek

o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie czternastu dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wnioski o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.

Decyzja została udostępniona
w Biuletynie Informacji Publicznej
w dniu 07.07.2021 r.

Otrzymują:

1. Zarząd Drogowy w Sępólnie Krajeńskim, ul. Koronowska 5, 89-400 Sępólno Krajeńskie,
2. Strony postępowania przez obwieszczenie zgodnie z art. 74 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko,
3. a/a

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sępólnie Krajeńskim, ul. Kościuszki 28, 89-400 Sępólno Krajeńskie,
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, ul. Dworcowa 81, 85-009 Bydgoszcz,
3. Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Chojnicach, ul. Łużycka 1A, 89-600 Chojnice.