

Załącznik nr 1

do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia znak OŚ.6220.2.7.2021

Charakterystyka przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi publicznej kategorii powiatowej nr 1103C relacji Orzełek – Witkowo na odcinku o długości 1,21358 km w miejscowości Orzełek, gmina Kamień Krajeński wraz z budową kanału technologicznego”.

Inwestor: Zarząd Drogowy w Sępólnie Krajeńskim Powiat Sępoleński z siedzibą przy ul. Koronowskiej 5 w Sępólnie Krajeńskim.

Nazwa oraz usytuowanie inwestycji: „Przebudowa drogi publicznej kategorii powiatowej nr 1103C relacji Orzełek – Witkowo na odcinku o długości 1,21358 km w miejscowości Orzełek, gmina Kamień Krajeński wraz z budową kanału technologicznego”.

Planowana inwestycja jest zlokalizowana na terenie gminy Kamień Krajeński, w powiecie sępoleński, województwie kujawsko – pomorskim, na dz. nr ewid. 180/3, 162, 180/4, 199/4, 542, obręb Orzełek, gmina Kamień Krajeński.

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia: Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi publicznej kategorii powiatowej nr 1103C relacji Orzełek – Witkowo na odcinku o długości 1,21358 km w miejscowości Orzełek, gmina Kamień Krajeński wraz z budową kanału technologicznego.

W ramach zadania nastąpi:

- budowa zatoki postojowej dla pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej do 3,5 tony, usytuowanej na wysokości cmentarza,
- budowa ciągów pieszych,
- przebudowa zjazdów publicznych na drogi boczne i zjazdów indywidualnych do przyległych posesji,
- budowa kanału technologicznego,
- poprawa odwodnienia pasa drogowego poprzez budowę 2 wpustów deszczowych z przykanalikami o średnicy 160 mm.

Odwodnienie chodnika będzie zapewnione poprzez spadki poprzeczne i podłużne do projektowanych wpustów deszczowych, a następnie poprzez przykanaliki do istniejącego kanału deszczowego. Wody opadowe z pasa drogowego drogi powiatowej klasy Z będą wprowadzane do istniejącego wglębnego systemu odwodnienia.

Zakres planowanego przedsięwzięcia dotyczy istniejącego odcinka drogowego i realizowane będzie w obrębie istniejącego pasa drogowego.

Pas drogowy porośnięty jest głównie roślinnością zielną jednoroczną i wieloletnią oraz trawami. Natomiast tereny przyległe do planowanej inwestycji, to obszary zlokalizowane w obrębie budynków mieszkalnych i gospodarstw rolnych oraz tereny związane z tą zabudową siedliskową i gruntami wykorzystywanymi do produkcji roślinnej (użytki rolne). Użytki rolne zaliczane głównie, jako grunty orne oraz trwałe użytki zielone (pastwiska, łąki).

W obrębie pasa drogowego rośnie kilka drzew i krzewów, które nie kolidują z projektowaną przebudową drogi – budową ciągu pieszego.

W zakresie robót składających się na realizację planowanego przedsięwzięcia inwestycyjnego polegającego na przebudowie drogi publicznej kategorii powiatowej nr 1103C przewiduje się:

- wykonanie robót przygotowawczych (roboty pomiarowe, zdjęcie darniny i humusu);
- wykonanie powierzchniowych robót ziemnych w celu przygotowania koryta pod ww. konstrukcyjne,
- budowę chodnika z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm wraz z jego obramowaniem krawężnikiem betonowym i obrzeżem betonowym,
- przebudowanie istniejących zjazdów z drogi wraz z wyposażeniem ich w nawierzchnię twardą z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm, obramowaną opornikami betonowymi,
- wykonanie dwóch wpustów deszczowych oraz ok. 13,5 m przykanalików z pcv o średnicy 160 mm przyłączonych do istniejącej kanalizacji deszczowej, celem odwodnienia drogi w miejscach newralgicznych;
- pasów zieleni.

W ramach wykonania konstrukcji ciągu pieszego planowane jest wykonanie stabilizacji gruntu mieszanką cementowo-piaskową, a w miejscu zjazdów mieszanką betonowo-piaskową.

Planowana powierzchnia zagospodarowania drogowego:

- chodnik z kostki betonowej	F= 1553,89 m ² ,
- zjazdy z kostki betonowej	F= 809,71 m ² ,
- zatoka postojowa	F= 96,25 m ² ,
- trawnik	F= 368,72 m ² ,
- pachwiny z kostki kamiennej 15/17 mm	F= 18,56 m ² .
Długość przebudowy pasa drogowego wynosi	L= 1,21358 km,

Długość projektowanych przykanalików (rury PCV 160mm)	L= 13,5 mb,
Ilość wpustów deszczowych	2 szt.
Ilość wpustów deszczowych likwidowanych	1 szt.

Przewidywane rodzaje wytwarzanych odpadów oraz ich wpływ na środowisko:

L.p.	Nazwa odpadu	Kod odpadu	Ilości Mg/rok	Sposób zagospodarowania	Sposób gospodarowania / Wpływ na środowisko
1	Opakowania z tworzyw sztucznych	15 01 02	0,020	Odzysk	Magazynowane selektywnie w kontenerze w wydzielonym miejscu na placu budowy, po zebraniu odpowiedniej ilości przekazywane do lokalnego PSZOK/przy prawidłowym zagospodarowaniu nie oddziałują negatywnie na środowisko
2	Opakowania z drewna	15 01 03	0,050	Odzysk	
3	Opakowania wielomateriałowe	15 01 05	0,050	Odzysk	
4	Zmieszane odpady opakowaniowe	15 01 06	0,030	Odzysk	
5	Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne	20 03 01	0,020	Unieszkodliwianie	

6	Odpady z remontów i przebudowy dróg	17 01 81	5,0	Odzysk	Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 11.05.2015 r. w sprawie odzysku odpadów poza instalacjami i urządzeniami (Dz. U. z 2015 r., poz. 796), odpady te mogą być wykorzystywane do utwardzania dróg, poboczy i placów (R5), co będzie miało miejsce w przypadku tej inwestycji. Odpady będą czasowo magazynowane na przyzmach do czasu ich wbudowania / prawidłowe stosowanie nie powoduje negatywnego oddziaływania na środowisko
7	Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03 (tj. zawierające substancje niebezpieczne)	17 05 04	5,0	Odzysk	Segregowanie odpadu w miejscu wytworzenia. Odzysk we własnym zakresie tj. wykorzystanie jako podsypki w celach budowlanych. Odpad nie stwarza zagrożenia dla środowiska

Postępowanie z odpadami na etapie eksploatacji inwestycji odbywać się będzie na zasadach ogólnie obowiązujących (odpowiedzialnością za utrzymanie obiektów drogowych w okresie ich eksploatacji obarczeni są ich zarządcy).

Wytwarzane podczas eksploatacji drogi odpady są odpadami innymi niż niebezpieczne i nie stanowią zagrożenia dla środowiska.

Prace rozbiórkowe:

W ramach realizacji przedmiotowej inwestycji drogowej przewiduje się rozbiórkę istniejącego obramowania jezdni i zjazdów z drogi. Przy odpowiedniej organizacji i stałym nadzorze roboty te nie będą miały wpływu na stan środowiska naturalnego i niepożądane przeobrażenia terenu

robót. Wszystkie prace rozbiórkowe wykonywane będą zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.

Transgraniczne oddziaływanie na środowisko:

Ze względu na skalę i charakter planowanej inwestycji oraz jej lokalizację od granic państwa, nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.


BURMISTRZ
mgr inż. Wojciech Głomski